

Tomelloso

Las plataformas aprueban el Manifiesto de Tomelloso

Reclaman una red pública estatal de ferrocarril en ancho europeo que integre a todas las poblaciones de más de 5.000 habitantes

ISABEL LOZANO

La Plataforma por la conexión ferroviaria de la Comarca de Madridejos y Consuegra, la Coordinadora Teruel existe y las plataformas Andalucía Oriental, Soria ya y La otra Guadalajara se han sumado a la Plataforma Ciudadana por la Comarca de Tomelloso para la firma del llamado Manifiesto de Tomelloso, un documento aprobado durante la celebración del I Encuentro Estatal de Plataformas y Coordinadoras Ciudadanas de España celebrado en la ciudad los pasados 14 y 15 de mayo.

En el documento, encabezado por el lema *Todos tenemos derecho a vivir dignamente donde hemos nacido*, las plataformas piden, entre otras cosas, "la creación de una red de ferrocarril de altas prestaciones que vertebrase todo el territorio estatal". En concreto, el manifiesto apuesta por "una red pública estatal de ferrocarril, en ancho europeo, que integre a todas las localidades de más de 5.000 habitantes".

El Manifiesto de Tomelloso exige a los respectivos gobiernos central y autonómicos las medidas adecuadas en el menor tiempo posible para promover el "desarrollo territorial sostenible: social, económico y medioambiental basado en la cohesión, en la competitividad y en la conservación de los recursos naturales y culturales de estos territorios a fin de cumplir los principios y objetivos de cohesión social, territorial y económica que desde la Unión Europea se proclaman".

El documento aprobado por las plataformas apuesta por "una cohesión social basada en el reequilibrio, la vertebración y la justa ordenación del territorio nacional con criterios de sostenibilidad". Por contra, el manifiesto rechaza la discriminación por localización geográfica, así como la utilización de ciertos territorios como "espacios-vertedero".



Participantes en el Encuentro de Plataformas en rueda de prensa.

Por otra parte, el Manifiesto de Tomelloso defiende la "regeneración democrática de la vida política y democracia participativa". En este sentido, en el documento las plataformas abogan por "la obligación de cumplir los compromisos electorales y su conversión en verdaderos contratos democráticos legales, denunciados por la ciudadanía" como "elemento fundamental para recuperar la confianza del votante en el sistema".

Asimismo, el manifiesto defiende "la posibilidad de consultas populares por los ayuntamientos y el derecho automático de entidades vecinales y ciudadanas a ser consultadas sobre la ubicación de inversiones, servicios y empresas".

Finalmente, la implantación en todo el Estado español de una auténtica política democrática contra la despoblación de las áreas rurales, la protección del patrimonio cultural y natural, tangible e intangible, y la creación de una red de movimientos y plataformas ciudadanas de territorios de la España interior son otros de los acuerdos incluidos en el Manifiesto de Tomelloso.

Este documento es fruto del trabajo consensuado de los representantes de las distintas plataformas participantes en el encuentro que, previa-

mente a la firma del manifiesto, se reunían con los medios de comunicación -muy pocos, la verdad- para explicar las reivindicaciones particulares de cada una de ellas. Así, José Damián García Moreno, de la Plataforma por la conexión ferroviaria de la Comarca de Madridejos y Consuegra y miembro también de la Coordinadora de Defensa del Ferrocarril Público de Toledo, expresó públicamente su adhesión a las reivindicaciones ferroviarias de Tomelloso.

Por su parte, Goyo Alonso, de Soria ya, explicó la precaria situación de esta provincia castellano-leonesa, en la que tan sólo existen 50 kilómetros de autovía. Alonso indicó que Soria está en situación de posible desaparición como ente provincial debido al abandono histórico sufrido por esta zona a lo largo de los tiempos. En este sentido, el representante de Soria ya señaló que esta provincia es la única de España que no está conectada por autovía con las provincias limítrofes.

José Guerrero, de Andalucía Oriental, denunció, asimismo, la situación insostenible de abandono que viven las provincias de Almería, Granada y Jaén, ocupando estas dos últimas los puestos de cola en cuanto a renta per cápita provincial. "Aunque

tenemos población -explicó Guerrero- somos un desierto en infraestructuras". El representante de Andalucía Oriental indicó que el desarrollo de la zona viene del esfuerzo particular de los ciudadanos puesto que "la comunidad autónoma es enorme, con el foco de poder muy alejado de nuestras provincias".

Jerónimo Lorente, de La otra Guadalajara explicó las gestiones que desde la plataforma a la que representa se están llevando a cabo para evitar la desaparición de ochenta pueblos alcarreños. En este sentido, han recogido once mil firmas y han arrancado al Gobierno regional once compromisos verbales de los cuales tan sólo cuatro se están cumpliendo.

El representante de Teruel existe puso de manifiesto los muchos puntos en común que la lucha de cada una de las plataformas tiene, una lucha que, según explicó, pasa siempre por solucionar problemas de cohesión y vertebración territorial de la España olvidada.

Antes del debate y aprobación del Manifiesto de Tomelloso, los representantes de la Plataforma por la Comarca de Tomelloso rindieron homenaje a Francisco Martínez Ramírez, El Obrero, y a su primer presidente, Lorenzo Sánchez.

"El tren es el medio de transporte más eficiente"

EL PERIÓDICO

"El ferrocarril es el medio de transporte más eficiente", este fue uno de los pilares en los que el profesor universitario Francisco de los Cobos Arteaga basó la conferencia con la que se abrió el I Encuentro Estatal de Plataformas Ciudadanas celebrado en Tomelloso. Cobos criticó el actual modelo de transporte español, basado en girar alrededor de los grandes núcleos de población y denunció los escandalosos resultados del Aeropuerto de Ciudad Real en el que ha habido una inversión oficial de 1.100 millones de euros, a la que se suma ahora un aval de otros 140 millones, para mover 40 viajeros diarios y una carga de 1.100 kilos, "la de una furgoneta", dijo el conferenciante.