

**P. Satisfacción, cansancio, alivio... después de casi doce años de trabajo, ¿qué palabras definen mejor sus sensaciones en este momento, una vez que el primer avión ha despegado?**

**R.** Pues muy satisfecho, porque creo que la Cámara ha cumplido su compromiso con esta provincia. Ha tardado un poco más de lo debido, pero ha sido por causas ajenas a nosotros, como todo el mundo conoce ya.

**P. ¿Ha llegado a pensar, durante los últimos años, que iba a ser imposible llegar a ver el aeropuerto funcionando?**

**R.** Nos lo han puesto muy difícil, pero siempre he tenido la seguridad de que lo que hacíamos estaba bien. Hemos tenido que superar tres Declaraciones de Impacto Ambiental positivas y se ha hecho un seguimiento medioambiental que no se ha pedido en ningún sitio. Creo que hemos cumplido los requisitos por encima de otros proyectos.

**P. ¿Cuál ha sido el momento más emocionante que ha vivido durante las últimas semanas?**

**R.** Pues sin duda, el 'bautismo del aire' del primer vuelo, y la llegada y salida de los primeros pasajeros.

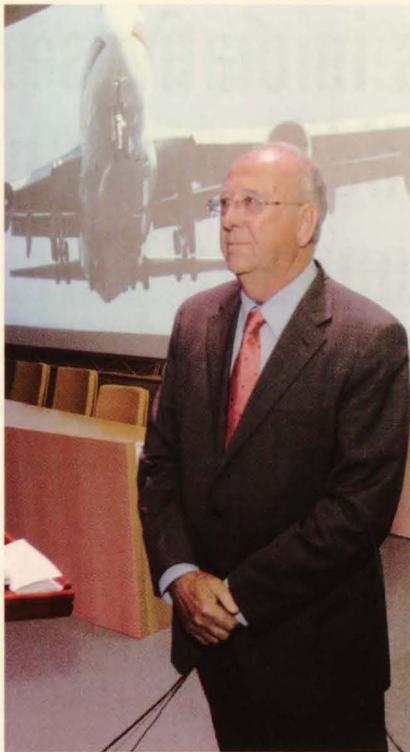
**P. Las dificultades sucesivas de este tiempo, ¿son fruto únicamente de su condición de aeropuerto pionero como infraestructura privada?**

**R.** Lo cierto es que hemos tenido que romper muchos moldes y trabajar intensamente codo con codo con varias administraciones, pues ha sido necesario modificar leyes y adecuarlas a la iniciativa privada. Castellón y Murcia se van a encontrar esa labor hecha.

**P. ¿Cuáles son los siguientes retos de este proyecto?**

**R.** Creo que lo fundamental ahora es poner en marcha la estación de mercancías y la de Alta Velocidad, proyectos ambos ya aprobados por RENFE y que esperamos terminar a la mayor brevedad.

**P. ¿Qué deben esperar los ciudadreale-**



Nos lo han puesto muy difícil, pero siempre he tenido la seguridad de que lo que hacíamos estaba bien

**ños de este aeropuerto?**

**R.** Pues deben pensar que el Aeropuerto Central Ciudad Real es suyo. Realmente, es un servicio público más como el que puede significar una autovía, una estación de AVE o de autobuses y lo que de-

Yo creo que todos se pueden ver beneficiados por el funcionamiento del aeropuerto

ben hacer es disfrutarlo como tal.

**P. ¿Creé que el Aeropuerto Central Ciudad Real influirá para paliar la crisis económica?**

**R.** Sí, porque aportará una subida importante en el PIB de la provincia y de la Región.

**P. ¿A qué sectores productivos cree que va a beneficiar más la existencia de esta infraestructura?**

**R.** Yo creo que todos se pueden ver beneficiados por el funcionamiento del aeropuerto, pero yo animo especialmente al trabajo conjunto del sector del turismo, los viajes y la hostelería, para que preparen buenas ofertas y paquetes turísticos con calidad y buen precio, de modo que podamos atraer al mayor número posible de turistas hacia nuestra zona. Y es que, por lo que te costaba ir a Madrid, en tiempo y dinero, ahora puedes estar en un destino turístico como Mallorca o Gran Canaria y eso es único.

**P. ¿Cómo le gustaría que le recordasen en esta tierra?**

**R.** Sencillamente, como una persona trabajadora y, sobre todo, impulsora de nuestra tierra. He tenido la suerte de participar en la llegada del AVE a Ciudad Real, junto a Lorenzo Selas, y ahora también he vivido muy de cerca este nuevo salto en nuestro desarrollo y eso me llena de satisfacción.

**P. ¿Volvería a emprender este camino, hasta hoy, si ya supiese todos los 'desiertos' que iba a atravesar en este largo periodo de doce años?**

**R.** Sí, porque ha merecido la pena. En este tiempo me he encontrado tanto a gente que nos ha puesto numerosas zancadillas, cuando nos deberían haber ayudado, como a otras personas que se han volcado con nosotros. He podido comprobar que hay gente de todo tipo que ha apoyado el proyecto, siendo el mejor ejemplo José María Barreda que, desde el principio, nos ha apoyado de una manera incondicional y estoy seguro que sin su ayuda este proyecto no habría llegado a buen puerto.