

Por **CRISTOBAL GUZMAN**

El nuevo 200 vi, el modelo más juvenil de Rover

La gama Rover 200 se puso a la venta en España en junio de 1996. Desde entonces se han vendido casi 5.000 unidades, y ahora se anuncia la comercialización del nuevo 200 vi, modelo deportivo de tres puertas que incorpora la versión VVC (Control Variable de Válvula de 145 CV del motor Serie K 1.8i que monta el biplaza MGF.

Esta versión completa una gama compuesta por estos modelos:

-214 i: 3 puertas, motor Serie K de 1.4 litros, 75 CV y 8 válvulas.

-214Si: 3 y 5 puertas, motor Serie K de 1.4 litros, 103 CV y 16 válvulas.

-216 Si Lux: 5 puertas, motor Serie K de 1.6 litros, 111 CV y 16 válvulas.

-200 vi: deportivo de 3 puertas, motor Serie K de 1.8 litros con control de válvula variable (VVC, 145 CV y 16 válvulas.

-220D: 3 y 5 puertas, motor diesel Serie L de 2.0 litros, inyección directa, turboalimentado, 86 CV.

El nuevo Rover 200 vi combina los rasgos juveniles con el estilo clásico, la comodidad de conducción y el refinamiento interior propios de la marca británica. El confort de marcha, la agilidad y las ventajas de su conducción suponen otros elementos de atractivo.

Lo más desatacable del Rover 200 vi es su motor de Serie K de 1.8 litros, 145 CV, 16 válvulas y control variable de válvula.

Montado por primera vez en el MGF, el motor 1.8 VVC es un desarrollo técnico de Rover único en el mundo. Sus ingenieros han conseguido variar la característica del árbol de levas mientras el motor se encuentra en funcionamiento. El VVC de Rover es el único sistema capaz de proporcionar una variación infinita del periodo de leva (ángulo en el que gira el motor mientras la válvula está abierta) entre dos límites. Sería como disponer de un taller repleto de diferentes árboles de levas que se pue-



den cambiar en fracciones de segundo para proporcionar las características necesarias en un momento determinado. Por ello, el motor combina grandes niveles de potencia con una óptima economía, excelente calidad de ralentí y emisiones excepcionalmente bajas.

El nuevo Rover 200 vi consigue una velocidad máxima de 205 km/h con una aceleración de 0 a 100 km/h en 8 segundos, y su consumo se mantiene muy ajustado con 6,5 litros a 120 km/h y 5,2 a 90 km/h.

Equipamiento de serie

- ABS.
- Aire acondicionado.
- Doble airbag.
- Cierre centralizado con mando a distancia.
- Alarma perimétrica y volumétrica.
- Dirección asistida.
- Llantas de aleación de 15".

- Retrovisores eléctricos.
- Elevalunas eléctricos delanteros.
- Volante de cuero.
- Luces antiniebla delanteras.
- Faros halógenos.
- Doble luz antiniebla trasera.
- Doble luz de marcha atrás.
- Espacio de carga iluminado.
- Guantera iluminada.
- Alarma de aviso de luces encendidas.
- Refuerzos laterales en puertas.
- Tres cinturones de seguridad traseros con carrete de inercia.
- Tercera luz de freno trasera.
- Inserción de nogal en el salpicadero.
- Volante de altura ajustable.
- Paragolpes en el color de la carrocería.
- Spoiler trasero.
- Dos altavoces traseros.
- Cuatro altavoces delanteros.
- Agua caliente para el parabrisas.
- Asiento del conductor de altura y apoyo lumbar regulables.