

Guadalajara necesita un plan de reindustrialización del Corredor

Cuatro años lleva el PSOE pidiéndolo y el PP votando que no

La provincia de Guadalajara alberga en su parte del Corredor del Henares una de las zonas que, en otro tiempo, se situó entre las más industrializadas de España. En la última década, especialmente desde el comienzo de la crisis económica, se cuentan por decenas las industrias relevantes que han cerrado por ajustes empresariales o deslocalización, provocando que el paro en el sector industrial de la provincia se haya triplicado, afectando a varios miles de familias de Guadalajara.

Consciente de esta situación, el PSOE reclama año tras año en sus enmiendas a los Presupuestos Generales del Estado que el Gobierno de España destine a la reindustrialización del Corredor del Henares en la provincia de Guadalajara 6 millones de euros. En todas las ocasiones, los parlamentarios nacionales del PP, incluidos los de Guadalajara, han votado no a esta propuesta.

La negativa del PP a que el Corredor del Henares en la provincia de Guadalajara tenga un plan de reindustrialización no tiene ninguna explicación lógica: en los Presupuestos del Estado hay una partida genérica para este fin de 409 millones de euros y, en los mismos años que se le ha negado a Guadalajara, se han aprobado planes de reindustrialización, por ejemplo, para



Decenas de industrias cerradas en Guadalajara hacen necesario el plan de reindustrialización.

Canarias en general y la isla del Hierro en particular, Extremadura y Lorca (Murcia). También cuentan con planes de reindustrialización la comarca de El Ferrol, la Bahía de Cádiz, el Campo de Gibraltar, la margen izquierda del Nervión y las provincias de Teruel y Soria. Una vez aplicados los presupuestos anuales para esos planes, aún quedan en la partida de 409 millones de euros

unos 200 millones de los que podrían salir los 6 millones que el PSOE pide para el Corredor del Henares. Pero el PP ha vuelto a votar que no a esta propuesta.

Miles de trabajadores en la calle

La lista de industrias cerradas durante los últimos años en el Corredor del Henares incluye empresas que fueron muy relevantes para el tejido productivo de Guadalajara: Tecnimag, Carrier, Promek, Avicu, Hitecsa, Windhosel España, KC Dhill, Pavelg, Estructuras 2000, Hispano Ferritas, Levantina de Granitos, Montajes Azudenses, Grupo Castilla, Progalsa, Hormipresa, Grupo Huprecesa o Aprodifigu, entre otras.

El plan de reindustrialización que pide el PSOE para la zona del Corredor del Henares correspondiente a Guadalajara beneficiaría a un total de 19 municipios de la provincia: 12 en el Corredor (Alovera, Azuqueca, Cabanillas, Chiloeches, Guadalajara, Fontanar, Humanes, Marchamalo, Quer, Tórtola, Villanueva de la Torre y Yunquera) y 7 en su área de influencia (El Casar, Galápagos, Horche, Torija, Torrejón del Rey, Valdeaveruelo y Yebes).

Los empresarios recriminan que la dinamización del Corredor se corte en Meco

Mientras el Gobierno de Rajoy y el PP le niegan un plan de reindustrialización al tramo del Corredor del Henares situado en de Guadalajara, la parte madrileña del Corredor sí tiene un plan de dinamización industrial. Es una iniciativa del Gobierno madrileño, también del PP, que no ha contado para nada con el de Castilla-La Mancha para anunciar una inversión millonaria para un parque logístico en Meco, último pueblo del Corredor antes de entrar en Guadalajara, y la puesta en marcha de una Ventanilla Única Empresarial para facilitar la creación e implantación de empresas solo en la parte madrileña.

El presidente de CEOE-Cepyme Guadalajara, Agustín de Grandes, se ha quejado varias veces por la exclusión de Guadalajara y ha reclamado que la dinamización llegue de forma uniforme a todo el Corredor. Incluso, según información publicada en julio por GuadalajaraDiario.es, pidió la intervención directa de Cospedal, que también es secretaria general del PP y por tanto algo podría decir al Gobierno madrileño de su mismo partido, para evitar ese efecto frontera que favorece a Madrid y perjudica a Guadalajara. Pero a Cospedal le entra por un oído y por otro le sale: el 5 de noviembre visitó una empresa de Cabanillas con el ministro de Industria. Ambos se hicieron la foto propagandística y derrocharon palabras huecas y pomposas, pero ninguno de ellos anunció ni una sola medida efectiva para reindustrializar el Corredor del Henares en nuestra provincia.



Vial interrumpido en El Ruiseñor por edificios que el alcalde se negó a expropiar.

Román y Cospedal han evitado que haya suelo industrial disponible en Guadalajara

En la legislatura 2003-2007, los gobiernos municipal y regional del PSOE aprobaron el primer desarrollo de suelo industrial en la capital en los últimos 50 años: 1,5 millones de metros cuadrados en el Polígono del Ruiseñor, para albergar el nuevo Campus Universitario, el Parque Científico y Tecnológico y nuevas empresas relacionadas con la innovación. Al llegar Román a la Alcaldía en 2007, empezó a boicotear el proyecto, que quedó definitivamente abortado en 2013, cuando Cospedal devolvió al Ayuntamiento la parcela destinada al Campus. Se impidió así la creación de miles de empleos y se tiraron a la basura los 30 millones de euros ya invertidos en la urbanización del Ruiseñor. Uno de los problemas que obstaculizaron las obras fue la ocupación de un vial por un chalé de la familia del eurodiputado del PP Luis de Grandes, que Román no quiso resolver pese a los requerimientos del agente urbanizador.



tuabogadolaboral.es
Expertos en Derecho Laboral y Administrativo

¡Nos adaptamos a tus necesidades económicas!
El dinero ya no será problema para defender tus derechos

Pídenos información - info@tuabogadolaboral.es - Tfno: 665 45 94 91
Cabanillas Del Campo - Guadalajara

Para el resto de áreas estamos asociados a los mejores despachos