

La nueva estación de Albacete combina los servicios de explotación ferroviaria con usos terciarios y comerciales

Nace una estación más accesible, moderna y sostenible en Albacete

El nuevo centro Vialia Estación Los Llanos de Albacete ha supuesto una inversión del Gobierno de España de 48 millones de euros. Constituye un centro modal de transporte que prestará servicio a una población aproximada de 230.000 habitantes, convirtiéndose en un auténtico foco de dinamización socioeconómica tanto para la ciudad manchega como para su entorno.

Por su concepto innovador y características arquitectónicas, Vialia Estación de Albacete es un referente europeo en materia de estaciones ferroviarias. El nuevo edificio, adaptado a la nueva línea de estaciones ferroviarias de Alta Velocidad, se integra en el contexto de los centros Vialia en los que se conjugan los servicios de explotación ferroviaria con otros usos terciarios y comerciales.

El edificio se compone de dos plantas. De los 21.000 metros cuadrados de superficie con los que cuenta, aproximadamente 13.000 corresponden a espacios susceptibles de explotación comercial y otros usos, repartidos entre los 43 establecimientos de ocio y comercio con los que cuenta la nueva estación.

Uno de los principales atractivos de la nueva estación ferroviaria es sin lugar a dudas su accesibilidad, contando con la instalación de un paso inferior para conectar sus cuatro andenes cubiertos, de 410 metros cada uno, y ascensores de conexión para las personas con discapacidad o comunicación reducida, así como servicios específicos encaminados a prestar apoyo a este colectivo. Además, el equipamiento del nuevo edificio permite un acceso integral a todos los espacios públicos.

En sus instalaciones externas cabe destacar la construcción de un aparcamiento propio con capacidad para 563 vehículos, seis salas de espera climatizadas en los andenes, así como un total de nueve vías; seis de alta velocidad y tres de ancho ibérico.

El proyecto constructivo



El nuevo centro Vialia Estación Los Llanos de Albacete ha supuesto una inversión del Gobierno de España de 48 millones de euros. En la imagen, fachada principal de la Estación de Albacete.

comporta la modernización y adecuación de las instalaciones, adaptándolas a los nuevos usos que requiere la llegada de la Alta Velocidad a la ciudad, diseñando una completa oferta de servicios e incorporando elementos encaminados a favorecer la sostenibilidad de dichas instalaciones, a través de medidas de eficiencia energética como la colocación de paneles solares y de ahorro en el consumo de agua.

En este sentido, cabe destacar los 800 paneles fotovoltaicos instalados en las mar-

quesinas del aparcamiento exterior, los cuales ocupan una superficie de 1.200 metros cuadrados, con una potencia nominal de 151,8 kWp que pueden proporcionar 163.400 kWh cada año, reduciendo conjuntamente con el resto de medidas de eficiencia energética las emisiones de CO2 en 172 toneladas al año.

Los servicios que se prestan a los clientes, tanto de venta como de información o embarque, están diseñados para satisfacer las necesidades del viajero. Para ello, cuenta

con un amplio espacio de 545,5 metros cuadrados destinado a venta de billetes, información y atención al cliente. El proyecto también contempla una amplia sala de embarque de 970 metros cuadrados.

En este contexto cabe recordar la inversión realizada por el Ministerio de Fomento para mejorar el entorno de la estación de Alta Velocidad de Albacete, destacando la prolongación de la calle García Lorca y la creación de una zona verde de 6.200 metros cuadrados.

Sus Altezas Reales, los Príncipes de Asturias, junto a José M^º Barreda, presidente de Castilla-La Mancha, y José Blanco, Ministro de Fomento, durante la inauguración de la Línea de Alta Velocidad Madrid-Cuenca -Albacete.

