

España se sitúa a la cabeza de Europa y en segundo puesto a nivel mundial en número de kilómetros de alta velocidad

España es el país de Europa con la red más extensa de Alta Velocidad

Durante su intervención, el Príncipe Felipe se sumaba a la alegría de todos los que han trabajado en la puesta en marcha la nueva línea de Alta Velocidad Madrid-Cuenca-Albacete, así como a la de los usuarios que viajarán de forma especialmente rápida, cómoda y eficaz entre estas ciudades.

Según señalaba, además de celebrar la apertura de “dos estaciones de primera”, la de Cuenca y la de Albacete, esta conexión permite que “dos nuevas capitales se incorporen a esta red de la modernidad y el desarrollo, pero también del ocio, de la cultura, y el turismo”, al considerar que ambas localidades “revitalizarán con el AVE sus posibilidades y sus atractivos como destinos y puntos de enlace”.

En su opinión, con esta obra y con la línea de AVE Madrid-Valencia, inaugurada el pasado 19 de diciembre, “España se confirma como el país de Europa con la red más extensa de Alta Velocidad. Una realidad que nos pone en la primera división de sofisticación de medios modernos de transporte que, además de aumentar la movilidad e interrelación de nuestros ciudadanos, refuerza nuestra cohesión territorial y eficiencia energética”, sin olvidar que “la Alta Velocidad nos da prestigio internacional y potencia la imagen de la marca España de manera tangible y duradera”.

En este sentido cabe señalar que se ha ampliado en 438 nuevos kilómetros la red española de Alta Velocidad, con un total de 2.665 kilómetros, convirtiendo de este modo a España en el segundo país del mundo, tras China, y en el primero de Europa en número de kilómetros de alta velocidad.

Un paso más en el objetivo del Gobierno de España de promover una red de Alta Velocidad mallada y vertebradora del territorio, eficaz y de gran calidad, avanzando a pasos agigantados para conseguir, en el año 2020, que el 90 por ciento de la población española se encuentre a menos



El Príncipe Felipe durante su discurso en la Estación de Albacete con motivo de la inauguración de la Línea de Alta Velocidad Madrid-Cuenca-Albacete, integrada dentro de la conexión Madrid-Levante.

de 50 kilómetros de una estación de Alta Velocidad.

Una vez inaugurada la nueva relación Madrid-Cuenca-Albacete-Requena/Utiel-Valencia, la extensión de la Alta Velocidad a las cinco últimas ciudades eleva a 24 el número de localidades españolas conectadas directamente a la red española de Alta Velocidad, facilitando la vertebración de la región de Castilla-La Mancha e impulsando su desarrollo social y económico, así como su competitividad empresarial.

“C-LM ha roto el círculo vicioso del aislamiento”

El presidente de Castilla-La Mancha, José María Barreda, hizo referencia a los avances de la Región en materia de infraestructuras y comunicaciones, permitiendo que “esta tierra rompa el círculo vicioso del aislamiento y se convierta en la Comunidad Autónoma mejor comunicada del país”.

El presidente se mostró orgulloso de que, con la puesta en funcionamiento de la línea Madrid-Cuenca-Albacete, el

80 por ciento de los castellano-manchegos estén ya a menos de treinta minutos de una estación de AVE, y destacó el hecho de que todas las capitales de provincia más Puertollano y Talavera de la Reina, además de Almansa y las agrocidades, que lo tendrán en un futuro, dispongan ya de AVE. Una situación que calificó como “verdaderamente transformadora”, ya que “por primera vez una línea de AVE no tiene como origen y destino la estación de Atocha, sino en Toledo y Albacete”.

El Gobierno de la Nación trabaja para conseguir, en el año 2020, que el 90% de la población española se encuentre a menos de 50 kilómetros de una estación de alta velocidad. Foto: Tren AVE modelo S-112

