

ACTUALIDAD | PEUGEOT 4007

LEÓN DE CUATRO GARRAS

EL NUEVO TODOCAMINO DE LA MARCA FRANCESA ES REFINADO Y DINÁMICO



RASGOS FAMILIARES. La estética de la carrocería del 4007 sigue claramente la tendencia de los demás modelos de la marca, acentuando su aspecto deportivo.

JOSÉ ANTONIO TOBAR

Peugeot hace su entrada en el campo de los vehículos 4x4 de tipo SUV con un nuevo modelo denominado 4007, que destaca también por su aspecto refinado y es fruto del acuerdo entre el grupo PSA y Mitsubishi Motor.

Estéticamente, el frontal mantiene la línea actual de toda la gama de Peugeot, con un nuevo capó, los faros en forma de almendra, abultados pasos de rueda y una amplia parrilla de ventilación central, con los antinieblas a cada lado y un bajo paragolpes. La traseira destaca por los faros integrados entre la luna trasera y el portón que da acceso al maletero, éste con apertura doble, una más elevada y otra inferior basculante, que puede soportar una carga de 200 kilogramos. Lateralmente, se caracteriza por los cristales de la zona trasera tintados y las nuevas llantas en aleación ligera.

El interior es amplio y muy luminoso, con un cuadro de instrumentos típico de la marca, con un volante multifunción, buenos y envolventes asientos y un centrado 'display' en el que se ubica el navegador táctil opcional. La habitabilidad está muy bien estudiada, al disponer de cinco plazas más dos escamoteables en la parte final del habitáculo.

La modularidad está asegurada. La segunda fila de asientos presenta regulación vertical del respaldo y se abate en dos partes 60/40. Asimismo, esta fila se pue-

de desplazar longitudinalmente hasta 80 milímetros. La tercera fila es completamente escamoteable en el piso del maletero, dejando unas capacidades del mismo de 184 litros con las tres filas de asientos en posición normal, 815 litros si se configura con cinco plazas y

Está disponible ya en los concesionarios españoles con el motor turbodíesel de 2.2 litros y 156 CV

1.686 litros con solo las butacas delanteras para el conductor y un pasajero.

En principio, el nuevo todocamino de Peugeot solamente está disponible con un motor turbodíesel de inyección directa de combustible, de cuatro cilindros en línea con cilindrada una de 2.179 cc, al que se ha acoplado una caja de cambios manual de seis marchas. Este propulsor desarrolla una potencia máxima de 156 caballos a 4.000 revoluciones por minuto.

El 4007 ya se encuentra a la venta en el mercado español, a unos precios de 34.500 euros para la versión Premium de siete plazas y de 38.400 para la Sport Pack, también con las mismas plazas.



ELEGANTE. Tanto por delante como por detrás, el notable toque de elegancia está a la vista.



CALIDAD. El diseño y la calidad son evidentes en el interior del nuevo todocamino francés.