

TEMPORAL NUMEROSAS CARRETERAS CORTADAS, VEHÍCULOS BLOQUEADOS Y APAGONES POR LAS CONDICIONES CLIMÁTICAS

# Alerta en once comunidades por la ola de frío y nieve

Los bomberos tuvieron que rescatar a 200 personas atrapadas en el túnel del Bruc, donde permanecen 50 camioneros voluntariamente

La Generalitat y la Alcaldía de Barcelona culpan a Feinsa-Endesa de los cortes en el fluido eléctrico que afectaron a un millón de personas



ALBERT OLIVE/EFE

Numerosos vehículos quedaron atrapados en la autopista A-7 a causa de las fuertes nevadas.

MADRID. EFE

Protección Civil mantuvo ayer en alerta a once comunidades por el temporal de frío y nieve que azota a nordeste, centro y sur peninsulares; al tiempo que continuaban cerradas más de 30 carreteras en Cataluña. Está previsto que la ola de frío remita hoy para limitarse a zonas del prelitoral catalán y a las islas Baleares, según el Instituto Nacional de Meteorología (INM).

A última hora de la tarde de ayer, Murcia se sumó a Castilla y

León, Navarra, La Rioja, Madrid, Aragón, Castilla-La Mancha, Valencia, Baleares, Andalucía y Cataluña en la lista de comunidades alertadas por Protección Civil por el temporal, cuyo origen se sitúa en un anticiclón que afecta a las Islas Británicas.

Cataluña se llevó la peor parte del cuadro en la mayor ola de frío y nieve padecida por la Comunidad en los últimos quince años, con las comarcas de Lérida y Tarragona así como la barcelonesa de l'Anoia prácticamente colap-

sadas, más de 30 carreteras cerradas y otras 55 donde se hizo necesario el uso de cadenas, según fuentes del Servicio Catalán de Tráfico.

Así, continuaron cortadas la autopista A-7 -a la altura de la Junquera (Gerona) y en el tramo que une las poblaciones de Cambrils y Salou-, la N-II a la altura de Esparraguera y también las vías A-2 y N-340, mientras que fue obligatorio el uso de cadenas en todo el Eix Transversal.

En el resto de España perma-

necieron cerrados al tráfico los puertos de Torremiró, Ares y Vidré (todos en Castellón), mientras que las cadenas fueron necesarias para circular por los de Ragudo y Querol (Castellón), Veleta (Granada), Santa Bárbara y Portalé (Huesca) y Javalambre y Escandón (Teruel).

Carreteras de las provincias de Alicante, Granada, Huesca, La Rioja, Madrid, Murcia, Navarra, Zaragoza y Teruel, entre otras, se vieron también afectadas por el temporal.

La circulación de camiones por la red viaria catalana fue prohibida por el Servicio Catalán de Tráfico (SCT), y los bomberos y efectivos del Ejército tuvieron que evacuar durante la tarde a cerca de 200 personas del túnel del Bruc (Barcelona) en la N-II, si bien quedó un número indeterminado de viajeros en el túnel y unos 50 camioneros que decidieron pasar allí la noche junto a sus vehículos y mercancías.

Los bomberos de la Generalitat no pudieron evacuar a muchos ciudadanos de las zonas afectadas al negarse éstos a abandonar sus vehículos.

Por otro lado, la Generalitat y partidos políticos catalanes responsabilizaron a Feinsa-Endesa de los apagones producidos ayer en Barcelona y que ayer afectaron a un millón de personas según las autoridades y a 200.000 abonados según la compañía en diversas comarcas de Cataluña.

El presidente de la Generalitat, Jordi Pujol, no descartó sancionar a Feinsa-Endesa en función de los resultados de un expediente que se le ha abierto, y el alcalde de Barcelona, Joan Clos (PSC), exigió a la compañía que invierta 30.000 millones de pesetas en reforzar la red de subestaciones de Barcelona.

EUROPA-IBEROAMÉRICA

## Programa para la generalización de la sociedad de la información

BRUSELAS. EUROPA PRESS

La Comisión Europea aprobó un ambicioso programa denominado Alianza para la Sociedad de la Información (@lis), encaminado a establecer un diálogo y una colaboración para la definición de marcos políticos y normativos en materias esenciales para la generalización de la sociedad de la información.

Se trata de poner en marcha una serie de proyectos innovadores en Iberoamérica que demuestren las ventajas de las aplicaciones de la sociedad de la información para los ciudadanos. El programa @lis contará con cerca de 76,7 millones de dólares y su inauguración oficial tendrá lugar en España en abril de 2002.

El comisario europeo encargado de las Relaciones Exteriores, Chris Patten, señaló que "la sociedad de la información debería desempeñar un papel fundamental en la profundización de las relaciones entre América Latina y la UE".

El pasado año, la Comisión Europea definió la sociedad de la información como uno de los sectores prioritarios para una mayor cooperación económica en Iberoamérica. @lis es un proyecto estratégico de desarrollo económico acelerado y de participación de los ciudadanos en la sociedad mundial de la información, que pone en práctica las orientaciones definidas en la Cumbre de Jefes de Estado y Gobierno celebrada en Río de Janeiro en 1999.

En palabras de Erkki Liikinen, comisario europeo encargado de la Sociedad de la Información, "la Unión Europea concede gran importancia a un desarrollo de la sociedad de la información que acerque y que combata la brecha digital que se registra tanto entre regiones y países como dentro de cada país".

El programa brinda la oportunidad de impulsar estos objetivos mediante el establecimiento de una cooperación a largo plazo, capaz de generar beneficios económicos y sociales tangibles para las dos regiones.

De los cerca de 76,7 millones de dólares asignados al programa @lis, la Comisión Europea financiará alrededor de 57,3 millones y los 19,4 millones restantes serán aportados por los países iberoamericanos y los socios de la UE incorporados al proyecto.

Los objetivos del programa son establecer, tanto en el plano político como a nivel de especialistas, una cooperación en materia de políticas y normativas en ámbitos como las telecomunicaciones, el comercio electrónico, y demás programas relacionados con la sociedad de la información.

UNIÓN EUROPEA LOS QUINCE DAN UNA NUEVA OPORTUNIDAD AL PROGRAMA DE LOCALIZACIÓN POR SATÉLITE

## Barcelona será la fecha límite para Galileo

BRUSELAS. EFE

Los quince jefes de Estado y de gobierno de la UE se dieron ayer un nuevo plazo, hasta marzo de 2002, mes en el que se celebrará el Consejo Europeo de Barcelona, para tomar una decisión sobre el programa europeo de localización por satélite Galileo, alternativo al GPS estadounidense.

En el texto de conclusiones que analizaron los líderes de la Unión

en Laeken (afueras de Bruselas) figura una mención al programa Galileo, que se enfrenta a dificultades prácticamente insalvables debido a la resistencia de un grupo de países a aportar financiación pública.

La alusión a Galileo especifica que la adopción del correspondiente reglamento debería llevarse a cabo en junio de 2002, al concluir la Presidencia española.

Este reglamento "debería mejorar la seguridad de los transportes y la gestión inteligente de los flujos de mercancías y de pasajeros", señala el texto.

Galileo está considerado como el primer programa espacial comunitario que, además del interés tecnológico y económico considerable que entraña para Europa, debe marcar la entrada de la UE en el concierto de las grandes

potencias espaciales internacionales.

Sin embargo, el pasado 7 de diciembre, los ministros de Transportes no se pusieron de acuerdo sobre el desarrollo de esta iniciativa europea. Los ministros no fueron capaces de autorizar la financiación de la fase de desarrollo de Galileo, por falta de lo que la Comisión Europea denominó "una decisión política".