

# LAS FORTIFICACIONES DEL MONTE DEL RASTRILLAR (Laredo, Cantabria). DE BATERÍAS AISLADAS A COMPLEJO FORTIFICADO

Rafael Palacio Ramos - Doctor en Historia (Arqueología)

«Premio Manuel Corchado 2007»

## Abstract:

This paper evolves the different fortification projects on the El Rastrillar mountain (Laredo municipality), since the end of XVIth century, and describes the different elements, which have come into ours days, most dated in the middle of XIXth century. El Rastrillar establishes one of the best and the most coherent fortified ensemble of Cantabria.

El monte del Rastrillar, de La Rochela o de La Atalaya tiene una superficie cercana a los 41.500 m<sup>2</sup>, dista unos 2.800 m del peñón de Santoña y entre ambos se sitúan el abra de la bahía y la canal de entrada al estuario del Asón. Militarmente hablando, el Rastrillar domina el extenso arenal de Salvé, la propia villa de Laredo y el fondeadero de La Poza inmediato a ésta, por lo que constituye una pieza esencial para asegurar la inexpugnabilidad de la bahía santoñesa<sup>1</sup> (Fig. 1).

Con el tiempo, las fortificaciones del Rastrillar se fueron ampliando para cumplir la función de cruzar fuegos con las baterías de Santoña e impedir así la entrada de buques enemigos al puerto y plaza. El primer diseñador de un plan defensivo unificado fue Isidro Próspero de Verboom al proyectar en 1726 el refuerzo de las dos baterías existentes y su unión por medio de una muralla apta para artillería y fusilería<sup>2</sup>, pero quien llevó a la práctica la idea de convertir el monte todo en un conjunto defensivo capaz de cumplir sobradamente sus misiones ofensivas y defensivas fue el ejército francés durante la Guerra de la Independencia.<sup>3</sup>

## Las estructuras precedentes

La estructura fortificada más antigua construida en el monte fue una explanada para dos cañones a base de madera, tierra y faxina ordenada levantar por Felipe II y que entró en servicio en agosto de 1582.<sup>4</sup> La obra fue enteramente provisional por no decir improvisada: los cañones no

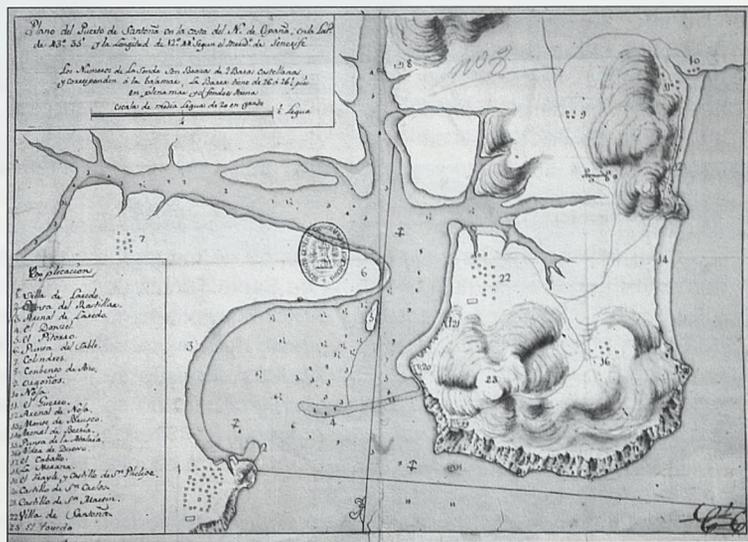


Fig. 1. «Plano del puerto de Santoña en la costa del N de España...» s.f. (ca. 1750). AGMM, Cartoteca, sig. 5-10-02

alcanzaban el surgidero de Santoña, las plataformas eran deleznable y no había cubierto para las piezas. Por ello hubo de reconstruirse a mediados de 1587, aunque no se enviaron los cañones de mayor alcance para ofender a las embarcaciones que se aproximaran a la canal.<sup>5</sup>

A principios del siglo XVII, quizá coincidiendo con el inicio en 1619 de las construcciones reales en el astillero de Colindres, se levantó otra fortificación, San Nicolás o el castillo nuevo de La Rochela. Este reducto sufrió en su estado

1.- PALACIO RAMOS, Rafael, 2004, pp. 29-33.

2.- Descripción de la Villa, Ría y Puerto de Santoña y relación de las baterías que hay actualmente en su costa y la de la Villa de Laredo..., por Isidro de Verboom, Santander, 14-9-1726, Archivo General Militar de Madrid, Instituto de Historia y Cultura Militar (AGMM), Colección General (CG), A, III, 1, sig. 3-4-7-1.

3.- Amplio tratamiento en PALACIO RAMOS, Rafael, 2005.

4.- BUSTAMANTE CALLEJO, Manuel, 1950, p. 32.

5.- Laredo propuso trasladar una pieza de 50 quintales muy buena que la dicha villa de Laredo tiene. Los informes y cartas sobre el particular están fechados entre enero y octubre de 1587. Archivo General de Simancas (AGS), sección Guerra Antigua (GA), leg. 212, ff. 50 ss.