

▶ JUSTICIA

Comienza a funcionar hoy el Juzgado número 4 de Primera Instancia

L.T. / CUENCA

El Juzgado de Primera Instancia e Instrucción nº 4 de Cuenca comienza hoy a funcionar junto a otras 2 nuevas unidades judiciales en la Comunidad Autónoma de Castilla-La Mancha, (el Juzgado de Primera Instancia nº 5 de Illescas y el Juzgado de lo Penal nº 3 de Albacete), dentro de la programación que el Ministerio de Justicia elaboró para este año, y que comprendía la puesta en marcha de 131 nuevos órganos judiciales en toda España.

El Ministerio de Justicia ha impulsado este año la constitución de estos nuevos órganos con la finalidad de que la planta judicial sea la idónea para atender las necesidades de la Administración de Justicia y garantizar así a los ciudadanos la efectividad de la protección judicial de sus derechos.

Asimismo, la programación diseñada para 2007, aprobada a lo largo del año a través de 5 Reales Decretos, refleja la intención del Ministerio de dar una adecuada respuesta a la demanda social con una Administración de Justicia más ágil y eficaz.

Otro de los compromisos ha sido canalizar la respuesta a la demanda social de la violencia sobre la mujer. Con este objetivo, el Ministerio de Justicia ha creado 43 juzgados de Violencia sobre la Mujer, que se suman a los 40 ya existentes.

▶ POLICÍA LOCAL

Tan sólo un aspirante llega a la última prueba de la oposición

L.T. / CUENCA

Tan sólo un aspirante ha superado la quinta prueba correspondiente a la oposición para cubrir cinco plazas de policía local.

De los seis aspirantes que llegaron a realizar dicha prueba tan sólo una persona ha sido capaz de superar los 5 puntos de calificación necesarios para pasar al siguiente nivel consistente en una prueba voluntaria de idiomas.

Por tanto, será tan sólo este opositor el que tenga que presentarse a la sexta y última prueba prevista para el próximo día 9 de enero a las 10 horas en el salón de actos del Ayuntamiento de Cuenca.

Las plazas convocadas corresponden al grupo C-1 escala básica categoría policía.

▶ CERRO SOCORRO

Inaugurada la adecuación del sendero del Vía Crucis

El Vía Crucis, que parte desde el Parador de Turismo, tiene 1.400 metros de longitud y las obras las ha realizado el Servicio de Infraestructuras Municipales, SIM

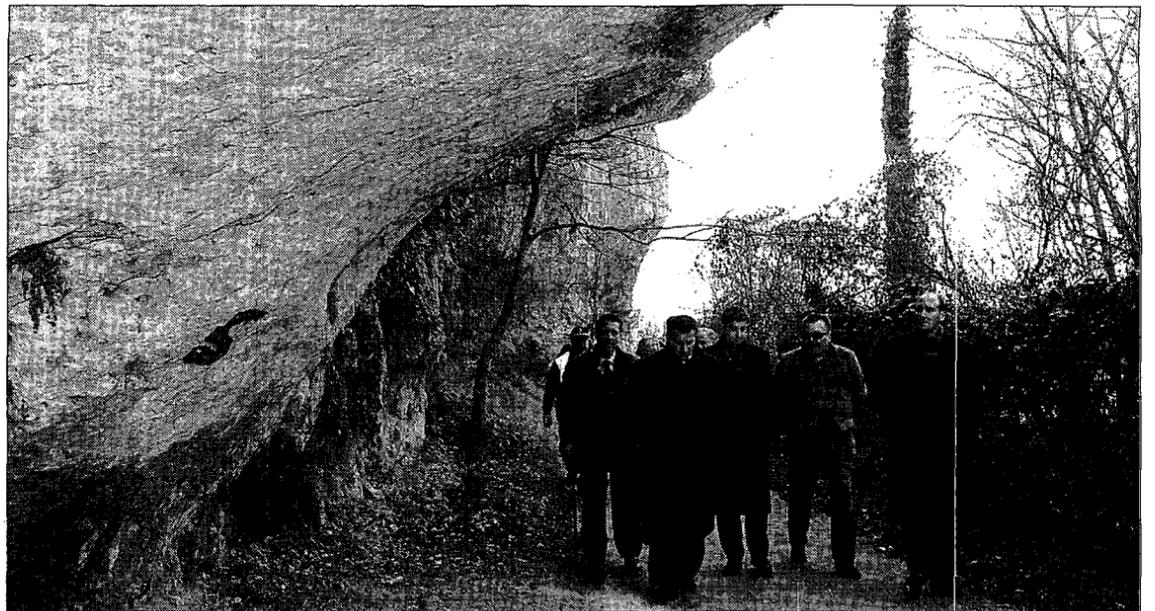
• El sendero se encontraba muy degradado tanto por el abandono como por la erosión ocasionada por el agua que lo había convertido en una cárcava repleta de piedras.

L.T. / CUENCA

El alcalde de Cuenca y presidente del Consorcio, Francisco Javier Pulido, acompañado del presidente de la Diputación, Juan Ávila y del delegado de la Junta, Luis Carlos Sahuquillo, inauguraron la adecuación del Vía Crucis del Cerro de Socorro en la que se ha hecho una inversión superior a los 120.000 euros aportados íntegramente por el Consorcio Ciudad de Cuenca.

El alcalde ha destacado la importancia de este tipo de actuaciones que permiten disfrutar de nuestro entorno más cercano. Además ha invitado a los cuencenses a pasear por este lugar y ha pedido respeto a los vándalos que sólo se dedican a destrozar y a destruir el trabajo y el esfuerzo de los demás. «Este es un sitio muy visitado por muchas personas y estoy seguro que a partir de ahora va a ser un lugar muy concurrido por la belleza del paisaje y por la magnífica actuación que se ha hecho», indicó Francisco Pulido.

Por su parte León Chicote ha sido el encargado de bendecir el lugar y también ha destacado el magnífico resultado de esta obra que permite «que la acción del hombre mejore lo que Dios nos ha regalado. En este caso un entorno tan bello como el que tiene Cuen-



Las autoridades recorrieron un trecho del camino./DAVID MURGUI

ca y del que todos podemos disfrutar».

El Vía Crucis tiene 1.400 metros de longitud y la adecuación la ha realizado el Servicio de Infraestructuras Municipales, SIM. El camino parte desde el Parador Nacional de Turismo y finaliza en la cima del Cerro de Socorro. El sendero ha sido utilizado tradicionalmente por los cristianos como un itinerario de sacrificio y oración. En él se rememora el camino de dolor que Jesús hizo desde el pretorio de Pilato hasta el monte Calvario, recorriendo este Camino de la Cruz y deteniéndose para orar ante las 14 estaciones que componen el recorrido y que están representadas mediante unos importantes hitos de piedra.

El sendero se encontraba muy

degradado tanto por el abandono que había sufrido como por la erosión ocasionada por el agua de la lluvia que lo había convertido en una cárcava repleta de piedras, haciéndolo casi intransitable en todo su recorrido.

Las laderas por las que discurre el camino presentan una fuerte pendiente, pudiéndose diferenciar dos tramos: los primeros 1.100 metros de longitud del sendero comenzando en las proximidades del Parador, donde la pendiente es más suave, y un segundo tramo a lo largo de los siguientes 300 metros, hasta llegar a la cima del Cerro de Socorro donde la pendiente es más acusada.

La actuación ha consistido en la mejora del trazado, obras de corrección de drenaje y estabiliza-

ción del piso. Además se han acondicionado zonas de descanso y contemplación. La restauración ha supuesto una obra compleja debido a la fuerte pendiente, a las largas distancias existentes y la estrechez de las sendas que han hecho necesaria la utilización de maquinaria de pequeño tamaño.

Entre otras actuaciones destaca la fragmentación de afloramientos rocosos, ampliación de la anchura del sendero (de 50-100 cms ha pasado a 100-120 cms), perfilado del firme, saca de materiales, aporte de materiales, compactación del firme, construcción de nuevas escaleras, realización de pasos de agua, construcción de firme enlosado, limpieza de vegetación, instalación de bancos, pasamanos y barandillas.

▶ TREN DE ALTA VELOCIDAD

Adif licita las obras y el mantenimiento de la catenaria

L.T. / CUENCA

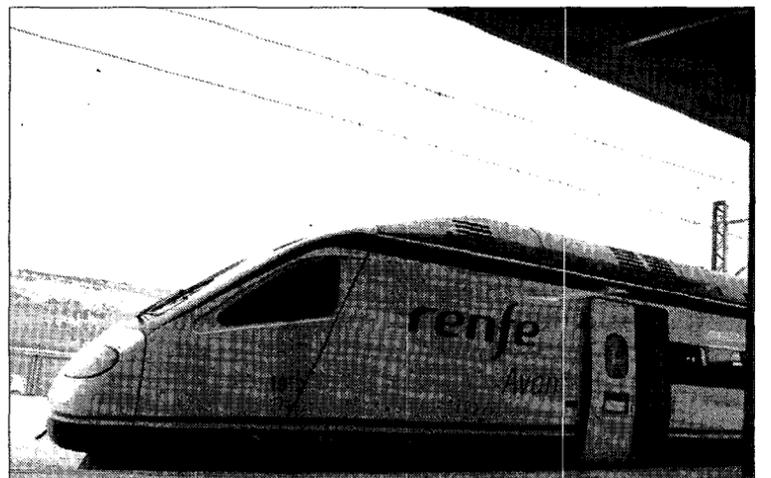
El consejo de administración de Adif, entidad pública empresarial adscrita al Ministerio de Fomento, ha aprobado la licitación de los contratos de ejecución de obras y el mantenimiento de las líneas aéreas de contacto (catenaria) y las subestaciones eléctricas de tracción en los tramos comprendidos entre Motilla del Palancar-Valencia y Motilla del Palancar-Albacete, correspondientes a la línea de alta velocidad Madrid-Castilla-La Mancha-Comunidad Valenciana-Región de Murcia.

El presupuesto de licitación

para la realización de las obras y el mantenimiento de la catenaria y las subestaciones eléctricas asciende a 236.085.356,84 euros y un plazo de ejecución de las obras de 24 meses.

En ambos contratos se contempla un periodo de mantenimiento de 3 años. La catenaria y las subestaciones se han diseñado para una velocidad de circulación máxima de los trenes a 350 kilómetros por hora.

La licitación de las obras de ejecución y posterior mantenimiento de las instalaciones correspondientes a la línea aérea de contacto y sistemas asociados de



El periodo de mantenimiento de la catenaria será de 3 años./L.T.

los tramos Motilla del Palancar-Valencia (150 kilómetros) y Motilla del Palancar-Albacete (74 kilómetros) asciende a 129.943.126,49 euros y un plazo de ejecución de las obras de 24 meses, más un contrato de tres años de mantenimiento de las instalaciones.

En los dos tramos, se incluyen las electrificaciones de las estaciones técnicas o comerciales de Albacete, Valencia, Iniesta, Minglanilla, Caudete de las Fuentes, Requena-Utiel, dos estaciones en Siete Aguas, Pozorrubielos, Tarazona y La Gineta.