

Adjudicadas las obras de cambio de ancho de vía, hasta Almansa

La vía actual será la de ancho internacional, una vez que se termine un trazado de ancho ibérico para mantener el tráfico de mercancías y el regional

El Ministerio de Fomento, a través de Adif, ha adjudicado las obras para la adecuación de la actual plataforma de ancho convencional para la futura vía de Alta Velocidad en ancho internacional, en el trayecto Albacete-Almansa, correspondiente a la línea de Alta Velocidad que, a su paso por Albacete, conectará Madrid con el Levante es-

pañol.

El importe del contrato asciende a 14.686.951 euros, y corresponde a un trayecto de 72 kilómetros, comprendido entre ambas localidades.

Como paso previo, las obras exigen la construcción de un trazado de ancho ibérico, actualmente en ejecución, para el mantenimiento del tráfico ferroviario de mercancías y servicios regionales de viajeros una vez que entre en funcionamiento la Alta Velocidad.



Adecuación de las vías a ancho internacional.

Una vez puesta en servicio la doble vía de ancho ibérico, se desviarán todos los trenes de mercancías y servicios regionales de viajeros una vez que entre en funcionamiento la Alta Velocidad.

Una vez puesta en servicio la doble vía de ancho ibérico, se desviarán todos los trenes de mercancías y servicios regionales de viajeros una vez que entre en funcionamiento la Alta Velocidad.

actual al ancho internacional.

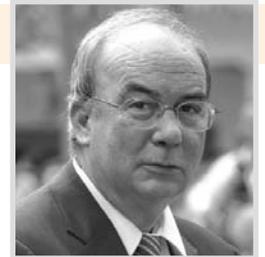
El contrato tiene un plazo máximo de ejecución de 23 meses.

Desde las Cortes

EL PSC del 28N/2010

MANUEL PÉREZ CASTELL
Diputado de España por Albacete

E-mail: manuel.pcastell@diputado.congreso.es / <http://pcastell.blogspot.com>



En las elecciones celebradas en Catalunya el domingo 28N, el PSC repartió 225.812 votos de los 796.173, que había obtenido en las anteriores elecciones del año 2006. Por unos cauces y otros se endosaron en las urnas de unos u otros partidos, principalmente de CiU y PP, en este orden, y seguro que algunos votantes con sus votos también se quedaron en casa. ¿Por qué

este generoso reparto de los socialistas catalanes? Las causas se me antoja que han de ser diversas:

➤ Los analistas expertos en procesos electorales, apuntan estas cuatro. Imagen negativa de la fórmula tripartita de gobierno catalán, cuya política es empero aprobada holgadamente.

➤ La crisis económica generada por los mismos mercados, que ahora

quieren convertirla en negocio para sus propios y de nuevo pingües beneficios.

➤ La indefinición estatutaria del nacionalismo de Catalunya, sentida como Nación.

➤ La alerta contra la inmigración en una Catalunya plural e Internacional por historia y vocación.

Cuatro causas bifrontes, de modo que puede advertirse que la cau-

sa de pérdida de votos del PSC parece ser una y su contraria: mala imagen y buen gobierno; pérdida económica inducida desde fuera y al mismo tiempo insidiosamente atribuida a los de dentro; nacionalismo reafirmado y al mismo tiempo indefinido; Vocación internacional y culpable acogida de la interculturalidad. El análisis nos puede arrastrar a la parálisis. Mejor será que emprendamos el discurso de la ética del desinterés: usted sabe que puede contar conmigo, puesto que mi gobierno es en la medida que gobernamos participativamente juntos; porque nos trocamos beneficios y pérdidas para ser usted y yo igualmente ricos o pobres; dado que nuestra patria, nuestra nación somos nosotros, usted y yo: la ciudadanía; porque sabemos volar y tenemos por cielo el mundo y nuestro canto es la internacional. Lo mismo, revestidos de este talante, la nostalgia del porvenir nos vuelve a Ítaca.

