

NOTAS LOCALES

DE INTERÉS PARA ESTA CIUDAD

El ferrocarril de Valdepeñas a Infantes

Nuestro propósito

LA PAZ quiere hacer hincapié principalmente en los problemas vitales de Valdepeñas. Para ello llama a todos los hombres de buena voluntad—y son muchos aquí—a fin de que cada uno exponga, concisa y prácticamente, los medios que crea pertinentes a la resolución de estos problemas. Las columnas de esta modesta revista estarán siempre dispuestas a recibir cuantas instrucciones sean necesarias; aunque asuntos de tanta importancia como el ferrocarril de esta ciudad a Infantes, sería mejor que se trataran por las mismas personas que, en años anteriores, han realizado gestiones encaminadas a conseguir una línea que estrechara más los lazos comerciales entre ambos pueblos.

Desde hoy abrimos una sección en nuestro periódico, intitulada *Notas locales*, y en ella se irán tratando sucesivamente, después del asunto del ferrocarril, otros también importantes, como la transformación de nuestra industria vinícola en otras similares más perfectas, la replantación de nuestro destruido viñedo y cuanto se relacione con la traída de aguas, pavimentación y alcantarillado, etc. Cuando no se moleste a nuestros lectores con la extensión de los artículos, podrán tratarse dos o más de estos asuntos á la vez.

ALGO DE LO LEGISLADO

El anteproyecto del plan de ferrocarriles, propuesto por la Sección de Planos y Proyectos del Consejo superior, en su preámbulo adjunto, dice que ésta ha procurado clasificar entre los ferrocarriles nacionales los que ha creído necesarios para buscar salidas más rápidas

y económicas que las actuales, a corrientes de tráfico muy marcadas y que se hacen de región a región a largas distancias.

Sin contar las líneas en construcción y los ferrocarriles de las Baleares, este anteproyecto comprende 9.000 kilómetros nuevos aproximadamente, repartidos entre 46 provincias peninsulares correspondiendo a cada una un promedio de 159 kilómetros.

NUESTRO TRÁFICO

Examinada la importancia de nuestro tráfico, no será ciertamente una ilusión pensar que Valdepeñas, e Infantes con sus pueblos, están en condiciones inmejorables para solicitar de los Poderes públicos les sea concedido, cuando menos, el ramal Valdepeñas-Infantes.

En la parte trascrita del preámbulo se observa que en la clasificación de los ferrocarriles se ha procurado atender a los necesarios para buscar salidas rápidas, económicas y de tráfico muy marcado. Con relación a nuestro tráfico, no es difícil demostrar que el producto bruto kilométricos de Infantes a Valdepeñas alcanza una importancia superior a 12 o 14.000 pesetas, mientras que otras líneas (algunas de vía ancha) sólo alcanzan el equivalente a la mitad de estas sumas, como ocurre con la de Torralba a Soria, Valdepeñas a Puertollano y secundarias de Castilla, cuyos productos kilométricos fueron el año último respectivamente de 6.868, 5.303 y 4.666 pesetas.

En apoyo de este aserto no será aventurado calcular que en Valdepeñas ingresan anualmente de Infantes y sus pueblos limítrofes, *dos millones de pesetas* por el concepto de cereales, *trescientas mil* por el de lanas, *trescientas mil* por el de maderas, *seiscientas mil* por vinos elaborados, *quince mil* por harinas, y *cuatrocientas cincuenta mil* por ganado lanar y vacuno. Añádase a esto: que en los últimos años necesita Valdepeñas de la uva, como primera materia, para su riqueza industrial vinícola; que esta primera materia la proporcionan In-

fantés, Cózar, Villamanrique, Alcobijas, La Torre, etc.; que ese cambio, esa compra-venta ha establecido relaciones de confraternidad a más de las comerciales; que nuestro comercio logra un tanto por ciento crecido en sus transacciones, que estas constituyen un ramo de riqueza que debemos conservar y acrecentar; que en espera del ferrocarril se está laborando, para aprovechamiento de las minas de carbón, por la importante Sociedad de «Peñarroya»; y que el transporte desde los pueblos predichos a Valdepeñas, sólo puede hacerse hoy por medio de carros, lo cual supone gastos enormes y perjuicios notables por la pérdida de tiempo. Con estos datos hay más que suficiente para demostrar que *la corriente de tráfico* entre Valdepeñas e Infantes es *mucho más marcada* que la de otras líneas.

Si consideramos la rapidez para las salidas de los productos, Infantes y sus pueblos no tienen otras que las de Manzanares y Valdepeñas cuyas distancias al primer pueblo nombrado son respectivamente 50 y 32 kilómetros. Nuestra menor distancia está bien probada.

LLAMAMIENTO

Valdepeñas está convencido de la importancia de este ferrocarril; pero acaso dude del éxito en conseguirle. Poco cuesta, sin embargo, probar suerte.

Esto mismo están haciendo varias regiones que piden les sea concedido tender o modificar líneas. Entre otras figuran Galicia, Valencia y Santander. Cuatro ferrocarriles solicita Valencia, entre ellos el de Requena-Baeza que atravesando la Mancha, pondría en comunicación directa Levante con el centro de Andalucía. LA PAZ, creyendo cumplir un elemental deber de acción local, se atreve a hacer un llamamiento a todos los Bancos, Casinos, Comercios, Empresas, particulares, a todas las fuerzas vivas de la población y de los pueblos mencionados, con el fin de que, reunidos en Asamblea, puedan tomar los acuerdos que sirvan de fundamento