



Miembros de la Comisión Comarcal de Seguimiento del Tren en su comparecencia del pasado 25 de noviembre.

El Gobierno desestima las cuatro opciones de conexión de Barreda

Rechazo unánime de la Comisión de Seguimiento del Tren por la Comarca a la negativa del Gobierno de España - La Plataforma califica la respuesta de "sarta de mentiras" y como "el mayor atentado que ha sufrido la ciudad en toda su historia"

MORENO / QUEVEDO

El Gobierno de España contestaba con un escrito fechado el 13 de noviembre (curiosamente un día después de que el Pleno del Congreso aprobara el dictamen de los PGE de 2009 con una enmienda transaccional de 1 millón de euros para el proyecto de obra de la integración ferroviaria de Tomelloso/Argamasilla de Alba) a la pregunta formulada en junio por los tres diputados del PP por Ciudad Real: Carlos Cotillas, Carmen Quintanilla y Luis Maldonado sobre dicha integración. El Gobierno, basándose en las conclusiones del estudio de viabilidad que el Ministerio de Fomento adjudicó en enero de 2007, desestima las cuatro propuestas de conexión presentadas por la Junta de Castilla-La Mancha que son las únicas que han sido objeto del estudio. Además, ni se plantea la integración en el actual trazado de la línea entre Manzanares y Alcázar de San Juan objetando que las obras de ese tramo fueron adjudicadas en la misma fecha en la que se encargó el estudio de viabilidad. Tal estudio no considera ninguna otra alternativa. En este sentido, la empresa adjudicataria del estudio de viabilidad nunca ha tratado de conocer, ni en consecuencia ha contemplado, la propuesta de integración plena respaldada por los Ayuntamientos de Tomelloso y

Argamasilla de Alba, la Asociación de Empresarios de la Comarca de Tomelloso, la Plataforma Ciudadana y todas las fuerzas políticas con representación en ambas poblaciones.

En su respuesta, el Gobierno dice que el paso y parada en Tomelloso en las propuestas de la Junta "supondría un incremento del tiempo de recorrido entre 14 y 18 minutos, que afectarían a otras importantes poblaciones castellano-manchegas como Manzanares, 19.000 habitantes, o Valdepeñas, 29.000, que también se verían perjudicadas". Asimismo, el Gobierno dice que se ha realizado "una prognosis de la demanda que generaría una estación en la comarca de Tomelloso. Los resultados indican que tendría una demanda muy reducida". También se indica que "la conexión con Tomelloso produciría un incremento de costes para el operador y un incremento de costes de mantenimiento, debido al recorrido adicional que sería necesario realizar". Por último, el Gobierno dice en su respuesta que "el municipio de Tomelloso forma parte de los municipios servidos por la nueva línea Madrid-Alcázar-Jaén, ya que la estación más próxima al núcleo urbano de Tomelloso se encuentra a menos de 30 kilómetros por autovía CM-42, lo que en tiempos de desplazamiento representa poco más de quince

minutos". La Plataforma tildó esta respuesta del Gobierno como "una sarta de mentiras" y como "el mayor atentado que ha sufrido la ciudad en toda su historia". (VER PÁGINA 4)

Todos los integrantes de la Comisión Comarcal de Seguimiento, que ha celebrado dos reuniones tras conocerse la respuesta del Gobierno, comparecieron en rueda de prensa el pasado 25 de noviembre en la sala Francisco Carretero del Ayuntamiento de Tomelloso para expresar su rechazo unánime y su indignación. El alcalde de Tomelloso, Carlos Cotillas, manifestaba que la respuesta "suena a falta de respeto a la ciudadanía" y añadía que "va contra la ilusión que generó la realización del propio estudio de viabilidad dado que en el contrato de adjudicación se decía que era para buscar la solución más viable, no para decir que no es viable".

El alcalde de Argamasilla de Alba, José Díaz-Pintado, tras asegurar que "para mí por encima de los intereses partidistas están los intereses generales de nuestros pueblos", pedía que "alguien nos tendrá que explicar el trasfondo de lo que ha pasado. No tiene lógica que se diga sí a la enmienda y que luego Fomento diga no". El portavoz socialista, Inocente Andújar, suscribía las palabras de los alcaldes y señalaba que "con promesas o sin

ellas, esto es una anomalía que habrá de solucionarse pues son muy pocas en toda España las ciudades que con el perfil de la nuestra no gozan de conexión ferroviaria". Por su parte, el concejal de IU, Ángel Vela, se preguntaba "¿qué clase política tenemos en este país que un día después de decir sí a una enmienda nos dice que no? Es una respuesta que va en contra de la soberanía de España que reside en el Congreso de los Diputados". Cayo Lara, coordinador de IU en Castilla-La Mancha, anunció que su portavoz en el Congreso preguntará en febrero por el grado de ejecución de la partida de un millón de euros consignada en los PGE y que interpellará al presidente del Gobierno, José Luis Rodríguez Zapatero, exhibiendo su compromiso electoral y el del presidente del Congreso de los Diputados, José Bono.

Miguel Ángel Cepeda, de la Asociación de Empresarios, señalaba que "nuestros actuales gobernantes vinieron aquí a decir que si ganaban las elecciones traerían el tren. Que lo cumplan de una vez". Martín Ruiz, de la Plataforma, reclamó un pronunciamiento de José María Barreda y de María Dolores Cospedal, mientras que Cristina Seco, del Partido Popular de Argamasilla de Alba, expresó que "nos sentimos engañados, nos están marginando".

La Comisión de Seguimiento acuerda nuevas actuaciones por el tren

EL PERIÓDICO

La Comisión Comarcal de Seguimiento del Tren se reunió la noche del pasado lunes en el Ayuntamiento de Tomelloso para abordar las medidas más inmediatas que piensa acometer. Entre otras, las dos Corporaciones celebrarán sesiones plenarias extraordinarias y un acto conjunto, así como volverán a remitirse cartas a los responsables de los distintos grupos políticos. Por su parte, el alcalde, Carlos Cotillas, anunció que solicitará al Ministerio de Fomento el estudio de viabilidad en el que se ha basado el Gobierno para articular una respuesta institucional. Por su parte, la Plataforma plantea la necesidad de nuevas movilizaciones fuera de Tomelloso.