

Campollano y Romica estarán unidos por un corredor industrial de cuatro kilómetros

Las obras comenzarán en 2012 y se terminarán dos años después

El Gobierno de Castilla-La Mancha presentó a los empresarios de Campollano y Romica el proyecto definitivo para la futura conexión de ambos polígonos industriales. El consejero de Ordenación del Territorio y Vivienda, **Julián Sánchez Pingarrón**, explicó que la opción por la que se ha decidido el Gobierno regional es la más corta, la que permite mantener una comunicación más directa y rápida entre los parques empresariales. Así, la vía que unirá ambos núcleos será de, aproximadamente, cuatro kilómetros, a través de una autovía en línea recta, que permitirá, además, generar un espacio adicional para un futuro desarrollo industrial, ya que se producirán alrededor de 11 millones de metros cuadrados.

El consejero, acompañado por la alcaldesa de Albacete, **Carmen Oliver**; el presidente de la Asociación de Empresarios de Campo-

llano, **Adeca**, **José Eduardo López Espejo**; y el presidente de la Asociación de Empresarios de Romica, **José Ramón Carrasco**; señaló que esta conexión permitirá, asimismo, que las empresas necesiten abastecerse en uno u otro polígono o con naves en ambos tengan una mayor capacidad de comunicación. "Intentamos potenciar el desarrollo económico de Albacete mejorando las comunicaciones internas", señaló Sánchez Pingarrón.

Obras, en 2012

El objetivo es iniciar todo el proceso de expropiación de los terrenos durante este año para que, en 2012, puedan iniciarse las obras. El proyecto, que cuenta con una inversión de unos 20 millones de euros, tiene un plazo de ejecución de un año y medio, aproximadamente, por lo que está previsto que esté finalizado en



Julián Sánchez Pingarrón y Carmen Oliver, en un momento de la reunión.

2014.

Carmen Oliver señaló que éste es un proyecto "muy importante para la ciudad", que ha salido adelante gracias a la implicación del Gobierno de

Castilla-La Mancha y a la colaboración del tejido empresarial de Albacete. "Este proyecto va a generar empleo y nuevas oportunidades", manifestó la alcaldesa, que señaló que,

además, se podrán optimizar en Romica los recursos de los que dispone Campollano, como el Centro de Atención a la Infancia y el futuro punto limpio.



José Eduardo López Espejo
Presidente de la Asociación de Empresarios de Campollano



"Se genera un corredor industrial de oportunidades"

José Ramón Carrasco
Presidente de la Asociación de Empresarios de Romica



"Atraerá a nuevos empresarios que quieran instalarse en cualquiera de los dos parques"

Un viaducto de 240 metros

El proyecto seleccionado para la conexión tiene su origen en el entronque con la glorieta del final de la Avenida 5ª del polígono Campollano, salvando el cruce con la línea de ferrocarril Madrid- Levante y la autovía Madrid- Levante, mediante un viaducto continuo de 240 metros de longitud. La conexión con el polígono Romica se resolverá mediante una glorieta de nueva construcción, en la prolongación de una de sus avenidas, partiendo, desde este punto,

un nuevo ramal que conectará en la glorieta más oriental del polígono.

La longitud del tronco principal es de 4.059 metros, y la del ramal, de 1.249 metros.

También se plantea la realización de caminos de servicio para la adecuada reordenación de accesos, garantizando la permeabilidad transversal del tráfico agrícola de la zona mediante dos pasos superiores de caminos.