

CINCO TRENES DE ALTA VELOCIDAD UNIRAN A PUERTOLLANO Y CIUDAD REAL CON MADRID

Por MARIA PAZ

A mediados de marzo será inaugurada la nueva Estación de Renfe de Puertollano, un mes antes del 19 de abril fecha en que tendrá lugar el primer recorrido oficial del Tren de Alta Velocidad. Sin embargo, mientras se trabaja para terminar las obras, el personal de RENFE se ha instalado ya en el nuevo edificio y desde la nueva estación se accede a los trenes. La antigua estación ha sido derruida y por lo que se vislumbra de la nueva, a la que faltan algunos detalles, Puertollano, con el trasiego de pasajeros que tiene, ha conseguido un lugar digno para despedidas, reencuentros y esperas. Un espacio moderno que hay que agradecer al AVE porque si este tren de los milagros para la provincia no llega a pasar

por Puertollano, mucho me temo que hubiéramos aguantado un tirón más de años con la cocambrosa y deteriorada antigua estación, insuficiente a todas luces para una

ciudad industrial y populosa como ésta.

El pasado 26 de Enero terminaron las obras de instalación del nuevo sistema de electrificación del tramo Ciudad Real-Puertollano que ha supuesto una inversión de 355 millones de pesetas y según los datos facilitados por Renfe supone la incorporación de las últimas tecnologías en aisladores de tensión. Estos elementos técnicos garantizan una fiabilidad integral en los 40 kilómetros que incluye el trayecto y las vías de ancho convencional de la nueva estación de Alta Velocidad de Ciudad Real también dispondrán del nuevo sistema de electrificación. La electrificación de la línea Ciudad Real-Puertollano supone un avance sustancial para mejorar el material ferroviario asignado a la provincia ya que a partir de ahora RENFE

ampliará sus posibilidades de incorporar nuevos electrotrenes, que son composiciones de alta calidad, en el tráfico regional.

También el pasado día 26 se modificó el horario de trenes de la provincia con nuevos servicios que serán temporales hasta que se inaugure comercialmente la línea del AVE y que tienen como objetivo fundamental seleccionar el tráfico de trenes en función de la demanda analizada en los últimos meses. Como novedad más significativa desde la citada fecha no hay que hacer transbordo en la estación de Miguelturra al haberse prolongado el recorrido hasta Puertollano con diferentes electrotrenes que anteriormente finalizaban su trayecto en Ciudad Real por no estar aún electrificada la vía.

Con la entrada en servicio del AVE se implantarán los nuevos horarios ferroviarios en Ciudad Real. A partir del 19 de abril del 92 Renfe ha previsto una modalidad de tráfico de Alta Velocidad que cubra el trayecto Puertollano-Ciudad Real con Madrid mediante cinco trenes diarios en cada sentido. Sevilla y Madrid estarán unidos por 6 trenes diarios en cada sentido que pararán en las nuevas estaciones de Ciudad Real y Puertollano.

En Puertollano

la Jirafa
Crúzala

C/. Numancia, 13

LE OFRECEMOS

D I N E R O

Teléfono: 42 36 89

- CREDITOS personales RAPIDISIMOS.
- Préstamos para obtener liquidez.
- HIPOTECAS (cualquier cantidad al mínimo interés). Cancelamos cargas anteriores, hipotecas, embargos, etc. Amortizaciones mensuales, anuales hasta 20 años si usted lo desea.

SU SOLUCION EN LA MAXIMA RAPIDEZ