



Vista aérea zona industrial y logística del Aeropuerto Central

Próximamente se dará inicio a las operaciones aeroportuarias CQM, el código que nos pone en el mundo

Virtus acoge las II Jornadas de Aviación para periodistas y empresarios

La Fundación Virtus, acogió la celebración de las II Jornadas de Aviación para periodistas y empresarios, durante el mes pasado, en la ciudad de Puertollano. Contó con la impartición de destacadas ponencias a cargo de expertos en aviación en el ámbito nacional e internacional.

En el desarrollo de las II Jornadas quedó patente la colaboración entre Ciudad Real Aeropuertos y la Fundación Virtus con su presencia en los terrenos aeroportuarios. **Se pondrá en marcha un Centro Integrado de Formación Aeronáutica, conseguido por un acuerdo con la compañía FUTURA International Airways.** Compañía especializada en vuelos chárter de pasajeros y mercancías; y, ofreciendo, así, una solución de transporte aéreo satisfaciendo las expectativas de sus clientes y a CR Aeropuertos, con el desarrollo, ejecución y explotación de este Centro de Formación.

El Aeropuerto Central Ciudad Real contará con accesos por medio de carreteras y ferrocarril

El Aeropuerto Central Ciudad Real contará con conexiones a la autopista de peaje AP-41 entre Madrid y Córdoba y la A-43, entre Lisboa y Valencia. En los alrededores del Aeropuerto Central de Ciudad Real hay 4,5 millones de metros cuadrados con 37 kilómetros de viales internos ya ejecutados para albergar empresas de todo tipo e incluyen una plataforma de 180.000 metros cuadrados como "puerto seco", que mediante ferrocarril de mercancías o transporte por carretera estará unido con los puertos de Lisboa y Setúbal, Sevilla, Málaga, Valencia y Alicante.

Ya se están construyendo 22.000 metros cuadrados de hangares para este aeropuerto, unas instalaciones que se estima podrán dar trabajo a unas 4.000 personas en los próximos cinco años para atender a dos millones de pasajeros y 60.000 toneladas de carga.