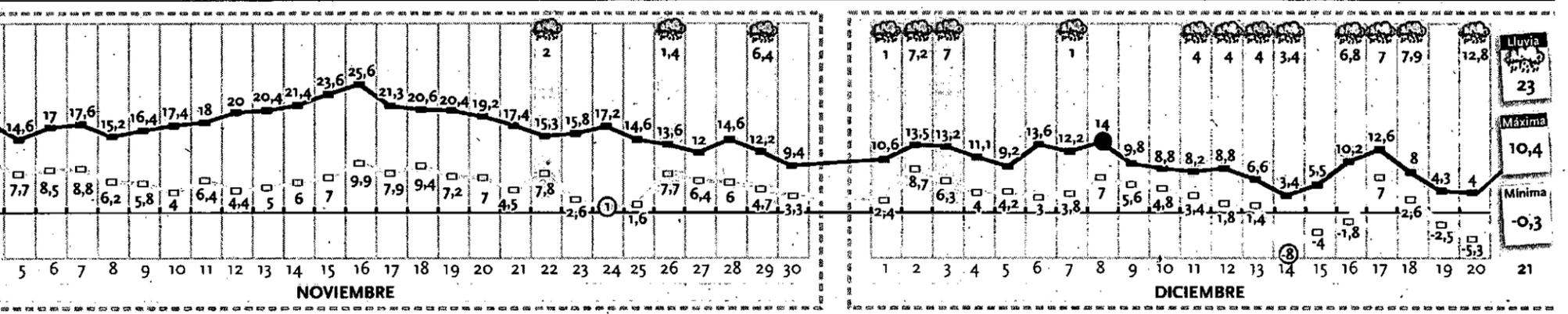


22 AL DÍA

UNA INICIATIVA A IMITAR. El Ayuntamiento presentó ayer una buena iniciativa para evitar que se rompa la cadena de la economía, que no se quede en vía muerta por falta de liquidez. La iniciativa de la contratación de un *confirming* con Caja Rural va a agilizar los pagos a los proveedores en tiempos

difíciles. De ahí la importancia del contrato con dicha entidad crediticia, que, una vez más, demuestra estar al lado de las entidades que solicitan su ayuda. Además, es un buen ejemplo a seguir por el resto de los ayuntamientos de la provincia, ya que beneficiará a muchos ciudadanos que dependen de ellos. Y es que el sistema permitirá que las socieda-

des que tienen créditos con el Ayuntamiento de Ciudad Real cobre de manera anticipada con cargo a unos gastos mínimos, tal y como anunció ayer el portavoz del equipo municipal de Gobierno. Por tanto, las empresas están de enhorabuena, ya que en los tiempos que corren no es poco que se agilicen los pagos.



La Agencia Estatal de Meteorología activa la alerta amarilla ante el riesgo de lluvias

La Aemet espera que mañana se puedan recoger 44 litros por metro cuadrado en doce horas en la mitad oeste de la provincia

• La previsión del invierno es que será una estación donde las precipitaciones estarán «en valores por encima de lo normal», al igual que las temperaturas.

drán tomar tranquilamente por que «las precipitaciones serán muy escasas».

En principio, la Aemet espera que las lluvias más importantes sean las que caigan precisamente mañana, víspera de Nochebuena.

Por lo que se refiere a las temperaturas, la previsión del tiempo avanza una recuperación de los termómetros que oscilarán ahora entre los 12 de máxima y los 2 ó 3 grados de mínima. Para finales de año, la previsión sin embargo habla de otra caída de las temperaturas, aunque no a niveles de este mes de diciembre, en los que se alcanzaron los ocho grados bajo cero el día 14. Esta vez, los termómetros serán más amables y dejarán unas mínimas que rondarán los cero grados, mientras que las máximas estarán en torno a los 8 ó 9 grados.

TEMPERATURAS MÁS ALTAS. A más largo plazo, lo que se denomina como previsión estacional, los técnicos de la Agencia Estatal de Meteorología prevén un invierno donde las precipitaciones en las zonas orientales de Castilla-La Mancha, esto es, Ciudad Real y Toledo, estarán «en valores por encima de lo normal»,

R. CH. / AGENCIAS / CIUDAD REAL
La mitad oeste de la provincia de Ciudad Real permanecerá mañana con el nivel de alerta amarillo ante el riesgo de precipitaciones, que podrían llegar hasta los 44 litros por metro cuadrado de agua acumulada en un periodo de doce horas, desde las ocho de la mañana hasta las diez de la noche. En concreto, la Aemet destaca la posibilidad de que las lluvias se concentren en las zonas de Montes Norte, Anchuras, las sierras de Alcudia y Madrona, además del Valle del Guadiana.

De esta forma, los ciudadrealeños no dejarán los paraguas hasta fin de año. Las estimaciones de la Aemet son que los cielos permanezcan cubiertos y dejando precipitaciones hasta, al menos, el próximo día 31 de diciembre, aunque el volumen de agua descargada será cada vez menor. Así, en nochevieja las uvas se pon-



La lluvia puede provocar la aparición de bolsas de agua en las carreteras. / RUEDA

mientras que en el resto de la región las lluvias dejarán, más o menos, el mismo agua que en otros años.

Así que será un invierno más lluvioso pero también más cálido. Las temperaturas en ese avance de la campaña que realiza la Aemet se moverán en valores «superiores a los normales» en toda Castilla-La Mancha.

Eso no quita que aún se vayan a producir problemas. Ayer mismo, tres carreteras de la provincia de Albacete se encontraban con problemas por nieve, mientras que otras ocho entre Albacete, Toledo y Cuenca también presentaban dificultades por la niebla y la aparición de placas de hielo en la vía.

Sin embargo, las mayores dificultades se vivieron ayer en la red del AVE que une Ciudad Real y Puertollano con Madrid. La nieve caída en la capital de España impidió ayer la salida de algunos trenes que debían prestar servi-

cio y que obligó a Renfe a suprimir algunas circulaciones de alta velocidad de las líneas Madrid-Sevilla, Madrid-Málaga y Madrid-Barcelona.

En concreto, la vía se vio interceptada por la nieve cerca de los talleres de Cerro Negro, lugar

La nieve caída ayer en Madrid impidió la salida de trenes que prestan su servicio en la provincia

de estacionamiento de los trenes, lo que impidió que salieran algunos trenes que cubren el servicio de Alta Velocidad hasta, al menos, las diez de la mañana de ayer. Eso obligó a suprimir algunos trenes del AVE que unen Ma-

drid con Sevilla, con Málaga y con Barcelona.

Hay que recordar que ante fenómenos meteorológicos adversos, hay que evitar las salidas o desplazamientos por carretera a no ser que sea imprescindible, informarse con anterioridad del estado de las carreteras y tener a punto de los vehículos para el frío inminente, así como llevar cadenas, el depósito de combustible lleno, ropa de abrigo y comida dentro del vehículo.

Asimismo, se aconseja no hacer ejercicios físicos excesivos y se recuerda a la población extremar la precaución a la hora de elegir el método de calefacción, tomando precauciones para evitar la intoxicación producida por braseros, estufas, carbón o gas en lugares cerrados y sin renovación de aire.

También se recomienda elegir una vestimenta adecuada para el frío, especialmente en niños y mayores.