

## Con la llegada del AVE a Albacete y Cuenca, las distancias se miden en minutos y no en kilómetros

La nueva infraestructura, de 314 kilómetros de longitud, reduce el tiempo de viaje de Madrid a Albacete entre 25 y 30 minutos. De este modo, con su incorporación a la Alta Velocidad, contará con tres trenes AVE por sentido con origen/destino Toledo, con paradas en Madrid, Cuenca y Albacete.

Desde el 19 de diciembre los viajeros ya pueden llegar en 1 hora y 30 minutos de Albacete a Madrid, y en 2 horas y 5 minutos hasta Toledo, contando con parada en Cuenca, que estará a tan sólo 37 minutos de Albacete.

Por Albacete y Cuenca seguirán circulando los trenes Alvia y Alaris, con distintos precios y recorridos. Albacete tendrá conexión ferroviaria directa con un total de 10 Comunidades Autónomas (Galicia, Asturias, Cantabria, Castilla y León, Madrid, Cataluña, Andalucía, Extremadura, Comunidad Valenciana y Murcia) y con 26 capitales de provincia, manteniendo comunicaciones con Madrid, Murcia, Cartagena, Valencia y Alicante, ganando además nuevas comunicaciones con Cuenca y Toledo. En relación a los trenes diarios que pasarán por la estación de Los Llanos, en total contará con 17 a Madrid, 3 a Toledo, 7 a Valencia, 5 a Murcia, 4 a Alcázar y 7 a Alicante.

Entre las ventajas que aporta su puesta en servicio, destaca el incremento de la seguridad mediante el uso de tecnologías punta en los sistemas de conducción automática de trenes y la ausencia de pasos a nivel a lo largo de todo el recorrido, mejorando en gran medida las condiciones de calidad y seguridad en todas las conexiones entre el centro y el sureste peninsular. Además, el viajero ganará en puntualidad en las llegadas de los trenes, devolviendo Renfe parte del precio del billete a las personas afectadas cuando no pueda cumplir con sus compromisos horarios.



Los viajeros ya pueden llegar en 1,5 horas de Albacete a Madrid, y en 2 horas y 5 minutos hasta Toledo, contando con parada en Cuenca, que estará a tan sólo 37 minutos de Albacete.

## Castilla-La Mancha se convierte en la primera Región del país en comunicar por AVE todas sus capitales de provincia

### Conexión rápida, segura y eficaz que ofrece grandes posibilidades de negocio

El ministro de Fomento, José Blanco, ponía en valor el hecho de que Castilla-La Mancha cuente con una estación de AVE en cada una de sus capitales de provincia, siendo "la primera Comunidad Autónoma que puede decirlo", al tiempo que recordaba que "es la Región con más kilómetros en servicio de Alta Velocidad de todo el país".

Una conexión rápida, segura y eficaz que abre infinitas posibilidades de negocio para Castilla-La Mancha, permitiendo a los ciudadanos estudiar y formarse en cualquier punto de la región, así como disfrutar del atractivo turístico de estas capitales, incluso en un mismo día.

Un hecho que favorece considerablemente la inversión y la instalación de grandes empresas provenientes del exterior, potenciando el atractivo turístico, empresarial y productivo de C-LM y permi-

tiendo una vertebración interna, capaz de aportar grandes beneficios a la política socioeconómica de esta región.

Según apuntaba Blanco, "durante mucho tiempo se dijo en esta tierra que había

que esperar, pero el futuro no se espera, hay que construirlo juntos, y ese esfuerzo es lo que trae este primer AVE a Cuenca y Albacete".

En su opinión, cada centímetro y cada minuto han sido

bien empleados en este proyecto porque con su puesta en marcha "Madrid ya no está a 300 kilómetros de aquí, sino a 90 minutos, una transformación sin precedentes en la historia de nuestro país". ➔

Sus Altezas Reales, los Príncipes de Asturias, junto a José Bono, presidente del Congreso de los Diputados y José Blanco, Ministro de Fomento, en el tren AVE S-112 inaugural de la Línea de Alta Velocidad Madrid-Cuenca-Albacete.

