

## Bertling: “Con el Secretario de Estado nos une una relación de colaboración que se ha convertido en estrecha relación”

definida, como lo son los mercados de los helicópteros para Eurocopter España y su matriz”, señala Lutz Bertling, presidente de Eurocopter.

Otro punto de referencia son las avanzadas instalaciones para la producción de materiales compuestos de EADS en Illescas, en la provincia de Toledo.

Por otra parte, existen convenios con el Gobierno español: “el Ministerio de Defensa seleccionó los helicópteros ‘Tigre’ y NH90 y el Ministerio del Interior, el EC135. Además, “somos proveedores de servicios de mantenimiento de las Fuerzas Armadas y nuestro personal trabaja en estrecha colaboración en sus propias bases”, indica Lutz Bertling.

Las relaciones de Eurocopter con la Administración española, continúa, son muy profesionales en diversos programas y, en este sentido, “con el Secretario de Estado, Francisco Pardo, nos une una relación de colaboración, cimentada a lo largo de diálogo constructivo y negociación, que al día de hoy se ha convertido en estrecha relación”, valora el presidente de Eurocopter.

### Magníficas relaciones entre Eurocopter y el Gobierno regional

El pasado 22 de noviembre, el presidente de la Junta de Castilla-La Mancha, José María Barreda, y el director general delegado de Airbus (empresa controlada mayoritariamente por EADS), Fabrice Brègier, suscribieron en Albacete un convenio de colaboración para impulsar el desarrollo de la investigación y la industria aeronáutica en la Región. A la firma del mismo asistieron también el presidente de Eurocopter, Lutz Bertling, el secretario de Estado de Defensa, Francisco Pardo y el alcalde de Albacete, Manuel Pérez Castell.

Este convenio se enmarca en el protocolo general mediante el que la Junta de Comunidades se comprometió a financiar un plan de investigación a la medida de las necesidades de Eurocopter, contem-



Lutz Bertling, presidente de Eurocopter.

plando una inversión de 30 millones de euros en 5 años.

Este acuerdo concreta dos objetivos. Por un lado, se financiará la etapa de lanzamiento de cuatro proyectos: la introducción de métodos avanzados de fabricación en la producción en serie de helicópteros; el diseño de un banco de pruebas universal; y la generación de nuevos sistemas de aviónica modulares integrados y de un sistema integrado de misión para helicópteros ligeros y medios.

En segundo lugar, contempla la definición de la estructura y estatutos de una entidad que gestione el futuro de los fondos y el seguimiento y evaluación de los proyectos, que deberá estar constituida antes del 31 de diciembre.

Para ello, el Ejecutivo autonómico se compromete a financiar los diferentes proyectos de investigación que se pongan en marcha, mientras que Eurocopter se encargará de desarrollarlos, potenciando la colaboración con la Univer-

sidad de Castilla-La Mancha y el Parque Científico y Tecnológico de Albacete.

Bajo el punto de vista de Lutz Bertling, “este programa de investigación y desarrollo contribuirá de forma definitiva a que Eurocopter España y nuestra factoría de Albacete se coloque a primer nivel, similar al que tienen otras sedes de Eurocopter, tanto en Alemania como en Francia”, garantiza.

El Presidente Barreda, manifiesta Lutz Bertling,

EADS y su filial Eurocopter mantienen una posición de liderazgo a nivel mundial. →

