

## El BMW Concept IX5 Hidrógeno Protección VR6

**M**áxima protección y cero emisiones: El Grupo BMW presenta el primer vehículo de seguridad homologado que funciona con un tren motriz de pila de combustible de hidrógeno, para una conducción puramente eléctrica y sin emisiones locales. El BMW Concept iX5 Hydrogen Protection VR6 satisface las necesidades de los particulares y de quienes requieren una protección especial, al tiempo que establece nuevos estándares de sostenibilidad en su segmento de vehículos.

Con este concept car, el Grupo BMW subraya tanto la importancia de la tecnología de pila de combustible de hidrógeno para la movilidad localmente libre de CO2 del futuro y su capacidad para dominar completamente nuevos en el desarrollo de vehículos de seguridad, sin dejar de buscar soluciones sostenibles.

El Grupo BMW tiene una tradición de más de 40 años en el desarrollo y la construcción de vehículos de seguridad con dife-



rentes niveles de protección. El vehículo base del nuevo concepto es el BMW X5 Protection VR6 [consumo de combustible combinado: 14,4 l/100 km (WLTP), 12,8 l/100 km (NEDC); emisiones de CO2 combinadas: 329 g/km (WLTP), 295 g/km (NEDC)], el vehículo de seguridad más vendido del mundo en el segmento de la

clase de lujo de los Sports Activity Vehículos.

Con su concepto de seguridad integrada, cumple los requisitos de la clase de resistencia VR6, de acuerdo con los criterios de prueba oficiales reconocidos internacionalmente de la Asociación de Centros

de Prueba de Materiales y Estructuras Resistentes a los Ataques (VPAM). Su habitáculo blindado ofrece protección contra ataques con armas de fuego o cargas explosivas. El comportamiento dinámico característico superior de BMW, que facilita la huida de situaciones potencialmente críticas, y su apariencia discreta son otros factores clave para garantizar un nivel de seguridad especialmente alto.

Con un habitáculo blindado con piezas moldeadas de acero de alta resistencia, cristales protectores de unos 30 milímetros de grosor y un sellado hermético de los huecos en zonas sensibles, como las puertas y la carrocería, así como un tabique blindado en el maletero, el vehículo puede resistir los disparos del arma más utilizado en el mundo, el AK-47, y evitar la penetración de esquirlas de ataques con granadas de mano HG 85. El habitáculo blindado también puede soportar explosiones laterales de hasta 15 kilogramos de TNT equivalente desde una distancia de cuatro metros.

## La tecnología E-Hybrid llega a los Jeep



**L**a electrificación es totalmente compatible con la libertad, la polivalencia y las cualidades "offroad" que distinguen, desde sus orígenes, a un Jeep. Con el lanzamiento de la tecnología híbrida suave e-Hybrid en el Jeep Compass y el Jeep Renegade, la marca suma alternativas de muy bajas emisiones a su exitosa gama 4xe, formada por las versiones PHEV que coronan las prestaciones de sus distintos modelos y que ya supone una de cada cuatro matriculaciones de la marca.

La gama e-Hybrid asegura una reducción del 15% del consumo de combustible y de las emisiones de CO2 respecto a las versiones de gasolina equivalentes. Proporciona la potencia y la agilidad de un motor turbo 1.5 gasolina de 130 CV y 4

cilindros con la suavidad de un propulsor eléctrico de 15 kW (20 CV), todo ello gestionado eficientemente por una caja de cambios de doble embrague de 7 velocidades.

Gracias a esta combinación de tecnologías, los Jeep Compass y Renegade e-Hybrid ofrecen propulsión "cero emisiones" en el arranque y las maniobras de estacionamiento o cuando se circula a baja velocidad o a velocidad de crucero.

El motor gasolina de estos vehículos es fruto de un exhaustivo proceso de I+D en el que se ha puesto el foco en la mejora de la eficiencia. Se ha desarrollado una nueva culata, una cámara de combustión compacta y un doble acústico "high tumble" de las válvulas y los conductos de admisión variable.



## Nuevo Peugeot 308 Hybrid: tecnología innovadora

El Nuevo PEUGEOT 308 es el primer modelo que recoge completamente la nueva imagen y filosofía de la marca. Este embajador de la nueva era del León destaca en su segmento tanto por su estética como por su equipamiento tecnológico y su gama de motores eficientes y de altas prestaciones. Dos características que alcanzan su máxima expresión con sus dos versiones equipadas con tecnología híbrida enchufable, que desarrollan 180 CV y 225 CV, respectivamente.

De una berlina media de PEUGEOT se espera un comportamiento en carretera de alto nivel y placer de conducir, sin olvidar un diseño elegante, agilidad y polivalencia para los trayectos urbanos. El Nuevo PEUGEOT 308 posee todas estas características, al incorporar los motores de mayores prestaciones de la gama que, al asegurar una autonomía "cero emisiones" de hasta 60 Km, disfrutan de las ventajas que otorga la etiqueta "Cero" de la DGT, entre ellas libertad de circulación en el centro de las grandes ciudades, incluidos periodos con altos niveles de contaminación. Su diseño deportivo y seductor incorpora los detalles estrenados en los últimos lanzamientos de la gama, como las luces diurnas en forma de colmillos que bajan hasta el paragolpes delantero, el nombre del modelo situado sobre el capó...