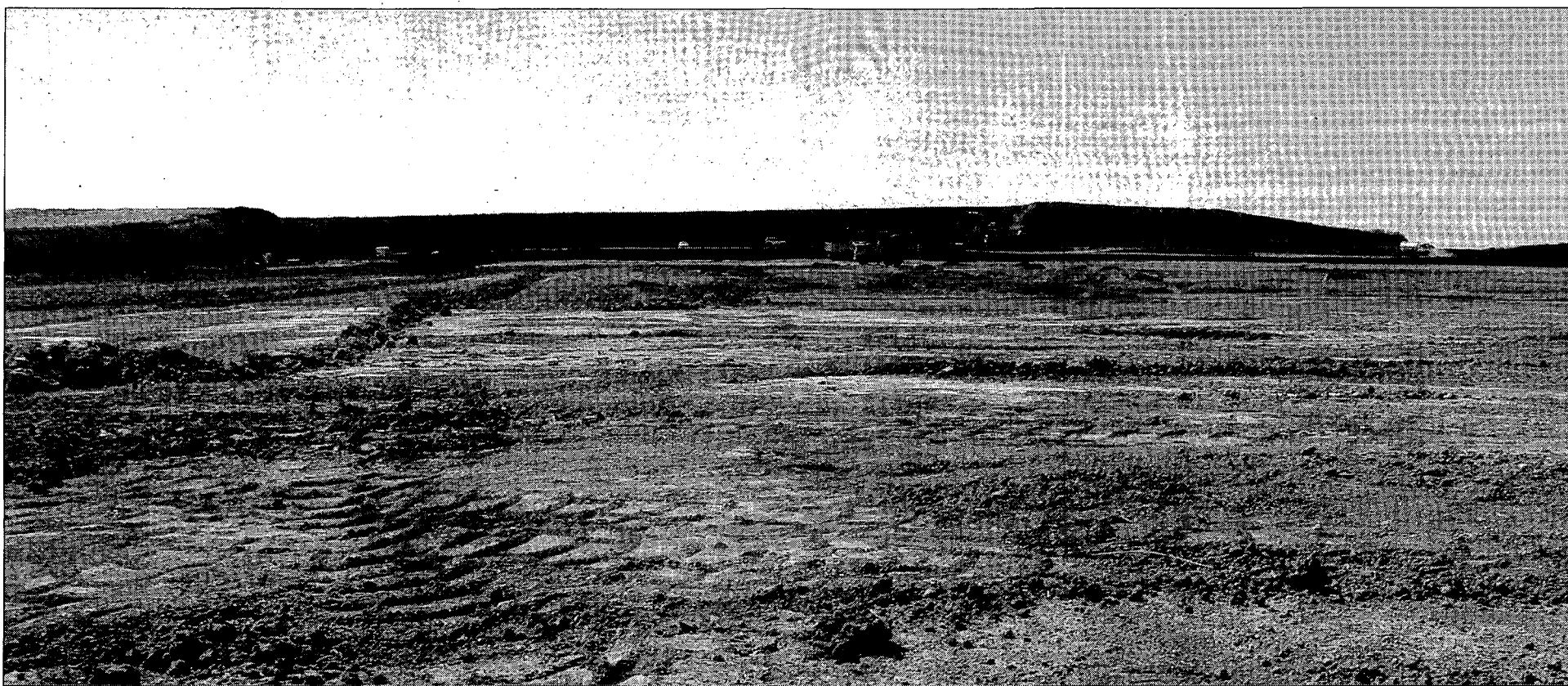


**10 AL DÍA**  
**12/07**

**NUEVAS POSIBILIDADES.** La creación de un puerto seco en Cuenca no solamente sería un importante activo comercial para la ciudad, que aspiraría a convertirse en un centro logístico entre Madrid y Valencia, sino que además podría ser una tabla de salvación para el tren convencional para viajeros, ya

que tampoco tendría sentido crear una estación únicamente para el transporte de mercancías. La opción podría convencer a quienes siguen reivindicando una alternativa a la línea de Alta Velocidad, si bien su principal reticencia era a que se construyera la estación del AVE fuera de la capital, y de construirse el puerto seco, también se haría lejos del nú-

cleo urbano. Lo que sí parece evidente es que la actual estación de tren está sentenciada, así que es importante que se habiliten medios de transporte eficaces para que los usuarios no tengan problemas para acceder al lugar donde estará la estación. Eso sí, lo primero de todo es que terminen las obras del AVE. Algún día. / J. H.



Terrenos donde se ubicará la futura estación del AVE. / LA TRIBUNA

**MONORRAÍL.** Otra promesa del Partido Popular durante la campaña electoral fue la creación de un monorraíl o tranvía que circularía desde la estación del AVE en el paraje La Estrella hasta el centro de la ciudad.

Javier Ruiz avanzó que ya se está trabajando en este proyecto. «Lo lógico es que si la estación del AVE se encuentra fuera de la ciudad esté bien comunicada, y una de las alternativas es implantar un me-

dio de comunicación ligero, que no se vea entorpecido por el tráfico y que sea eficiente, así que estamos estudiando las posibilidades que tenemos».

La idea que planteó en su programa electoral el PP es que, entre la estación de La Estrella y la ciudad se creara un gran bulevar que las conectara y por el cual circularía el mencionado monorraíl. «Sería una zona con un parque, con un gran paseo, y que también se-

**«Para comunicar con la estación, necesitaremos un transporte que no tenga problemas de tráfico»**

ría un gran paso para la recuperación de la imagen de Cuenca».

Claro, que para construirlo, primero tiene que estar finalizada la estación del AVE. En principio la Alta Velocidad debería llegar en el año 2010 a nuestra ciudad, y por tanto, la estación tendría que estar finalizada, pero se teme que va a ser complicado poner en marcha el proyecto de tranvía durante esta legislatura, que termina en 2011. «Se podría iniciar dependiendo de

las licitaciones y si realmente se cumplen los plazos del AVE, y lo que pasa es que están constantemente cambiándonos los plazos, y si resulta que al final el AVE llega en 2012 nos va a resultar imposible». En cualquier caso, Javier Ruiz confía en que se cumplan los plazos establecidos actualmente, y que desde su equipo de gobierno declara que «nuestro objetivo es que, lo que dependa de nosotros, no se demore».

## Los sindicatos ven bien la nueva estación si también es para viajeros

Sin embargo, el responsable provincial de UGT, Miguel Blanco, no se muestra optimista de que se lleve a cabo el proyecto porque Tarancón tiene más desarrollada la idea

N.M. / J. H. / CUENCA

Los sindicatos valoran positivamente la creación de un puerto seco en Cuenca, y celebrarían que además esta estación no se utilizara únicamente para transporte de mercancías sino que diera también servicio a los usuarios del tren convencional. Aunque hay matices, y no comparten el optimismo en que se haga realidad el proyecto

Pedro Lucas, secretario provincial de Comisiones Obreras, declaró que su formación ha abogado siempre por el mantenimiento de la vía del tren convencional, pero no sólo de mercancías sino también de trans-

porte de viajeros».

Sobre la idea de la capital como puerto seco, declaró que «es interesante hablar de ello, porque sería una manera de proyectar Cuenca de cara a la formación de empresas de todo lo relacionado con la logística, de manera que es bastante interesante».

También aseguró que «siempre hemos estado defendiendo desde la propia sección sindical del sector ferroviario de CCOO estas iniciativas».

Y Lucas añade que «desde la cautela necesaria, porque en estos temas CCOO siempre ha estado posicionado en cuanto a la defensa de la estación donde es-

tá ahora mismo, entendemos que es perfectamente compatible el tren convencional con la línea de alta velocidad, nosotros no ponemos ningún impedimento hacia eso, todo lo contrario».

Reiteró el secretario provincial de Comisiones Obreras que «todo lo que sea transporte a través de la línea de ferrocarril, mejorar las líneas de ferrocarril, cualquier tipo de inversión es buena, porque en definitiva es trabajo para Cuenca».

**UGT.** Por su parte, el secretario provincial de la Unión General de Trabajadores, Miguel Blanco,

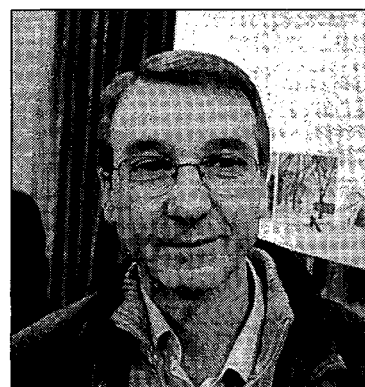
no se mostraba tan optimista con la consecución de este proyecto.

Así, el secretario provincial de UGT apunta que hay otros lugares de la provincia que, por sus comunicaciones, también aspiran a cumplir ese papel, y se refiere concretamente a Tarancón. «La creación de un puerto seco es una vieja aspiración de Tarancón, y creo que ellos tienen más avanzado el proyecto», considera el secretario de UGT.

Eso sí, Blanco afirma que si es posible que sean los dos municipios los que cumplan ese papel, será mucho mejor para la provincia.



Pedro Lucas.



Miguel Blanco.