

“El Plan de Ordenación de la Junta estrangula a Tomelloso”

El alcalde, Carlos Cotillas, asegura que el plan limita el crecimiento de la ciudad y la condena a no tener tren, una infraestructura clave para ser centro logístico

CARLOS MORENO

El alcalde de Tomelloso, Carlos Cotillas, tiene claro que el Plan de Ordenación del Territorio de Castilla-La Mancha limita las posibilidades de crecimiento futuro de la ciudad. Cotillas y sus compañeros de equipo de Gobierno han manejado un documento preliminar en el que aparecen errores de redacción, información y documentación. El proceso se encuentra en una primera fase en la que los municipios pueden aportar sugerencias; el siguiente peldaño consistirá en la apertura de una fase de alegaciones. Según el primer edil, existen numerosas razones para oponerse a un plan que “estrangula a Tomelloso. Además, de nuestro gran potencial agrario, queremos ser una ciudad en la que también tengan peso la industria y los servicios, con un economía diversificada”.

Una de las razones que esgrime Cotillas es que a Tomelloso se le asigna una zona de preservación de aves esteparias de 55.093 hectáreas en la zona sureste, que llega al casco urbano, se salta el cruce de autovías, además de otras infraestructuras importantes como el Parque Empresarial Los Portales, las instalaciones de una empresa tan importante como Anro y la zona donde se ubicará el polígono industrial privado en la zona de Llanos de la Venta, además del campo de tiro y una zona de cultivos de regadío y viñedos en espaldera. “Es incongruente a todas luces proteger esta zona porque las aves huyen de asentamientos de estas características”. Según Cotillas, el POT también condiciona el crecimiento de una zona industrial ya consolidada en las carreteras de Argamasilla y Alcázar que se protegen para regadíos y en un horizonte que llega hasta el 2033 no se aborda ninguna opción para la conexión ferroviaria de Tomelloso. “Con lo que para esa fecha, Tomelloso será la única ciudad con más de 50.000 habitantes que no tenga ferrocarril. No nos ofre-



Isidoro Torres, Carlos Cotillas y Eugenio Ruiz en rueda de prensa.

cen ninguna alternativa para conectarnos a la red”. El dato de población que ofrece el alcalde es una proyección hacia el año 2033 que tiene en cuenta el crecimiento vegetativo de la ciudad en los últimos años.

Precisamente la ausencia de ferrocarril cierra el paso a la ciudad para convertirse en centro logístico, pese a su buena posición estratégica,

que alberga un nudo de autovías, se encuentra a la misma distancia de los aeropuertos de Ciudad Real y Albacete, y constituye un eje intermedio entre Madrid y Levante.

Las limitaciones también afectan a la zona industrial en las carreteras de Argamasilla de Alba y Alcázar de San Juan por los regadíos. Pero el alcalde sostiene que

los regadíos no se ven afectados por un corredor industrial en el que se cerrarán los polígonos existentes con una nueva ronda de distribución. “No se nos puede estrangular tanto, porque afecta a nuestro crecimiento industrial y también residencial. En el Plan de Ordenación Municipal que estamos elaborando se contemplan amplias zonas de suelo protegido en lugares que no afectan a nuestro desarrollo”.

Otras de las sugerencias del Ayuntamiento de Tomelloso al POT es la mejora de las comunicaciones con las poblaciones del entorno, es decir, las carreteras de menor rango. Asimismo, en cuanto a equipamientos educativos, el POT deja caer que Tomelloso puede acoger escuelas universitarias, “vinculadas a la explotación de recursos endógenos”. Para el alcalde, esta frase siembra la duda sobre si esos estudios se limitarán únicamente a la actividad que se desarrolle en instituciones como el Ivicam, la Escuela de Arte Superior de Diseño y el Centro Tecnológico del Metal o habrá posibilidad de estudiar más cosas. En lo relativo a equipamientos sanitarios, el documento maneja información antigua al hablar de centro de especialidades y no de Hospital y tampoco sale bien parada la ciudad en cuanto a infraestructuras de abastecimiento de agua, tanto a la población como a la industria.

Tomelloso, a la cabeza de la provincia en crecimiento vegetativo

En 2008 la diferencia entre nacidos y fallecidos arrojó un saldo positivo de 192 personas

EL PERIÓDICO

En 71 pueblos de la provincia de Ciudad Real mueren más personas de las que nacen, según los datos sobre movimiento natural de la población difundidos por el Instituto Nacional de Estadística (INE) referidos al año 2008. No es el caso, desde luego, de Tomelloso que, según esta misma estadística, se sitúa a la cabeza de la provincia en crecimiento vegetativo con una diferencia positiva de 192 personas entre los nacidos y los fallecidos, un crecimiento solamente superado en términos absolutos, que no relativos, por la propia capital, en la que esta diferencia es de 294 personas.

Tras Tomelloso se sitúa Miguelturra, con una diferencia positiva de 138, Alcázar de San Juan y Valdepeñas con 96 y Puertollano con 88. Manzanares tuvo un crecimiento vegetativo de 31, La Solana de 14 y Socuéllamos de 21. En el otro lado de la balanza, el mayor saldo negativo entre las localidades de la provincia en 2008 corresponde a Villanueva de los Infantes, con -40, seguido de Calzada de Calatrava y Viso del Marqués con -32 y Villahermosa con -31.

No obstante, el crecimiento vegetativo global de la provincia en 2008 fue positivo con 5.647 nacimientos frente a 5.101 muertes.

El Hospital de Tomelloso impartirá este año 36 cursos

EL PERIÓDICO

El Área de Formación del Hospital General de Tomelloso ha preparado para este año un completo programa formativo compuesto por 36 actividades entre cursos, talleres y jornadas. Así, dirigidos específicamente a la formación del personal sanitario se realizarán cursos sobre cuidados de enfermería en la lactancia materna, técnicas de sutura, epilepsia infantil, ventilación mecánica, cuidados de enfermería del paciente politraumatizado y manejo del paciente oncohematológico en hospital de día, entre otros. Tanto para personal sanitario como no sanitario habrá una serie de cursos que abordarán temas como medicina y cultura, seguridad del paciente o manejo del estrés.