

El objetivo de estos almadenenses es poner en marcha un gabinete técnico generador de empleo

La familia Martín Campos trae iniciativa empresarial

Redacción

El delegado provincial de Ordenación del Territorio, Antonio Trenado, puso en valor el proyecto empresarial que la familia Martín Campos tiene previsto desarrollar en Almadén y comprometió la colaboración del Gobierno de Castilla-La Mancha para su puesta en marcha.

En este sentido, Trenado advirtió que la iniciativa empresarial es siempre bienvenida en esta región pero cuando se trata de comarcas como la de Almadén, en pleno proceso de reindustrialización, y en una época económica como la actual, es todavía más aplaudida pues pone de manifiesto la apuesta de estos almadenenses por su tierra.

En este caso, los hermanos Martín Campos han unido la empresa 'Diseños Técnicos e Ingeniería de Almadén S.L.' con 'Grúas y Elevaciones Martín Campos S.L.' para formar un gabinete técnico que generará empleo en la comarca de Almadén.

La actividad de la empresa Martín Campos se centra en el diseño, fabricación y montaje de estructuras y carpintería metálica en diferentes materiales como el acero, el acero inoxidable y el aluminio; así como en trabajos especiales de corte y tratamiento en



acabado para metales, tanto para el público en general como para empresas públicas o privadas de todo el territorio nacional.

La fundación de esta empresa se remonta a los años 40 del pasado siglo, cuando Florencio Martín Carrasco, padre de los ac-

tuales hermanos Martín Campos, desarrolló su labor profesional en el campo de la herrería y la forja para el hogar, aperos de labranza y carruajes. Desde entonces, el negocio ha ido adaptándose a los nuevos tiempos hasta especializarse en la actividad actual.

Precisamente, Florencio Martín Carrasco obtuvo en 2004 el Premio Empresario con Mayor Tradición en 2004, un galardón que le otorgó la Confederación provincial de empresarios CEOE-CEPYME en el transcurso de la IV Gala de Premios Empresariales.

Fomento aboga por la opción Puertollano, Almadén y Torrefresneda

Redacción

El Ministerio de Fomento remitió una carta al Gobierno de Castilla-La Mancha en la que propone que el futuro trazado de la autovía A-43 entre Ciudad Real y Mérida transcurra por las localidades de Puertollano, Almadén y Torrefresneda.

Según explica en la misiva hecha pública por la Junta de Castilla-La Mancha el pasado día 19 de noviembre, el secretario de Estado de Planificación y Relaciones Internacionales, Víctor Morlán, la alternativa más positiva para el Ministerio tiene su origen en la Autovía de Extremadura, la A-5, a la altura de la localidad pacense de Torrefresneda, a unos cuarenta kilómetros al este de Mérida.

Fomento plantea que desde ahí el trazado se dirija en dirección sureste hacia Almadén, municipio que rodearía por el norte. A partir de la ciudad minera se desviaría al este hasta entroncar con la carretera N-420 al sur de Puertollano.

Esta propuesta es, "la más positiva tanto por su afición ambiental como territorial, tras la información pública" para el Ministerio y "va a contribuir de manera directa a la mejora de las comunicaciones de toda la zona de Almadén, siendo ésta una cuestión relevante para mejorar la competitividad de esa zona", añade.

La carta del secretario de Estado de Planificación y Relaciones Institucionales es consecuencia de una petición del Gobierno de Castilla-La Mancha que había reclamado a Fomento información oficial respecto al proceso administrativo en que se encuentra esta parte de la autovía A-43 que unirá la Península Ibérica de este a oeste.

La contestación del Ministerio concluye, según el citado comunicado de prensa, recordando que "ha sido este Gobierno el que ha optado por un trazado que consideramos el mejor y que va a situar a Almadén en un trazado de gran capacidad".

Satisfacción

El equipo de Gobierno expresó su satisfacción por esta carta, al tiempo que informaba de que el proceso se encuentra actualmente en fase de estudio de alegaciones que habrán de ser contestadas, una por una, por Fomento. Y en el mismo comunicado recordaba que la opción que siempre ha manejado el PP para la A-43 ha sido por el norte, por Piedrabuena.

El agua del embalse de La Colada llegará a toda la comarca durante el verano de 2010

Redacción

El verano de 2010 es la fecha prevista para la puesta en servicio de las conducciones que llevarán el agua a los ocho municipios de la comarca de Almadén desde el embalse de La Colada, un sistema de abastecimiento en el que los gobiernos de España y de Castilla-La Mancha están invirtiendo veinte millones de euros.

Esta obra, según recordaba en nota de prensa la Junta de Castilla-La Mancha, es fruto del acuerdo alcanzado entre el presidente Barreda y la ministra Cristina Narbona para la realización de diversas actuaciones en la comunidad autónoma con el fin de asegurar el abastecimiento de agua en cantidad y calidad a un buen número de castellano-manchegos.

Éste es el caso de la comarca de Almadén, ya que las localidades que la integran se abastecen en la actualidad de manantiales o presas de pequeña capacidad



que no garantizan una cantidad suficiente de agua en caso de sequía o en los meses de verano, en los que se duplica la población de los municipios.

Para resolver esta situación se barajaron varias alternativas hasta que se optó por la conducción desde la presa de La Colada, en Córdoba, proyecto que ya está en ejecución tanto en lo que se re-

fiere a la tubería principal como a los ramales secundarios de distribución.

La conducción principal tiene cuarenta kilómetros de longitud y lleva el agua desde el embalse hasta la potabilizadora de Almadén. Desde dicha planta salen dos tuberías con sus correspondientes ramales secundarios: una va hacia el sur para abastecer a Guadalmez

y a Alamillo y otra hacia el norte para llevar el agua a Chillón, Almadenejos, Saceruela, Valdemanco de Esteras y Agudo. En total son más de cien kilómetros de conducciones subsidiarias.

El proyecto incluye también una captación de agua para la localidad cordobesa de Santa Eufemia, que está unos kilómetros al noreste de La Colada, y la ampliación de la potabilizadora, que llegará a los ciento veinte litros por segundo de capacidad de tratamiento.

Asimismo, está previsto que el embalse del Quejigo Gordo, que actualmente da de beber a Almadén y a Chillón, se integre también en el sistema comarcal de abastecimiento. Para ello se va a construir una nueva tubería que sustituirá a la conducción actual y que tendrá un coste estimado de seis millones de euros. El proyecto de esta nueva tubería está en fase de redacción.