

# El Psoe le recuerda al Pp sus frases de “el Ave al Sureste ha sido suprimido” y “el Ave no pasará por Albacete”

En una semana, Renfe ha vendido más de 2.000 billetes con salida o destino en la ciudad, con más de 20 días de antelación

El grupo municipal del Psoe del Ayuntamiento de Albacete destacó los beneficios que traerá la llegada de la Alta Velocidad a la ciudad, en el Pleno en el que se debatió una moción presentada por el Partido Popular, que exigía lanzaderas con precios asequibles y frecuencias suficientes; y mantener los diez trenes diarios a Valencia. A este respecto, el portavoz del Psoe y concejal de Economía y Hacienda, **Antonio Martínez**, recordó que, a partir de la llegada de la Alta Velocidad, en diciembre, Albacete contará con 17 trenes diarios a Madrid; tres a Toledo; siete a Alicante; siete a Murcia y cuatro a Alcázar de San Juan. Recordó que Albacete tendrá conexión

ferroviaria con diez comunidades autónomas; que, hacia Madrid, habrá más de un tren cada hora; y que se podrá viajar a Toledo y volver, en la misma mañana, en un tren que dormirá en Albacete. También subrayó que, de los siete trenes diarios a Valencia, tres tendrán todas las plazas disponibles para los albaceteños.

Respecto al precio de los billetes, señaló que los descuentos pueden llegar hasta el 60%, si se sacan con más de 15 días de antelación, a través de la página web de Renfe, es decir, más baratos, también con otras tarifas de descuento, como la Estrella, que las comunicaciones actuales. Además, destacó el hecho de que, en una semana, Renfe ha ven-

dido más de 2.000 billetes con punto de destino o salida en Albacete.

## Plazas disponibles

Martínez resaltó el aumento de plazas disponibles en los trenes que, en la línea a Valencia, se multiplica por diez. “Y en la línea Albacete- Madrid, habrá más de 10.000 plazas”, añadió.

Antonio Martínez manifestó que, al menos, el Pp “reconoce, por fin, y después de diez años diciendo todo lo contrario, que el tren de Alta Velocidad que conectará las comunidades de Madrid, Castilla- La Mancha, Valencia y Murcia existe”. También criticó que dirigentes del Pp llamen



Imagen del Pleno del Ayuntamiento de Albacete.

mula coja y vieja al tren que une tres provincias de Castilla- La Mancha, y ese mismo tren, “se convierta, para el Pp valenciano, en un brioso y joven corcel que traerá inversiones, progreso y negocio”.

Martínez recordó algunas de las declaraciones efectuadas a lo largo de estos años por el Partido Popular de Albacete, como “la línea de Ave hacia el sureste ha sido suprimida”, “El Ave llegará a Albacete y morirá aquí”, e incluso, “El Ave no pasará por Albacete”. Mientras

que el Pp hacía todas estas declaraciones, recordó Martínez, el Ministerio de Fomento seguía licitando obras en Albacete, hacia Alicante y Murcia, aprobando contratos en Caude- te y Villena. “Montaron una manifestación, poniendo en tela de juicio, incluso negando, lo que publicaba el Boletín Oficial del Estado; a eso se le llama obstinación y empecinamiento”, recalzó.

La moción presentada por el Pp obtuvo los votos en contra de Izquierda Uni- da y del Psoe.

renfe		Compra de Billetes		
Origen :	Albacete			
Destino :	Toledo			
Tren	Salida	Llegada	Clases	Desde €
AVE 05031	07.10	09.15	Turista	42,30
			Business	126,90
AVE 05035	13.55	16.00	Turista	28,20
			Business	126,90
AVE 05039	20.10	22.15	Turista	28,20
			Business	126,90

renfe		Compra de Billetes		
Origen :	Albacete			
Destino :	Madrid (*)			
Tren	Salida	Llegada	Clases	Desde €
AVE 05031	07.10	08.40	Turista	22,70
			Business	102,10
ALVIA 05073	08.39	10.16	Turista	19,60
			Preferente	45,70
ALVIA 05873	09.20	11.05	Turista	19,60
			Preferente	76,10
ALVIA 04141	12.05	14.22	Turista	49,10
			Preferente	76,10

Página de Renfe, en la que se muestran los trayectos a Toledo, desde 28'20 euros, y los de la mañana a Madrid, desde 19'60 euros.

### Carmen Bayod Portavoz del Pp en el Ayuntamiento

**“Con el Ave, Albacete pierde muchos trenes, y tendrán un coste muy superior”**



“Con la puesta en marcha del Ave Madrid- Motilla- Valencia, Albacete pierde muchos trenes, y tendrán un coste muy superior. Cada día, las noticias son peores: menos trenes muchos más caros que obligarán a volver a coger el autobús”, manifestó.

### Rosario Gualda Portavoz de lu en el Ayuntamiento

**“El Ave es un transporte insostenible”**



“El Ave es un transporte insostenible desde el punto de vista medioambiental, ya que consume mucha cantidad de energía; e insostenible desde el punto de vista económico, por el incremento del coste de los billetes y por lo que ha costado la creación de la línea”.