

## La Base y la Maestranza, un condicionante decisivo para la instalación de Eurocopter

Según manifiesta el **presidente de Eurocopter**, la elección de **Albacete** fue muy meditada, “aprovechando el fuerte y pujante tejido **industrial y empresarial** de la provincia, el dinamismo de la región y su buen clima social, así como las características de **Albacete (Universidad, Parque Tecnológico, Centro Económico ...)**, al lado de unas instalaciones aeronáuticas muy relevantes que nos sirven de apoyo y con un entusiasmo y un soporte muy importante de las autoridades”, significa, para añadir que, desde el punto de vista económico y práctico, “**fue una decisión muy acertada, de la que nos sentimos muy orgullosos**”, matiza **Lutz Bertling**.

El hecho de que junto a su instalación de la fábrica manchega se encuentre la **Base Aérea** y la **Maestranza** ha sido un condicionante decisivo: “Son instalaciones con las que vamos a establecer una **intensa colaboración**, con profesionales muy bien formados. Ahora mismo, **Eurocopter España** está trabajando con el **Ejército del Aire** para satisfacer sus necesidades en los próximos años en las áreas de mantenimiento y estudiar los modelos de futura colaboración”, afirma el presidente de **Eurocopter**, **Lutz Bertling**.

Además, continúa **Lutz Bertling**, ya se han mantenido contactos y acuerdos de colaboración con la **Universidad regional** para la formación de profesionales “que van a nutrir positivamente a nuestras instalaciones de **Albacete**. Por tanto, este centro universitario va a ser un **punto de apoyo** para nuestra **investigación y desarrollo**”, asevera el **presidente de Eurocopter**.

Por otra parte, el **Parque Aeronáutico y Logístico** actuará como **catalizador y aglutinador** de empresas que van a interactuar y que van a prestar servicios de tipo logístico, subcontratación, etc., y, en definitiva, “debe actuar como un **cluster** de empresas del sector”, garantiza **Lutz Bertling**.



Un Mirage-F1 en las instalaciones de la Base Aérea de Los Llanos de Albacete.

## El Parque Aeronáutico y Logístico actuará como catalizador y aglutinador, siendo un cluster de empresas del sector

“apoya decididamente esta apuesta por la tecnología y la innovación que la implantación de Eurocopter va a traer a Castilla la Mancha”, subraya, añadiendo que las relaciones con el alcalde de Albacete, Manuel Pérez Castell, son cordiales y fluidas, como en general con todas las autoridades locales y regionales.

### Castilla-La Mancha, un imán para la industria aeronáutica internacional

En opinión de Francisco Pardo Piqueras, secretario de Estado de Defensa, el proyecto industrial Eurocopter, unido al Parque Aeronáutico y Logístico y la factoría de Airbus en Illescas, “va a constituir el corazón y el motor de la industria aeronáutica en Castilla-La Mancha”, asevera, añadiendo otro gran proyecto, el centro de formación de pilotos de carácter internacional dentro del programa de la OTAN en la Base Aérea de Los Llanos y la Maestranza, y destacando que estos tres proyectos estratégicos “van a convertir a Al-

bacete en un centro aeronáutico de referencia internacional”, asegura, para subrayar la importancia capital que tiene, desde el punto de vista empresarial, que la factoría de Albacete vaya a ser suministrador único de partes del helicóptero para todo el grupo a nivel eu-

ropeo.

Esta industria, tecnológicamente muy avanzada y en permanente evolución, es “tractora de tecnología y de muchas empresas, además de contar también con un gran potencial de exportación”, estima el secretario de Estado de

Defensa, aclarando su aprovechamiento civil y militar: “De hecho, los primeros helicópteros que saldrán de la factoría, según la información que nos facilita la empresa, van a ser precisamente los de uso civil. Además, en la factoría de Eurocopter de Albacete se van a

Uno de los hangares de la Maestranza Aérea de Albacete.

