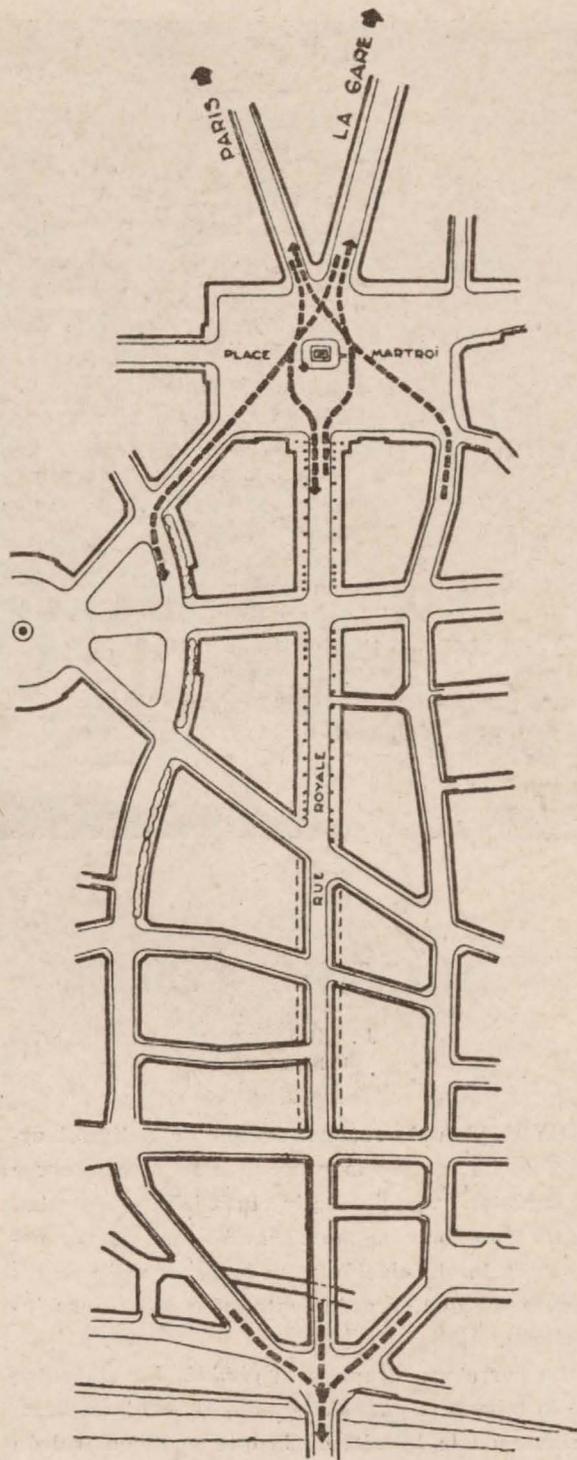
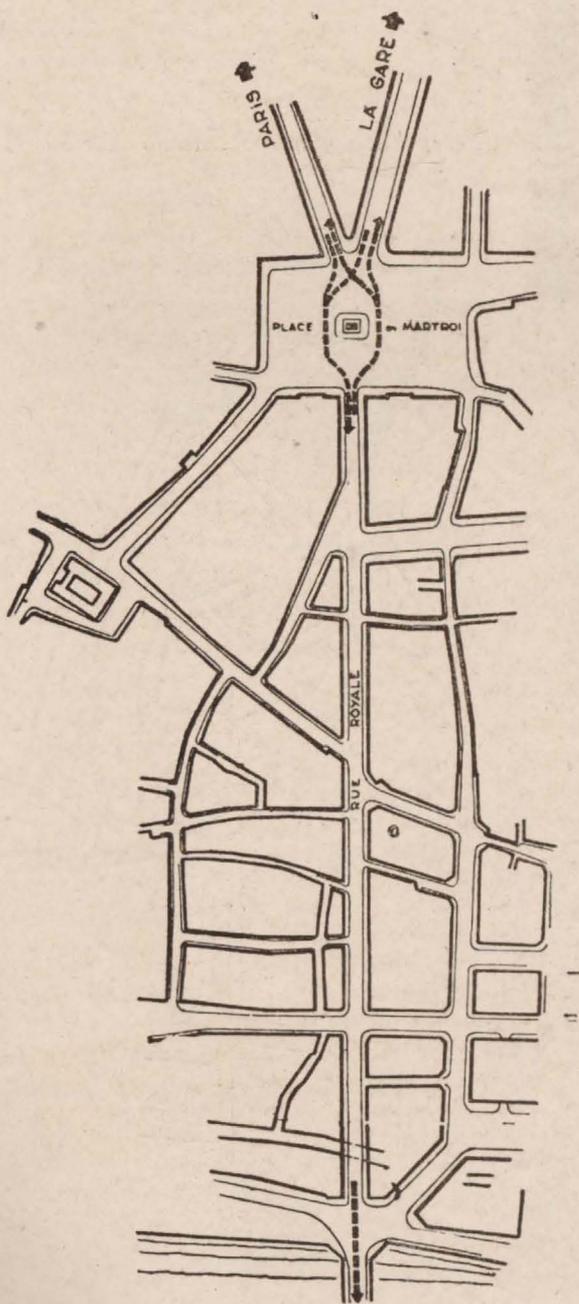


ciudad donde los habitantes se batieron victoriosamente en 1429. Igualmente se dará acceso a la casa de Juana de Arco, que será reconstruida, y a la Iglesia de San Pablo, acondicionada como cementerio.

Siempre dentro del programa de las circulaciones Este-Oeste, la calle de Illiers, sobre la carretera nacional número 55, de Orleans a Saint Malo, será ensanchada y ligeramente desviada hacia el Norte, de manera que su acceso a la plaza de Martroi no se cruce peligrosamente con la calle de Hallebarde. Desembocará en el eje lateral de la plaza Martroi por una puerta monumental para conservar su carácter de plaza cerrada.

Orléans: Trazado antiguo.



Orléans. Nuevo trazado viario.

Un Decreto del 10 de abril de 1941, de la Secretaría de Estado del Ministerio del Interior, declara de utilidad pública las obras de reconstrucción de Orléans. Ha sido éste el primer plan declarado de utilidad pública, y son de admirar los trabajos de los técnicos de la reconstrucción, que dirigen los estudios en un sentido nuevo, cuyos felices resultados no tardarán en evidenciarse.