

El presidente regional presentó en Alcázar de San Juan esta infraestructura, en la que se invertirán 600 millones de euros y tendrá una longitud de 130 kilómetros

La 'Transmanchega', una nueva autovía que enlazará Ciudad Real con Guadalajara

El presidente de Castilla-La Mancha, José María Barreda, anunció en Alcázar de San Juan, la puesta en marcha de una nueva autovía que, partiendo de Ciudad Real, conectará directamente con Cuenca y Guadalajara. La denominada 'Transmanchega', con una longitud de 130 kilómetros, supondrá una inversión estimada de 600 millones de euros, y beneficiará directamente a más de 380.000 castellano-manchegos.

Esta nueva infraestructura partirá de la A-43, a la altura de Daimiel, y atravesará un total de 33 municipios de la región: Ciudad Real, Daimiel, Puerto Lápice, Herencia, Villafranca de los Caballeros, Alcázar de San Juan, Quintanar de la Orden, La Puebla de Almoradiel, Rozalén, Paredes, Alcázar del Rey, Villanueva de Alcardete, Villamayor de Santiago, Carrascosa del Campo, Cuenca, Mota del Cuervo, Manzanares, Villarrubia de los Ojos, Tarancón, Villa de Don Fadrique, Madridejos, Campo de Criptana, El Toboso,

Corral de Almaguer, Hontanaya, Pozorubio, Almonacid del Marquesado, Montalvo, Horcajo de Santiago, Alhendros, Villarrubio, Uclés y Guadalajara.

“Está previsto que las obras de la 'Transmanchega', comiencen a principios de 2012 y finalicen en el año 2014

La nueva autovía, que mejorará considerablemente las comunicaciones directas entre Ciudad Real, Cuenca y Guadalajara apoyándose en la A-40 y en la Autovía de La Alcarria, es el sexto eje regional de Castilla-La Mancha en alta capacidad junto con la Autovía de Los Viñedos, las autovías, aún en ejecución, de La Sagra y del IV Centenario, y las de Cuenca-Albacete y Toledo (en proyecto).

'La Transmanchega' enlaza con la red de autovías y autopistas A-43 (Autovía Extremadura-Levante); A-4 (Autovía



El presidente de Castilla-La Mancha, José María Barreda, junto a los presidentes de las diputaciones provinciales de Ciudad Real, Nemesio De Lara y Cuenca, Juan Avila, y los alcaldes de los municipios del "corazón de La Mancha" que se beneficiarán de la autovía 'Transmanchega'.

Madrid-Andalucía; CM-42 (Autovía de Los Viñedos); AP-36 (Autopista Ocaña-La Roda, a través de la N-301); A-3 (Autovía Madrid-Comunidad Valenciana); A-40 (Autovía de Castilla-La Mancha) y CM-40 (Autovía de La Alcarria).

Esta nueva infraestructura se construirá además de la prevista para La Almería y esa parte sur de la provincia de Cuenca. Además, a partir de este momento, Tarancón ofrece como atractivo una impecable red de comunicaciones con el resto del país, mediante cinco autovías.

Gracias a esta nueva infraestructura, que supone un eje alternativo a la A-4 para los tráficos Sur-Suroeste y Nor-Noroeste sin necesidad de atravesar Madrid, los tiempos de recorrido podrán reducirse hasta en un 30 por ciento.

En este contexto destacó la necesidad de insertar el corazón de La Mancha en el entramado viario de la red de autovías y autopistas y contribuir así al desarrollo socioeconómico de los municipios de una de

las zonas demográficamente más importantes de la región. "Estamos convirtiendo nuestra posición geográfica en una auténtica ventaja económica", rubricó Barreda a la vez que ratificó que en dos años el 95% de la población de Castilla-La Mancha estará viviendo a menos de media hora de una autovía o autopista.

"Estas infraestructuras son fruto del esfuerzo y del trabajo de la sociedad de Castilla-La Mancha y los gobiernos lo único que hacemos es dar prioridad a lo más importante fomentado la generación de riqueza", significó el jefe del Ejecutivo autonómico que explicó que la inversión pública "debe hacer de motor y tirar del carro para ayudar en el desarrollo económico".

Un lugar de referencia

En representación de los alcaldes de los municipios del "corazón de La Mancha" tomó la palabra el primer edil de Alcázar de San Juan, José Fernando Sánchez Bódalo, que tuvo palabras de reconocimiento

para el Gobierno que preside Barreda y agradeció la clara apuesta del jefe del Ejecutivo autonómico por mejorar todo tipo de infraestructuras, comunicativas, sanitarias, educativas y de bienestar social, en el centro de la Región.

"Esta tierra ha dejado de ser tierra de paso para convertirse en un lugar de referencia", manifestó el alcalde alcazareño que significó el trabajo del Gobierno autonómico al hacer "de los compromisos auténticas oportunidades".

Esta infraestructura supondrá un eje alternativo a la A-4 para los tráficos Sur-Sureste y Nor-Noroeste sin necesidad de atravesar Madrid

En la misma línea se pronunció otro de los alcaldes de los municipios beneficiados, Raúl Amores, de Tarancón, para quien "Tarancón es ya la auténtica rosa de los vientos que siempre definió el presidente Barreda". Amores explicó que a Tarancón ya sólo le faltaba esta autovía que comunica directamente con la A-4. "Tendremos a partir de ahora cinco autovías, sólo Madrid capital tiene seis autovías", dijo el alcalde satisfecho que añadió que a estas autovías hay que añadir la R-3.

61 millones de euros para mejoras en carreteras regionales

La mesa de contratación de la Consejería de Ordenación del Territorio y Vivienda, ha procedido a la apertura de las ofertas correspondientes a 30 expedientes para obras de refuerzo y mejora de firme de 404 kilómetros de carreteras con una inversión de 61 millones de euros.

Esta inversión forma parte de los 144 millones de euros licitados hasta el momento en carreteras para mantener la actividad en el sector de la construcción y, en este sentido, cumplir el compromiso del presidente José María Barreda de invertir en obra pública.

Inversión por provincias

En la provincia de Albacete se invertirán cerca de 10 millones de euros en el refuerzo y firme de diversos tramos de carreteras, entre ellos la CM-313, en el tramo comprendido entre Pozuelo y Peñas de San Pedro (14 km.), para lo que se invertirán 2.430.072 euros; o los 1.659.429 euros que se destinarán a la carretera CM-3121 en el tramo comprendido entre Villarrobledo y Casa de las Beatas (10 km.).

En Ciudad Real, se reforzará el firme de las carreteras CM-413 en el tramo comprendido entre Almagro y Aldea del Rey; y de la CM-9413 de Calzada de Calatrava a la intersección con la CM-413 (28 km.), con una inversión de 5.709.248 euros. También se actuará en la CM-3113 en el tramo comprendido entre la CM-3107 y Argamasilla de Alba (16 km.). En total, la inversión en la provincia superará los 20 millones de euros, ya que también se actuará en otros tramos de carreteras y se reordenarán los accesos de la variante de Abenójar.

En Cuenca se invertirán más de 11 millones de euros para, entre otras actuaciones, reforzar el firme de la CM-311 de Villanueva de la Jara a Iniesta (18 km.), para lo que se destinarán 2.809.633 euros; o la CM-3121 entre Campillo de Altobuey y Minglanilla (14 km.), con una inversión de 2.367.558 euros.

Alrededor de 7 millones de euros se invertirán en la provincia de Guadalajara para obras de refuerzo de firme, señalización y balizamiento en distintos tramos de carreteras, entre ellos en la CM-210, desde el límite de la provincia de Cuenca a Poveda, y en la CM-2101, desde Peñalén a la intersección con la CM-2015 (17 km), para lo que se destinarán 2.422.955 euros.

Finalmente, en la provincia de Toledo, la inversión ascenderá a 13 millones de euros, para diversas actuaciones, entre ellas en la CM-401 en el tramo comprendido entre Toledo y Polán (13 kilómetros); y otros 3 millones para la CM-3103 entre Quintanar de la Orden y el límite de la provincia de Ciudad Real (17 km.).