



El Puente de San Pablo, cubierto de nieve./DAVID MURGUI

Ortiz, que afirmó que «había sido una noche muy larga», agradeció «el gran trabajo de todos los efectivos y responsables de distintos servicios y empresas que participan en el Plan».

Además, señaló que se sentía satisfecho porque «el objetivo se ha cumplido y la ciudad ha quedado limpia a primera hora de la mañana como necesitaban los cuenqueses para su quehacer diario». A su juicio se había demostrado eficacia y rapidez.

En términos similares se expresó el alcalde, Francisco Pulido, quién alabó la tarea desarrollada por los distintos trabajadores y organismos implicados en este plan.

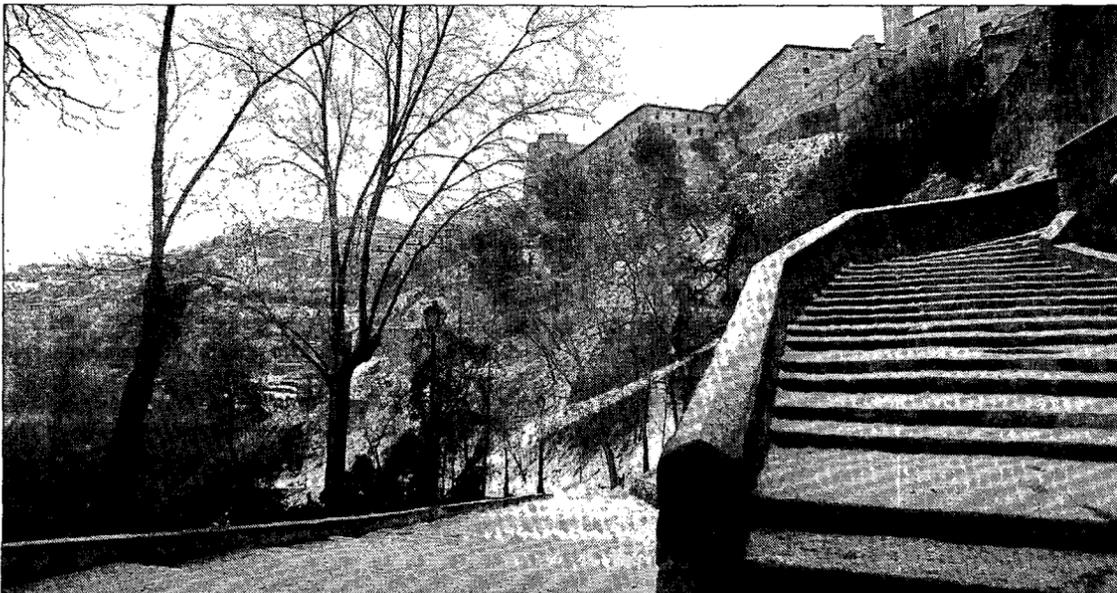
A la ausencia de problemas importantes también contribuyó el hecho de que las temperaturas se mantuvieron siempre sin bajar de los cero grados (el INM cifra la mínima en 0,8) por lo que no se heló la nieve. Además, desde las cuatro y media de la mañana no volvieron a registrarse precipitaciones de ese tipo.

**PREDICCIONES.** Durante toda la jornada de ayer, el parte meteorológico arrojó algunos chubascos de poca consideración y vientos que llegaron a alcanzar los 39 kilómetros por hora en su momento más álgido. Además, se produjo un importante descenso de las temperaturas.

Para hoy el Instituto Nacional de Meteorología anuncia un 35% de probabilidades de precipitación. La cota de nieve se sitúa en 1.100 metros (Cuenca está a 946). La temperatura máxima será de 9 grados y la mínima de 2, y continuarán los fuertes vientos.



Se repartieron miles de kilos de sal por las calles./REYES MARTÍNEZ



Las escaleras que comunican la Puerta de San Juan con el Recreo Peral./DAVID MURGUI

## Carreteras

El tráfico por las carreteras de la provincia, especialmente las vías secundarias de La Manchuela y la Serranía. Incluso al comienzo de la nevada en la tarde y noche del lunes hubo que cortar la circulación en la CUV-5003 en el término de Salvacañete y la CM-215 a la altura de Campillo Paravientos.

Ambas carreteras estuvieron luego durante casi toda la jornada de ayer catalogadas por la Dirección General de Tráfico como de «circulación difícil». Es decir, la calzada se encontraba completamente cubierta de nieve, y sólo se podía circular por ella haciendo uso de las cadenas o neumáticos especiales, a una velocidad máxima de 30 kilómetros por hora. Al cierre de esta edición, y desde las seis de la tarde, la situación en ambas carreteras había mejorado y simplemente se recomendaba extremar la prudencia a su paso por la vía.

También se vieron afectadas, en el término municipal de Cuenca capital, la N-320 en ambos sentidos y la Autovía A-40. En la madrugada y hasta el mediodía de ayer se impedía circular a más de 80 kilómetros por hora en el caso de la primera mientras que en la segunda el límite se fijaba en los 100.

La A-3 a su paso por La Hinojosa y la A-31 en Honrubia presentaban una situación similar. Circulación condicionada también en la N-310 en San Clemente y la N-301 en Las Pedroñeras.