

ACTUALIDAD



En noviembre y diciembre para exigir el cumplimiento de los compromisos anunciados meses atrás

La comarca se manifestó doblemente por su futuro

Redacción

El último tramo del año 2008 estuvo marcado por las manifestaciones reivindicativas en una comarca unida en un clamor único en demanda de medidas palpables para su futuro. Así, entre 3.000 personas según fuentes de la Policía Local y unas 5.000 según los organizadores se manifestaron el viernes 21 de noviembre. Y un mes después, el 27 de diciembre, las cifras se quedaron entre las 1.500 y las 2.000 personas, a una nueva convocatoria de la que, a diferencia de la anterior, se descolgó el sindicato UGT pero que sí compartieron Comisiones Obreras y la Asociación Comarcal de Empresarios.

La intención en ambos casos era reclamar a los gobiernos central y regional el cumplimiento de sus promesas de inversiones en infraestructuras de comunicación y de creación de empleo ante la grave situación por la que atraviesa la comarca tras finalizar la explotación de la minería de mercurio.

Las protestas se abrían con una pancarta bajo el lema 'Por la comarca de Almadén, cumplir los compromisos ya', sumándose vecinos de varias de las ocho poblaciones de la comarca. Asimismo según explicaron fuentes de los organizadores y de la propia Policía Local, la práctica totalidad de los comercios y empresas del pueblo se sumaron al acto de noviembre y cerraron sus puertas.

La manifestación de no-

vembre se inició a las puertas de la Escuela Universitaria de Ingeniería Técnica y finalizó en la Plaza de Waldo Ferrer, junto al emblemático Monumento al Minero. Allí una joven estudiante de ESO, Nuria, leyó un manifiesto en el que se reclamaba la construcción de la Autovía A-43 (Extremadura-Levante) a su paso por la comarca y la puesta en marcha de empresas del sector de las energías renovables, que iban a generar entre 400 y 500 puestos de trabajo.

En el manifiesto se señalaba que "nos sentimos engañados y frustrados, las promesas ya no tienen credibilidad, la inoperancia y falta de respeto a la palabra dada nos lleva a pensar que el Gobierno de España y la Junta de Castilla-La Mancha son insensibles ante la agonía de esta comarca".

Asimismo se añadía que con esta manifestación se abría un camino "de rebeldía social ante la gravedad de la situación", ante lo que se exigía "realidades y hechos en Almadén". "Pretendemos poner a la gente en clave de exigencia ante los gobiernos para garantizar el futuro de la comarca".

Las fuentes de los organizadores consultadas ya entonces preveían más movilizaciones si no se producían en los días posteriores respuestas a sus demandas y mostraron su satisfacción por la participación de los ciudadanos de Almadén y otros pueblos, a la vez que destacaron la tranquilidad con la que se realizó el acto. Eso sí, se corearon consignas como 'Ba-

rreda escucha la comarca está en la lucha', '¿Dónde está Solaria y la autovía?', 'Sí autovía, no desempleo' o 'Menos promesas, más inversión'.

Los convocantes expresaron que esta manifestación debía servir para que el Gobierno Regional "entienda que necesitamos urgentemente lo que pedimos". Según expresó Aureliano Rodríguez, presidente comarcal de CEOE, la solución de la comarca pasa porque "la Junta empiece a construir ya la autovía y luego cargue los gastos pertinentes al Estado igual que ha hecho con otras infraestructuras regionales", además de la implantación de las empresas "prometidas por José María Barreda" que colmen los 500 empleos precisos para la supervivencia de la zona.

Y para el todavía secretario comarcal de CCOO, Fulgencio Ruiz "lo hecho por el Gobierno Regional no es bueno por sí solo" ya que "si no hay autovía y empleo no habrá personas en la comarca que puedan utilizar los servicios que ofrece el pequeño comercio". Por su parte, el secretario provincial de UGT, Juan Jiménez Contreras, indicó que las peticiones de los colectivos sociales y la ciudadanía "son viables, no descabelladas y fáciles de cumplir por la Administración" y que se hacen "imprescindibles para enganchar a la comarca de Almadén al tren de progreso que lleva la provincia".

En cuanto a la concentración de diciembre, el acto se desarrollaba frente al Ayuntamiento de Almadén, donde se volvieron a re-

señar opiniones y consignas de la misma índole que en la manifestación de noviembre, manteniendo las organizaciones convocantes el anuncio de nuevas medidas de protesta para el futuro.

Pero cabe destacar que de cara a esta cita de diciembre, el sindicato Comisiones Obreras escenificó sus discrepancias internas, toda vez que la dirección provincial se desmarcó de la cita al igual que había hecho en toda su organización UGT. En este sentido sí se mantenía el apoyo de CCOO a través de su Unión Comarcal de Puertollano y Almadén. Tales diferencias han desencadenado este mes de enero el anuncio de dimisión del órgano comarcal de Fulgencio Ruiz, anunciándose también el desmantelamiento de la citada estructura del sindicato, que a partir de ahora tendrá en la Unión Provincial su única voz representativa.

Por otro lado y según se publicaba en el diario provincial Lanza, de cara a la concentración de diciembre, la CEOE a nivel provincial no se implicaba tanto como lo hizo en la manifestación de noviembre.

Finalmente hay que indicar que el Pleno de la Diputación Provincial mostró el viernes 19 de diciembre su solidaridad y apoyo a los vecinos de Almadén y la comarca. Los dos grupos políticos que cuentan con representación acordaban, por unanimidad, reclamar al Gobierno central la construcción urgente de la autovía A-43 por la opción sur.

Reacciones

En los días previos y posteriores a estas manifestaciones se sucedieron una serie de posicionamientos públicos de responsables de distintas administraciones aludidas en las convocatorias. En líneas generales todos expresaban su respeto hacia ambas citas, a la vez que insistían en que se estaban dando todos los pasos para poner en práctica las medidas anunciadas a comienzos de año. Así, el Gobierno regional, por boca de su portavoz, Isabel Rodríguez, defendió que "aunque todos estamos atravesando momentos difíciles, también la comarca de Almadén, estamos haciendo los esfuerzos oportunos para dar una respuesta adecuada a la situación, y el compromiso es público y notorio". Rodríguez, que mostró su respeto a las reivindicaciones de la zona, dijo que "el compromiso del Gobierno con la comarca es público y notorio", insistió la portavoz del Ejecutivo, que defendió, por ejemplo, que "no hay nadie que no esté poniendo más carne en el asador para que el proyecto de la autovía sea una realidad que el presidente regional, José María Barreda". Añadió que "hay mucho dinero encima de la mesa, del que los propios empresarios y ciudadanos pueden hacer uso", afirmó Rodríguez. Por su parte Nemesio de Lara, presidente de la Diputación dijo también en calidad de máximo responsable del PSOE provincial que la A-43 va a pasar por Almadén, aclarando que no es responsabilidad de los políticos, sino de los técnicos, los retardos en los procedimientos administrativos de una obra. En lo que se refiere a la promoción de suelo industrial De Lara afirmó que han sido razones "estrictamente" medioambientales las que han impedido hasta ahora la creación de un polígono industrial La Dehesa de Castilseras "con la prontitud que todos deseábamos". Por su parte, el alcalde de Almadén reconoció las protestas ciudadanas como legítimas pues, según dijo, "nadie puede estar en contra de solicitar prontitud" a la hora de poner en marcha proyectos de futuro para la zona. Quienes sí se enzarzaron en polémicas fueron los grupos municipales del PP y del PSOE, unos por criticar al alcalde su opinión sobre que la Corporación no debiera tomar partido y otros por entender que con esas declaraciones se politizaba la manifestación y "a río revuelto ganancia de pescadores".