

# El Periódico del Común de La Mancha

EDITA

Ediciones Soubriet SL

DIRECTOR

Jaime Quevedo Soubriet

REDACTOR JEFE

Carlos Moreno Benito

REDACCIÓN

Isabel Lozano

COLABORADORES

León Muñoz (Pedro Muñoz), Juan José Díaz

Portales (Manzanares), Paulino Sánchez,

Aurelio Maroto y Gabriel Jaime (La Solana),

Joaquín Díaz Vallés, L. Sillens,

José Luis Albiñana, Luis Díaz-Cacho,

Eugenio Serrano, Ramón Serrano G.

y José Manuel Ruiz Gutiérrez.

COLABORACIÓN ESPECIAL

Valentín Arteaga

FOTOGRAFÍA

José Luis Pinilla

PUBLICIDAD

Santiago Benito Lara, José Luis Morales y

Gabriel Jaime

DISEÑO

Departamento de Diseño de Ediciones Soubriet

ADMINISTRACIÓN

Mari Ángeles López López-Ortega

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN

Doña Crisanta, 47 - 13700 Tomelloso (C. Real)

Tel. y Fax 926 50 55 76 - 926 50 63 53

e-mail: esoubriet@interbook.net

DL: CR 778/92 y 46/95

R. P. Industrial: N° 1.948.026

Imprime: Angama Artes Gráficas

Derechos reservados

va Organización Común del Mercado del Vino, la posición unitaria alcanzada en Castilla-La Mancha por grupos políticos y representantes del sector afectado constituye la garantía de que habrá una defensa coherente de los intereses regionales. El Gobierno regional, el grupo parlamentario del PP en las Cortes de Castilla-La Mancha y las organizaciones profesionales coinciden en lo esencial que es abogar por defender al viticultor que desea seguir siéndolo y en volcar todos los esfuerzos en evitar la supresión de las ayudas al mosto y al alcohol de uso de boca.

Tanto la vicepresidenta segunda y consejera de Economía y Hacienda, María Luisa Araujo, en su reciente visita a la cooperativa Virgen de las Viñas de Tomelloso, como la consejera de Agricultura, Mercedes Gómez, en Bruselas, han dejado claro que nuestra comunidad autónoma peleará "con una única voz" para que la nueva OCM del Vino contemple la necesidad de ayudas a los viticultores, la diversificación de las producciones (mosto y alcohol vínico) y mecanismos que potencien la promoción y la comercialización.

La consejera de Agricultura ha explicado el acuerdo alcanzado por unanimidad en las Cortes de Castilla-La Mancha en distintos foros de Bruselas como el Comité Económico y Social Europeo o la Comisión de Agricultura y Desarrollo Rural del Parlamento Europeo. En este último foro ha tenido también la oportunidad de intervenir el presidente nacional de Asaja, Pedro Barato, para apostar por una reforma basada en apoyar la renta del agricultor y garantizar el mayor número de explotaciones.

La posición unitaria de nuestra región hace concebir esperanzas de que la reforma acabe con las incertidumbres que marcan el presente de un sector clave que vive una nueva vendimia, tiempo de ilusión que entronca con nuestra raíces más profundas.

## Fomento modifica el trazado del AVE hasta Alcázar

Se nos había dicho que el Ministerio de Fomento no modificaba trazados, que la integración de Tomelloso/Argamasilla de Alba en la línea de AVE Madrid-Jaén retrasaría la ejecución de las obras, que no podían abrirse nuevas estaciones... Pero, sin embargo, el lunes pasado los alcaldes de Alcázar de San Juan, Madridejos, Camuñas, Villafranca de los Caballeros y Consuegra daban el visto bueno al nuevo trazado diseñado por el Ministerio de Fomento para que el AVE llegue hasta Alcázar de San Juan desde Mora salvando los inconvenientes que los ayuntamientos de dichos municipios habían manifestado.

El nuevo trazado, éste sí de auténtica alta velocidad ferroviaria y ancho europeo y no como, de momento, está previsto que siga desde Alcázar de San Juan hasta Jaén, discurre por el sur en lugar de por el norte, ajustando la mayor parte de su recorrido al de la Autovía de los Viñedos. El propio alcalde de Alcázar, José Fernando Sánchez Bódalo, ha reconocido que el nuevo diseño retrasará la redacción y ejecución del proyecto. En realidad, nada importa si los municipios reseñados salen beneficiados y se consigue una infraestructura mucho mejor. Eso es justamente lo que reclaman Tomelloso y Argamasilla de Alba a los que se pretende dejar fuera, ahora ya de forma aún más clara, sin ningún tipo de justificación. Lo que no se entiende es que vaya a existir un tren de dos velocidades, uno de Alcázar hacia Madrid y otro de Alcázar a Jaén, y que no se incorpore a la línea a la ciudad más importante de todo el trazado del AVE a su paso por La Mancha. Manzanares y Valdepeñas, que cerraron filas en su día con Alcázar, deberían cuanto antes abrir los ojos.

### EDITORIAL

## Unidad de la región ante la nueva OCM del Vino

Aunque aún no está totalmente despejado el panorama sobre el texto definitivo de la nue-

### FRASES DE LA QUINCENA

"Hay que apostar por un proceso de renovación que traiga al partido vientos de cambio". Inocente Andújar, portavoz del PSOE en el Ayuntamiento de Tomelloso.

"Al Gobierno de Castilla-La Mancha le preocupa y le ocupa la Reforma de la OCM del Vino", María Luisa Araujo, consejera de Economía y Hacienda, durante su visita a la cooperativa Virgen de las Viñas de Tomelloso.

"La caza necesita más apoyos y menos burocracia", Fabián Carbelo, presidente de la Asociación de Titulares de Cotos, Cazadores y Actividades Afines a la Caza (Atica).

**La tira** Cinco municipios aprueban el nuevo trazado del AVE por Vallés

El nuevo trazado es mejor porque va paralelo a la Autovía de los Viñedos  
 ¿Por qué no se continúa por la Autovía hasta Tomelloso?  
 ¿Ahora si se pueden cambiar trazados...?  
 ¿Ya el retraso en las obras da igual?

¡¡ QUÉ SABE NADIE...!!

También los cambios los hacen a "ALTA VELOCIDAD"

CUMPLID LAS PROMESAS ¡YA!

Alcázar de San Juan

Tomelloso

Argamasilla de Alba

— Nuevo trazado  
 - - - Antiguo trazado  
 ■ Autovía de los Viñedos