FORTIFICACIÓN Y DEFENSA DE LAS PROVINCIAS DE CANTABRIA, VIZCAYA Y GUIPÚZCOA DURANTE LA GUERRA DE LA INDEPENDENCIA

Dr. Rafael Palacio Ramos - Centro de Estudios Montañeses

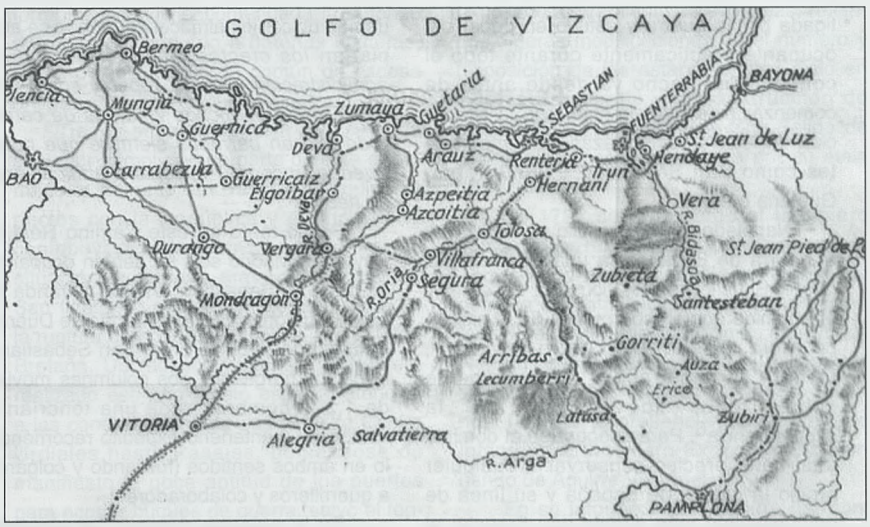
Résumé:

Les provinces de Cantabria, de la Biscaye et de Guipúzcoa ont été l'un des territoires les plus importants de la Guerre de l'Indépendence Espagnole du point de vue stratégique. Son contrôle a été réalisé au moyen de nombreux points fortifiés de variable importance et morphologie, points qu'en général ont permis de maintenir ouvertes les lignes de communication avec la France jusqu'à la moitié de 1813.

Afrontar este tema nos ha supuesto serios problemas para acceder a las fuentes primarias. Qué duda cabe de que plazas como Fuenterrabía, San Sebastián, Bilbao, Castro Urdiales, Santoña o Santander han sido ya tratadas con mayor o menor detalle. Pero para muchos otros puntos fortificados la información, inédita, está repartida en una miríada de archivos locales[1].

Sólo (y no en todos los casos) la cartografía nos permite reconstruir en parte los proyectos y obras ejecutadas en ese periodo convulso, y decimos no en todos los casos porque por regla general no hay planos ya que solían ser obras de campaña hechas en muy breve plazo y sin proyecto previo.

En este sentido, debemos resaltar la reciente publicación de los catálogos con los fondos bibliográficos, cartográficos y documentales del Instituto de Historia y Cultura Militar[2], y como obras pioneras (circunscritas a un ámbito geográfico determinado) los exhaustivos trabajos dedicados en la década de 1990 a la recopilación de la cartografía histórica de Guipúzcoa existente en los archivos militares españoles[3].



Ftg. 1. Croquis de la ruta de Bayona a Vitoria seguida por las expediciones del general Moncey. VV.AA. 2008b, p. 467

1. IMPORTANCIA DEL TERRITORIO CANTÁBRICO ORIENTAL EN LA GUERRA DE LA INDEPENDENCIA

El hecho de que el Camino Real de Bayona a Madrid fuera el único que permitía la entrada de artillería de grueso calibre en España y que constituyera la vía más directa en el acceso a Madrid explica que el 90% de los efectivos franceses entrara por Irún, y que el territorio que atravesaba fuera el principal eje estratégico de la guerra[4]. Asimismo, atraviesa la zona de oeste a este el río Ebro, que secularmente ha cumplido la doble misión de frontera natural y vía de comunicación (la llegada de los aliados a su margen derecho a mediados de 1813 les permitió franquear el Camino y amenazar el flanco de *l'Armée*, que se vio obligada a iniciar un repliegue general, y librar la batalla de Vitoria, con sus desastrosas consecuencias[5]).

Por último pero no menos importante, la frontera marítima que supone la costa cantábrica termina de delimitar el ámbito geográfico que nos ocupa como un espacio muy quebrado, con estrechos valles en dirección sur-norte circundados por elevaciones que en no pocas ocasiones alcanzan los 2.000 m de altura (Fig. 1).

De modo que este área fue la más cas-

1.- Hay que decir que no nos ha sido posible consultar el *Service historique de l'armée de terre* (*SHAT*). De cualquier modo, confiamos en que la documentación conservada en París no difiere sustancialmente de la aquí ofrecida para Vizcaya y Guipúzcoa.

2.- Respectivamente, VV.AA., 2008a, VV.AA., 2008b, y VV.AA., 2008c.

3.- GÓMEZ PIÑEIRO, Javier *et allii*, 1994, y GÓMEZ PIÑEIRO, Javier y SÁEZ GARCÍA, Juan Antonio, 1999.

4.- PARDO DE SANTAYANA Y GÓMEZ DE OLEA, José, 2007, p. 55.

5 .-LAPÈNE, Édouard, 1823, p. 34.

Biblioteca Virtual de Castilla-La Mancha. Boletín de la Asociación española de amigos de los castillos. N.º 152-154, 1/12/2008.