

# Tomelloso



Ramón Rodrigo, José María Barreda y Carlos Cotillas en las instalaciones del grupo Mersa.

## Cotillas reitera a Barreda que Tomelloso ha de contar con tren

El presidente de Castilla-La Mancha conoce los proyectos de expansión internacional del grupo empresarial Mersa

CARLOS MORENO

El grupo empresarial Mersa amplía sus fronteras. Como explicó su responsable de comunicación, Sara González, los mercados interiores se han quedado pequeños y el grupo de Tomelloso, que reúne actualmente a más de diez empresas de diversos sectores, trabaja ya en cuatro de los cinco continentes. Testigo de la presentación de estos proyectos de expansión empresarial fue el presidente de Castilla-La Mancha, José María Barreda, al que acompañaron el pasado 4 de noviembre el consejero de Presidencia, José Valverde, el delegado de la Junta en Ciudad Real, José Fuentes, el delegado provincial de Industria, Juan José Fuentes, y el alcalde de Tomelloso, Carlos Cotillas, entre un amplio abanico de personalidades y autoridades, además de una extensa representación de empresarios de la comarca, entre ellos, el máximo responsable de Mersa, Ramón Rodrigo.

Rodrigo explicó los proyectos que su grupo realiza en el extranjero, como la iluminación del Puerto de Lobito (Angola) o las obras de electrificación del Centro de Convenciones de la ciudad argelina de Orán, además de otros ambiciosos proyectos en Camerún, Yemen, Venezuela, Cuba, o países de la antigua Europa del Este. Además, pidió a las admi-



Rodrigo y Barreda se saludan en un momento del acto.

nistraciones que se esfuerzan de la misma manera que lo viene haciendo el sector empresarial apuntando que "es en los momentos de crisis cuando más hay que apostar por la obra pública".

### Necesidad del tren

Por su parte, el alcalde, Carlos Cotillas, felicitó al grupo Mersa por haber consolidado "una empresa innovadora, capaz de diversificarse, conquistar mercados, conseguir grandes contratos en todo el mundo y seguir creciendo".

Asimismo, el alcalde aseguró que los datos demuestran que Tomelloso debe ser un centro logístico de instalación de empresas y contar con una infraestructura cla-

ve como es el ferrocarril. Cotillas reforzó su petición con datos. La vocación emprendedora de los tomelloseros que hoy tienen en marcha 3.100 empresas (la segunda en la provincia), el nudo de autovías, la generación de suelo industrial de altas prestaciones y su diversidad empresarial. Anunció que tras estudiar el Plan de Ordenación Territorial de Castilla-La Mancha, "remitemos al Gobierno regional algunas sugerencias para que esta ciudad cuente con las máximas posibilidades y se favorezca la instalación de nuevas empresas".

En nombre de los empleados de Mersa, intervendría la responsable de compras, Fátima Benito, que alabó la vitalidad y el entusiasmo del

presidente del grupo. "Él ha sido capaz de transmitir ese empuje a los más de 200 trabajadores de la plantilla".

Barreda, por su parte, proclamó su confianza en los empresarios de la región y de Tomelloso, "siempre estaré con vosotros, porque así es como se crea riqueza y empleo y os estaré siempre muy agradecido". Del grupo Mersa valoró su capacidad de diversificación e internacionalización y volvió a recordar al poeta Eladio Caballero, para que la comunidad autónoma atravesase de una vez por todas "el desierto de la resignación". Por todo esto consideró a Mersa un buen ejemplo, "pues estamos ante una empresa capaz de hacer cosas nuevas, buenas y distintas".

### Finalizan las obras de la calle Independencia

EL PERIÓDICO

La pasada semana se abrió al tráfico el primer tramo de la calle Independencia que estaba en obras desde primeros de septiembre. La empresa adjudicataria disponía de un plazo de ejecución de dos meses, pero se ha adelantado una semana. Las obras han tenido un coste de ejecución de 134.917 euros, de los cuales la Junta ha aportado 85000 y el resto el Ayuntamiento. El resultado final ha sido un tramo para uso mixto de peatones y vehículos. Se han ampliado Acerados, eliminado barreras arquitectónicas y se han instalado bolardos para delimitar la zona peatonal de la de vehículos. También se han eliminado los aparcamientos y se ha habilitado una zona de carga y descarga.