

Elegancia y estética



Hyundai reafirma su estilo innovador con el Lantra 2.0

La aparición del nuevo Lantra 2.0i 16V supone ampliar el abanico de posibilidades en la berlina más popular de Hyundai, que se completará de forma definitiva con la llegada de una versión diesel que se comercializará a partir del próximo otoño.

El nuevo Hyundai Lantra equipa el motor "beta" de 1975 cc., ya conocido por su utilización en el Coupé. Su moderno propulsor pesa tan sólo 138 kg gracias al empleo de materiales de alta ingeniería. Con cuatro válvulas por cilindro, dos árboles de levas e inyección electrónica multipunto, rinde a una potencia máxima de 138 CV a 6000 rpm, con un par máximo de 18,4 mkg a 4.800 rpm.

Estéticamente, cuenta con un aspecto moderno, vanguardista, de líneas suaves y redondeadas, lo que le permite ofrecer un excelente coeficiente de penetración aerodinámica que redundará en un menor consumo y unas mejores prestaciones. Para aumentar el silencio interior se han aplicado capas de material aislante en las zonas críticas.

El motor ha sido diseñado enteramente por Hyundai y brinda unas elevadas prestaciones con un bajo consumo, evidenciando el elevado nivel tecnológico alcanzado por el fabricante. La caja de cambios también se ha visto mejorada, ofreciendo una mayor suavidad y precisión.

Uno de los apartados que más se han cuidado en el Lantra ha sido el destinado a la seguridad. De ahí que cuente con un chasis con áreas de deformación programada y barras de protección lateral en las cuatro puertas, airbags para conductor y acompañante y ABS.

Por último, el Hyundai Lantra ha sido construido con un mayor número

de componentes reciclables. Además, plásticos de nueva tecnología sustituyen a los termoplásticos antiguos más complicados de reciclar. También el aire acondicionado emplea el gas R134a, sin CFCs para preservar la capa de ozono. Todas las piezas reciclables cuentan con una identificación que facilitará su reciclado al término de la vida del vehículo.

Uno de los principales objetivos a la hora de diseñar el Lantra era el de conseguir un perfil lo más limpio posible, con el fin de obtener un bajo coeficiente aerodinámico de penetración, por lo que se ha prescindido de la parrilla delantera. Su bajo perfil permite reducir la altura de la parte delantera del capó, aminorando la oposición al viento y aumentando la visibilidad.

Por su parte, el Lantra Station Wagon presenta una estética más deportiva que en el caso de la berlina. La nota más destacada es su gran capacidad de carga. El portón trasero es de grandes dimensiones y con un bajo umbral, lo que facilita la introducción de la carga y permite aprovechar al máximo los 915 litros de capacidad disponibles cuando se conserva la configuración de cinco plazas.

