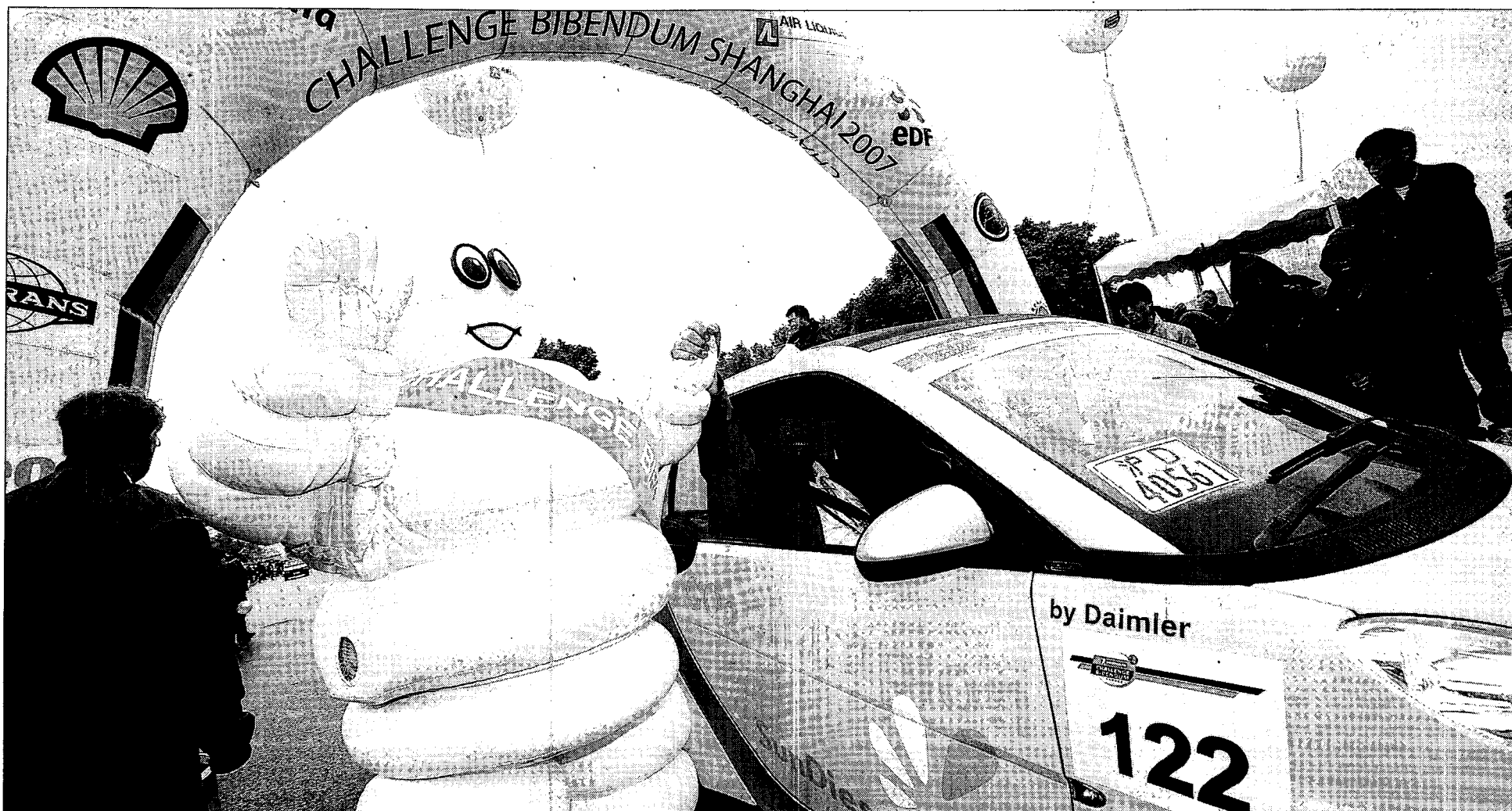


CHALLENGE BIBENDUM SHANGHAI - 2007

# MOVILIDAD SOSTENIBLE

EN ESTE EVENO TIENEN CABIDA TODO TIPO DE VEHÍCULOS, INCLUSO LAS BICICLETAS ELÉCTRICAS



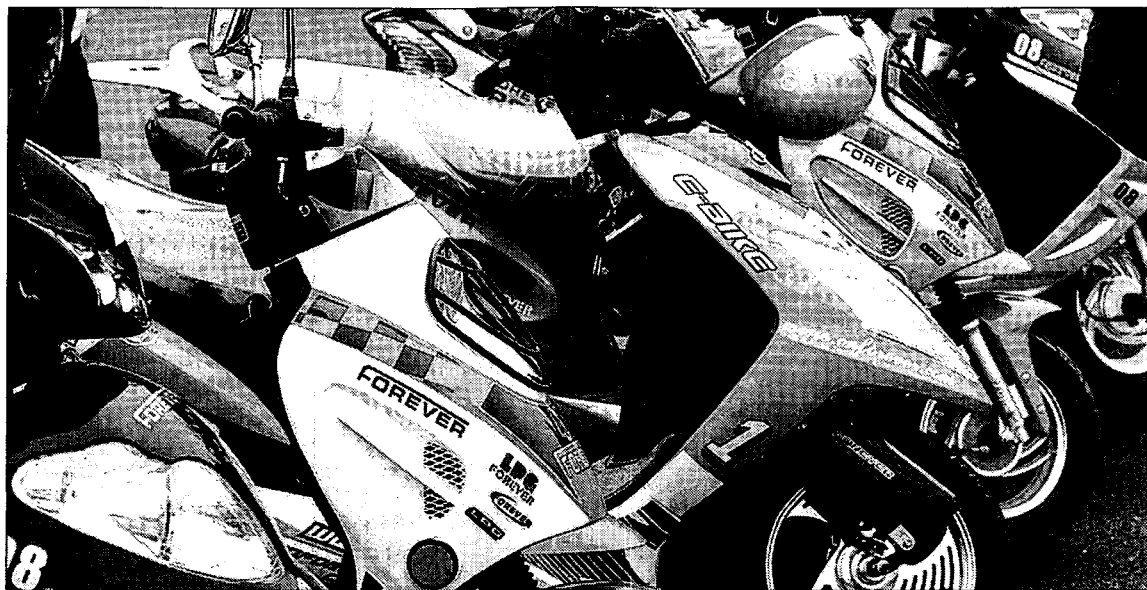
100 VEHÍCULOS. Más de 100 vehículos estuvieron presentes en esta novena edición de la Challenge Bibendum, que organiza Michelin.

A.T.G.

Todas las formas de energía, todas las tecnologías existentes, todos los tipos de vehículos ya sean de dos, tres, cuatro ruedas, o de muchas más, reunidos en el mismo lugar y en el mismo momento. Esa es la diferencia, la fuerza y la riqueza de la Challenge Bibendum, cuya novena edición se celebró en Shanghai entre el 14 y el 17 de noviembre de 2007.

Iniciada por Michelin en 1998, la Challenge Bibendum es, en resumidas cuentas, el escenario de presentaciones, pruebas e intercambio de todas las partes interesadas del mundo del automóvil. Por otra parte, conviene saber que enfrentarse al desafío de la movilidad sostenible sólo puede hacerse de forma colectiva.

Este año las organizaciones internacionales que participan en el evento aprovechan que se desarrolla en Shanghai para mantener sus propias reuniones. Ocurre así con la OMS (Organización Mundial de la Salud), el Programa medioambiental de la ONU y el WBCSD (Consejo Económico Mundial para el Desarrollo Sostenible). Por su parte, la Agencia Internacional de la Energía (AIE) y el foro económico mundial de Davos encuentran aquí una plataforma de difusión de sus propios mensajes. La AIE presenta su World Energy Outlook 2007 que ofrece una mirada sobre China e India. En cuanto al foro económico mundial de Davos, vuelve a los mensajes elaborados durante una reunión anterior en Asia, concretamente sobre el transporte y las



DE TODO TIPO. Los vehículos participantes son de todo tipo, de dos, tres, cuatro o más ruedas.

relaciones entre urbanización y transporte.

Más de 100 vehículos estuvieron presentes en esta novena edición de la Challenge Bibendum. Más allá de la cantidad, lo que caracteriza al evento son las categorías de vehículos diferentes y, más aún, la posibilidad de poder probarlos en su mayoría. Bicicletas

eléctricas, vehículos urbanos, turismos y también autobuses y camiones conforman el panel de máquinas presentes. También están en liza todas las tecnologías para impulsar los motores.

La Challenge Bibendum se caracteriza por hacer accesibles vehículos y energías, por sacarlas a la luz de forma dinámica.

La edición 2007 de este salón rodante de las innovaciones se distingue además por un programa de mesas redondas más variado que cualquiera de los anteriores. Cada una reunió aproximadamente a una docena de expertos mundiales en diferentes campos (constructores de automóviles o camiones, universidades, empresas

auxiliares de automoción, empresas petroleras, institutos de investigación o estudios) que harán balance de sus conocimientos en cada una de las temáticas abordadas.

Nadie falta a la cita. En Shanghai hay bicicletas eléctricas equipadas con baterías de litio, vehículos urbanos que se mueven con energía solar y eléctrica, otros impulsados con pila de combustible, automóviles híbridos, los que emiten muy poco CO<sub>2</sub>, autobuses y camiones que funcionan con electricidad o también alimentados con pila de combustible, vehículos que utilizan carburantes alternativos. Todos se someterán a las pruebas del rally y a las pruebas técnicas.

Para cada una de las categorías en liza hay un trazado adaptado, pero que permite tomar sistemáticamente rutas y vías diversas: autopistas, carreteras comarcales y arterias urbanas. Sólo varía la longitud del recorrido, dependiendo de la categoría de los vehículos: 30 km para los vehículos urbanos, 100 km para los utilitarios y 170 para los turismos.

Durante este recorrido tienen lugar las diferentes pruebas técnicas que, combinadas con el rally, permiten medir en condiciones reales el comportamiento de los vehículos que presentan nuevas tecnologías. Estas pruebas comprueban distintas emisiones (contaminantes, sonoras y de dióxido de carbono) así como el consumo de energía, las distancias de frenado de emergencia y también la capacidad de aceleración y maniobrabilidad.