

►INFRAESTRUCTURAS

Se necesitan 317 millones de euros para reformar el tren convencional

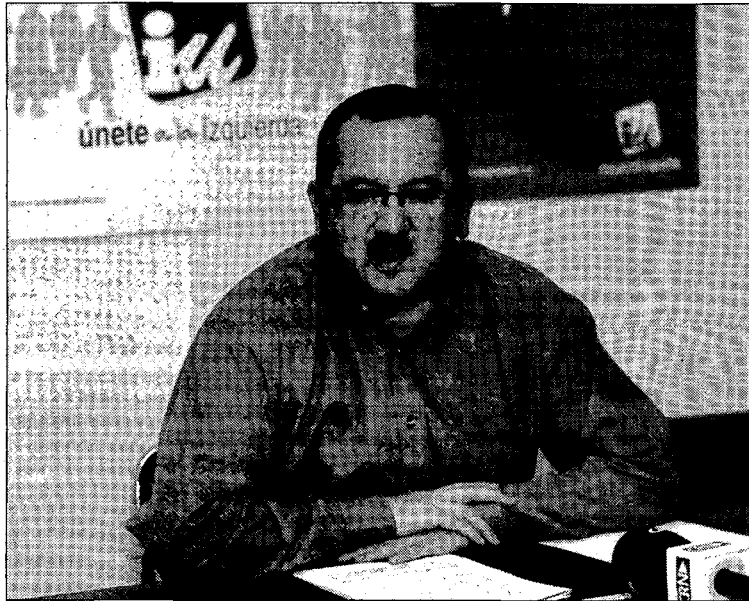
Así se recoge en el estudio de las Cámaras según ha revelado el concejal de IU, quien no entiende por qué el informe no se ha hecho público oficialmente si estaba listo en marzo

• La cifra supera en 107 millones de euros la del estudio de la Diputación del 95. Bobillo advierte de que el informe inicial no preveía mantener el tren para transporte de viajeros.

G. D. / CUENCA

Las reformas que necesita la línea de tren convencional Madrid-Cuenca-Valencia para que en un futuro pueda ser utilizada para el transporte de mercancías están cifradas en 317 millones de euros, una cantidad superior en 117 millones con respecto a la que barajaba el estudio que encargó la Diputación en el año 1995.

Así se recoge en el estudio impulsado por la Cámara de Comercio de Valencia según reveló ayer el concejal de Izquierda Unida en Cuenca, Ángel Luis Castellano Bobillo, quien no entiende por qué dicho informe no ha sido presentado oficialmente cuando está en la ciudad desde el pasado mes de marzo.



Ángel Luis Castellano Bobillo./T. BIJAKSIC

«El informe ha estado durmiendo en un cajón del Ayuntamiento desde entonces», apuntó.

Según Bobillo, otra idea que plantea el estudio es trasladar la estación del centro a las afueras, en concreto a una zona próxima

al paraje de La Estrella, donde todo parece indicar que se ubicará la del AVE. Se apuesta además por soterrar dicha estación.

Este planteamiento no es compartido por el líder de IU, quien aboga por que la estación

Urbanismo

El concejal de IU criticó asimismo que el Partido Popular del Ayuntamiento no le haya informado con precisión de dónde va a estar ubicado el nuevo polígono industrial proyectado.

«Intuyo que va a estar en la carretera de Teruel, cerca de 'Pinasa', pero oficialmente no hay información sobre ello».

Asimismo, cuestionó que los terrenos donde irá el polígono, que suman más de tres millones y medio de metros cuadrados, vayan a tramitarse a través de lo que la Lotau considera como Proyecto de Singular Interés, y que en cambio no se haya elegido esta misma modalidad para los terrenos del hospital.

se sotierre pero se mantenga en el centro de la ciudad.

Asimismo, el informe de las Cámaras contempla la puesta en marcha de tres puertos secos en las localidades de Cuenca capital, Tarancón y Utiel.

Eso sí, el líder de Izquierda Unida asegura que la totalidad del estudio está enfocado a modernizar las vías para adecuarlas al transporte de mercancías, y que en ningún momento se abre la puerta a mantener los servicios de viajeros:

El presidente de la Cámara de Comercio de Cuenca, Agustín Tello, apuntaba no obstante a este periódico recientemente que el estudio original ha sufrido varios retoques en los últimos meses, y que ahora ya se apuesta por introducir vagones de pasajeros.

Bobillo asegura desconocer si el estudio ha sido retocado desde el mes de marzo, pero espera que el futuro de la vía no se restrinja exclusivamente al tráfico de mercancías.

«Estamos en una oportunidad única para que esta infraestructura se adecue también al transporte de viajeros, ya que desde el punto de vista medio ambiental el tren es la mejor opción para viajar».

Así, insiste en que la futura línea debe servir tanto para atraer inversiones a la provincia como para «mejorar la accesibilidad de los ciudadanos», y confía en que a Cuenca «no le ocurra lo mismo que a Toledo, que cuando llegó el AVE perdió su conexión por tren con Castilla-La Mancha».

El concejal de IU volvió a solicitar además un estudio informativo para analizar cómo poder integrar el tren convencional y el AVE en el centro de la ciudad.

¿Adivinas cuál es el Nº 1 en Todo Terreno?

Suzuki
GRAND VITARA

¿Será por su diseño?
¿Por sus motores turbodiésel y gasolina?
¿O será por su precio?

Suzuki Grand Vitara.
Nº 1 en matriculaciones de Todo Terreno 2006.

*PVP en Península y Baleares. Incluye I.V.A. e I.E.M. No incluye transporte, pre-entrega, pack básico ni gastos de matriculación. Gama Grand Vitara. Consumo Extra-urbano: 6,5 a 7,9 L / 100 Km. Emisiones CO₂: 195 a 228 g / Km.



desde
16.995€
hasta
33.395€*

TALLERES ABARCA Pol. Ind. Cuberg, Nave 3 - Tel. 969 231 734 - CUENCA