

Albacete constituye en la actualidad un pilar de la industria aeronáutica internacional

La guinda al desarrollo industrial de Albacete la puso, el 12 de mayo del 2006, la empresa **Eurocopter**, filial del consorcio aeronáutico multinacional **EADS**. Eurocopter anunciaba una noticia sin precedentes para la **industria albaceteña**, se acababa de decidir que la ciudad elegida para la instalación del **tercer pilar de Eurocopter en Europa**, junto a **Alemania y Francia**, sería **España**, concretamente **Castilla-La Mancha** y específicamente **Albacete**. Son cerca de 1.000 puestos de trabajo, 1.500 millones de ingresos previstos para los próximos diez años y una **sinergia económica** que sin duda atraerá a otras **industrias internacionales** que se instalarán en el **Parque Aeronáutico de Albacete**.

Eurocopter es ya una realidad en **Albacete**, el pasado 18 de marzo tuvo lugar la **inauguración** de la planta, en un acto presidido por el **presidente de la Junta de Comunidades de Castilla-La Mancha, Jose María Barreda**,

y el **presidente del Grupo Eurocopter, Lutz Bertling**, acompañados por el **secretario de Estado de Defensa, Francisco Pardo**, el **alcalde de Albacete, Manuel Pérez Castell**, y el **presidente de EADS-CASA, Francisco Fernández Sainz**. En sus discursos todos resaltaron la importancia que tiene para **Albacete** la implantación de **Eurocopter**. El **secretario de Estado de Defensa** destacó que "**Eurocopter** sitúa a **Castilla-La Mancha** y a **Albacete** en el **mapa aeronáutico internacional** y nuestra tierra da un salto de gigante para convertirse en uno de los **referentes de la industria aeronáutica internacional**".

El colofón a la inauguración de la planta de **Eurocopter** de **Albacete** lo puso, el pasado 29 de marzo, la salida hacia el **Servicio de Salud de Cataluña**, del primer helicóptero, **modelo EC-135**, fabricado en la **planta albaceteña**.



Eurocopter supone un importante punto de inflexión en la economía de Albacete y Castilla-La Mancha.

“La Cerca” servía para proteger al poblado de invasiones y cercar al lugar de las epidemias de peste

La muralla fue ampliada hasta la ermita de San Antón, y contaba con varias puertas, algunas de las cuales todavía existían en el **siglo XVIII**, como la llamada puerta de las Almenas, ubicada en el actual cruce de la calle Los Baños y calle de la Feria. Otras puertas han mantenido sus nombres en la toponimia del callejero local, como las puertas de Madrid, Valencia, Murcia y Chinchilla.

Aunque la muralla llamada “La Cerca” desapareció totalmente, se puede reconstruir sobre el plano de la ciudad. A juzgar por los restos arquitectónicos, conservados o que se tiene noticia, podemos citar edificios como la Parroquia de San Juan, tres conventos, (Justinianas, Franciscanas y Agustinos), y varias casas-palacios, aquella fue una época de gran actividad constructiva y de desarrollo urbano. Albacete terminaba antes de llegar a los Ejidos de Santa Catalina, que conducía a la calle de la Feria.

Confirmación de la Feria

Su buena ubicación en la ruta de comunicaciones entre Madrid y Levante y la riqueza

agraria de su entorno, hacen que la villa de Albacete asista a un crecimiento de su población durante el **siglo XVIII** y siguientes coincidiendo con el

Privilegio de Confirmación de una Feria Anual concedido por el rey Felipe V en el año 1710.

La Feria, que comenzó ce-

Plaza de Don Pablo, también llamada de Mateo Villora, actual Plaza de las Carretas. Finales del siglo XVIII.

