



Aumenta el uso del transporte público en Albacete.

En 2010, el número de usuarios del autobús urbano superó los cinco millones, un dato que, como señaló el concejal de Movilidad, **Rafael López Cabezuolo**, “parecía imposible cuando se renovó la flota, en 2006”. Desde entonces, el número de usuarios ha aumentado un 122%, al pasar de 2.266.652 viajeros a los 5.035.102, el año pasado.

López Cabezuolo re-

cordó que uno de los avances experimentados por este sistema público de transporte fue la puesta en marcha del sistema de prioridad semafórica para los autobuses, que consiste en que, cuando uno de estos vehículos se acerca a un cruce regulado por un semáforo, éste modifica su funcionamiento, de modo que, se prolonga el tiempo en verde si está próximo a finalizar; o se

adelanta el cambio a verde, en caso de encontrarse en rojo.

El concejal señaló que Albacete fue puesto como ejemplo, por la instalación de este sistema, en una de las ciudades más “avanzadas y modernas de España, San Sebastián”. El Ayuntamiento de Albacete está instalando este sistema en los vehículos de emergencias.

El concejal detalló

En cuatro años, los usuarios del autobús urbano han aumentado un 122%

Desde 2002, el número de kilómetros de carril bici se ha multiplicado por diez

otras actuaciones acometidas en 2010 en materia de Movilidad Urbana. “En este aspecto, podemos presumir de ser una de las ciudades más avanzadas de España y de Europa”, aseguró. Señaló que pocas ciudades tienen tantas calles con rasante única, “fundamental para que las personas puedan moverse sin problemas y para evitar discriminaciones por condiciones físicas y económicas”. Sobre este aspecto, añadió que más del 90% de las calles de la ciudad tienen rebajes para

discapacitados, y aseguró que el resto se irán modificando hasta llegar al 100%.

■ Carril bici

También se preguntó cuántas ciudades del tamaño de Albacete e incluso mayores cuentan con más de 40 kilómetros de carril bici, que se ha multiplicado por diez en los últimos años. En 2002, la ciudad contaba con cuatro kilómetros de trazado y, en 2010, con 41.



Rafael López Cabezuolo.

Los diferentes planes estatales, regionales y provinciales llevados a cabo en Albacete en los dos últimos años han permitido la remodelación de 230 calles de la ciudad. Como explicó el concejal de Infraestructuras y Obra Pública, **Rafael López Cabezuolo**, algunos barrios han experimentado una remodelación integral, co-

mo Pedro Lamata y San Pablo. La inversión ejecutada a través de los distintos planes ha ascendido a cerca de 50 millones de euros. “Desde que conozco esta ciudad, hace más de 50 años, nunca se había producido una inversión tan importante; la actividad ha sido frenética”, destacó López Cabezuolo.

Además de estas actua-

Cerca de 50 millones de euros han permitido la remodelación de 230 calles

Las obras de prolongación del Parque Lineal comenzarán antes de tres meses

ciones, se han realizado pequeños arreglos, a través de la cuadrilla de intervención rápida y otros grupos de trabajo, con 1.013 actuaciones, en 2010, lo que supone 84 actuaciones al mes.

Entre las obras pendientes, señaló que se está preparando la III fase del Plan de Barrios y Pedanías, y tramitando la prolongación del Parque Lineal, cuyas obras estimó que empezarán en dos o tres meses.

Ahorro y eficiencia

El concejal destacó que, en materia de ahorro y eficiencia energética, se han dado pasos extraordinarios. Entre ellos subrayó

el aumento de los puntos de luz, próximos a los 25.000 -a falta de conocer los datos definitivos de 2010-. En este sentido, explicó que, desde 2007, han aumentado en más del 50% pero que, sin embargo, el consumo eléctrico aumentó en menor proporción.

■ Agua

En materia hídrica, recordó el “paso tan importante” que se dio al recuperar el Ayuntamiento el ciclo integral del agua que, cuando gobernó el Partido Popular, estaba gestionado por varias empresas.

La red de abastecimiento aumentó, en 2010, en 60 kilómetros, hasta

contar con un total de 463. A esta cifra hay que añadir los 52 kilómetros correspondientes a la red de abastecimiento en pedanías y los más de 20 a urbanizaciones.

Respecto al consumo, destacó que, a pesar del crecimiento del número de usuarios en casi 10.000 más, bajó en un casi hectómetro cúbico de 2005 a 2010 (de 10,2 a 9,3 hm³). El consumo medio por habitante y año se situó, en 2010, en 123 litros y, en 2005, en 148. El concejal atribuyó este descenso en la mejora de los electrodomésticos (lavadoras, lavavajillas, etc.) en el ahorro de agua, pero también a la concienciación ciudadana “sobre un buen uso de un bien tan escaso y valioso”.