

—¿Qué previsiones se tienen para los próximos años?

—En este punto conviene hacer distinción entre los diferentes grupos de carreteras de nueva construcción, en función de los criterios que se han seguido para hacer esta selección:

a) Carreteras incluídas en Comarcas de Acción Especial y cuyo objetivo primordial es el desarrollo económico y social de su entorno. En este aspecto están previstos 122 kilómetros.

b) Carreteras inconclusas: 35 kilómetros.

c) Carreteras en zonas con una actividad agrícola y ganadera considerables y viaria insuficiente: 142 kilómetros.

d) Carreteras interprovinciales: 38 kilómetros. El total es de 33 kilómetros cuya valoración media es de 7 millones por kilómetro, lo que supone una inversión necesaria de 2.359 millones.

MEJORAS PARA EL FUTURO

—¿En qué consistirá la mejora de la red?

—De acuerdo con los datos anteriormente mencionados, están previstas actuaciones en 1.275 kilómetros y según tres tipos de actuaciones, en función del tráfico que soporta cada carretera:

— En carreteras con tráfico superior a 500 vehículos/día se realizarán ensanches a 6 metros, con arcenes de 0,5 metros y revestimiento de lechada asfáltica. Esto supondrá en total unos 695,80 millones de pesetas.

— En carreteras con tráfico inferior a 250 vehículos/día y mal trazado o estado deficiente del firme se realizarán ensanches a 5 metros de calzada y arcenes de 1 metro, con un coste total de 2.194,5 millones.

— En aquellas con poco tráfico y estado aceptable del firme se preveen sólo tratamientos superficiales para la regeneración del pavimento por un coste total de

131,6 millones para 411,2 kilómetros.

Como puede observarse, son todas actuaciones muy limitadas con las que se pretende únicamente situar la red de carreteras provinciales de Ciudad Real a un nivel mínimo exigible por el usuario. La inversión total será de 5.381 millones, cifra muy considerable dentro de la economía provincial.

—¿Cuáles son las necesidades más urgentes?

—Es difícil establecer una diferencia clara entre proyectos a medio y corto plazo. Baste señalar que en la provincia de Ciudad Real, las inversiones en carretera están inclinadas en 1982-1983 hacia la construcción de nuevas vías de comunicación en comarcas de Acción Especial, quedando relegadas a un segundo plano las actuaciones en la comarca manchega que abarca la mitad noroeste de la provincia, la de más actividad económica y donde están situadas la mayor parte de las carreteras provinciales de más intenso tráfico.

Los criterios de selección podrán ser el estado del firme en las existentes y el desarrollo de planes de rango superior o de actuación sectorial en las nuevas.

En resumen, podría pensarse en la elaboración de un plan para 8 ó 10 años que contemplase todas las necesidades. Esto llevaría a una inversión necesaria de 500 ó 600 millones, cifra muy alejada de la realidad actual.

Nuevas carreteras

1.—San Lorenzo de Calatrava a carretera de Mestanza a El Hoyo. En construcción. Estará terminada en Enero del próximo año y supone un coste final de 85 millones de pesetas.

2.—Puebla de Don Rodrigo a Arroba de los Montes. También en construcción. Su terminación está prevista para agosto de 1983, con un presupuesto de adjudicación de 136 millones.

3.—Horcajo a Retuerta. Financiada parcialmente (100 millones), con cargo al plan de 1982 y cuyo presupuesto asciende a 139 millones. Tendría que haberse comenzado en otoño, pero existen problemas de disponibilidad de terrenos.

4.—La Bienvenida, en el Valle de Alcuñía. Esta carretera es importantísima porque unirá a las provincias de Ciudad Real y Córdoba. Está financiada parcialmente (70 millones) con cargo al presupuesto de 1982, con un presupuesto de 130 millones. En fase de proyecto y a construir con la colaboración de la Diputación de Córdoba.

