

La autovía Albacete-Cuenca pasará por la comarca de La Manchuela

La situación estratégica de Albacete se verá reforzada con la aplicación del Plan de Infraestructuras y Transporte

El protocolo firmado por el presidente de Castilla-La Mancha, **José María Barreda**, y la ministra de Fomento, **Magdalena Álvarez**, para la ejecución de infraestructuras de interés regional va a desempeñar un papel fundamental en el desarrollo de Albacete. Así lo puso de manifiesto el

presidente Barreda, que presentó el Plan Estratégico de Infraestructuras y Transporte, PEIT, en la capital, acompañado del alcalde, **Manuel Pérez Castell**; el presidente de las Cortes regionales, **Fernando López Carrasco**; el delegado del Gobierno en la Región, **Máximo Díaz-Cano**, y la

consejera de Obras Públicas, **María Encina Álvarez**; así como numerosas autoridades y representantes empresariales y sindicales de la provincia.

En materia de carreteras, las actuaciones contempladas en el protocolo y que atravesarán territorio albaceteño son la autovía de iniciativa regional Cuenca-Albacete, las autovías estatales A-32 (Linares-Albacete) y A-43 (Extremadura-Levante) y la autopista Ocaña-La Roda, según informó el director general de Transportes y Carreteras, **Roberto Puente**.

Por La Manchuela

En este sentido, Barreda anunció que se está estudiando la posibilidad de que la futura autovía que unirá Albacete y Cuenca sirva para conectar la comarca de La Manchuela. En concreto, está previsto que en su

trazado incorpore las poblaciones de Mahora, Tarazona de La Mancha, Quintanar del Rey y Motilla del Palancar, siguiendo el actual corredor de la N-320.

La autovía Albacete-Cuenca, que está previsto que esté en marcha en 2009, comunicará la provincia con la zona noroeste de España, ya que conectará con la autovía Cuenca-Teruel.

Además de las carreteras mencionadas, se impulsará la línea de alta velocidad Madrid-Cuenca-Albacete-Levante, que contará con estación en la capital albaceteña. La nueva estación que se ubicará en La Sagra constituirá un intercambiador en el que van a confluir las líneas de alta velocidad, que mejorará las relaciones de Albacete con el resto de la región y de la península.

También se realizarán mejoras relacionadas con el ferrocarril convencional, entre otras, la supresión de los pasos a

nivel.

Comunidad mejor comunicada

Las actuaciones que los Gobiernos de España y autonómico ejecutarán dentro del Plan Estratégico de Infraestructuras de Transporte convertirán a Castilla-La Mancha en la comunidad autónoma mejor comunicada, al multiplicar por tres el número de kilómetros de autovías, autopistas y alta velocidad.

Así, una vez que estén finalizados todos los proyectos, Castilla-La Mancha tendrá más de 2.790 kilómetros de vías de alta capacidad en carreteras, frente a los 1.000 kilómetros actuales; y 1.000 kilómetros de líneas de Ave, frente a los 310 actuales. "En la región estará el 20% de los kilómetros de autovías y autopistas de toda España y el 14% de la alta velocidad de toda la nación", señaló el presidente de Castilla-La Mancha.



Manuel Pérez Castell, Fernando López Carrasco, José M^o Barreda, Máximo Díaz-Cano y María Encina Álvarez.

José María Barreda, presidente de Castilla-La Mancha

"El tejido empresarial mejorará su competitividad"

El presidente de Castilla-La Mancha señaló que Castilla-La Mancha está "convirtiendo, por primera vez en su historia, su ubicación geográfica privilegiada en una verdadera oportunidad económica". En este sentido, destacó que Castilla-La Mancha "siempre ha estado en el mismo sitio, pero nunca habíamos estado tan bien comunicados como estamos ahora". Esta situación obedecía a que, precisó Barreda, "paradójicamente, estábamos abandonados en el centro de la península porque no teníamos una red de comunicaciones en consonancia con la zona central de la península que ocupábamos".

José María Barreda puntualizó que "la optimización de la red de infraestructuras y transportes regional posibilitará que el tejido empresarial de la región mejore notablemente su



competitividad".

Autonomía

Barreda subrayó que el giro de 180° que está experimentando la red de comunicaciones regional es "consecuencia directa de la autonomía política, que Castilla-La Mancha ha sabido convertir en una auténtica oportunidad para incrementar la calidad de vida, las oportunidades y el bienestar de sus ciudadanos".



Castilla-La Mancha será una de las comunidades mejor comunicada.