

**VEHÍCULOS PUEDEN RECUPERAR PARTE DE LO INVERTIDO EN COCHES ABANDONADOS, PERO LOS PLAZOS AÚN SON MUY LARGOS**

# La crisis pasa factura al sector de los talleres de reparación

Abandono de vehículos y la drástica reducción de clientes, principales problemas de estas empresas

**Susana Jiménez**  
C-LM

La entrada en vigor de la nueva Ley de Seguridad Vial, en mayo del pasado año, dotaba a los talleres de una herramienta con la que, al menos, poder recuperar parte del dinero invertido o de los gastos generados por los vehículos entregados para su reparación y que no son retirados.

Una herramienta sobre cuya efectividad aún no se tienen datos en Castilla-La Mancha, pero que sí es valorada en positivo desde el sector. Así lo explica el presidente de la Federación Regional de Talleres, Antonio Atienza, quien reconoce que la nueva ley "rápida no es", pero sí dota al sector de una vía de actuación de la que antes no disponía.

Una práctica que hacía no sólo que los talleres no tuvieran opción de cobrar la reparación realizada, sino que tampoco podían disponer del espacio que estos vehículos ocupaban durante meses y meses.

Ahora, y aunque tampoco se consigue cobrar, los talleres tienen la opción de retirar estos vehículos abandonados al desguace para darlo de baja, y

así recuperar al menos una parte del dinero invertido o de los gastos generados.

Una opción que, reconoce Atienza, "lleva su tiempo", puesto que a los dos meses mínimo que debe esperar el taller para presentar la denuncia, se suman otros dos o tres de la tramitación de Tráfico. Como mínimo medio año, pero para el sector ya es algo poder contar "con un instrumento válido para intentar la reclamación y que se lleven el vehículo". Porque hoy, subraya el presidente de la Federación Regional, "el espacio cuesta mucho dinero".

**RETIRADA VEHÍCULOS**  
"Hoy el espacio cuesta mucho dinero", asegura el presidente de la Federación

**ALERTA**  
El mantenimiento es "nefasto" y ese ahorro se traduce en falta de seguridad

## Menos clientes

Sin embargo, en estos momentos, lo que preocupa al sector no es ya tanto que los clientes abandonen vehículos en los talleres por no poder hacer frente al pago de las reparaciones, sino que "con la crisis entran menos vehículos al taller".

Atienza explica que ahora "salvo en condiciones muy obligadas" no se lleva el vehículo a reparar. En época de bonanza cada hogar contaba con dos o tres vehículos, señala, y ahora "cuando uno está averiado, se sigue funcionando con los otros".

Además, apostilla, "las revisiones se alargan en el tiempo, se eternizan", lo que hace que "el deterioro de los vehículos sea mayor". Algo que, según Antonio Atienza, se puede comprobar a simple vista en las calles, no sólo en los golpes y arañazos que lucen hasta los coches más caros, sino también en el propio desgaste de los neumáticos. "El mantenimiento es nefasto", asegura el presidente de la Federación, "y ese intento de ahorrar dinero también supone perder seguridad en la carretera".



La crisis ha hecho que se reduzca el número de vehículos que se lleva a los talleres.

**CONÉCTATE**

**www.eldiadigital.es**



Toda la información de Castilla-La Mancha actualizada cada minuto.

## Verificación de sistemas

Piden a las ITV que sean más estrictas en seguridad

■ ■ El presidente de la Federación Regional de Talleres de Castilla-La Mancha, Antonio Atienza, hace un llamamiento a las ITV para que sean "más estrictas" a la hora de realizar las revisiones de vehículos, y les pide que "no sean permisivas" fundamentalmente con los sistemas de seguridad. La situación económica ha hecho que los consumidores aplacen al máximo las revisiones de sus vehículos y el mantenimiento sea mínimo, esto hace

que en numerosas ocasiones se ponga en peligro la seguridad, "no sólo de uno mismo, sino también del resto de conductores". Por ello, desde la patronal de talleres piden a las ITV que "verifiquen los sistemas de seguridad" que llevan los vehículos, y que no pasen por alto problemas como ABS que no funcionan o defectos en elementos fundamentales como son los cinturones de seguridad. Atienza considera que en mu-

chos casos no se hace "porque no disponen de los sistemas adecuados, o bien por dejadez", y aunque prefiere pensar que es por lo primero, llama a los responsables de las ITV a plantear como obligación que las cuestiones relacionadas con la seguridad no se pasen por alto. "Son sistemas técnicos muy buenos, pero caros", recuerda el presidente de la Federación, y se tiende a ahorrar, olvidando que en ello pueden ir vidas humanas.