

El tren se ve más cerca

El PSOE pacta una enmienda transaccional con IU y consigna 1 millón de euros en los Presupuestos Generales del Estado de 2009 para el proyecto de obra - Los ediles de IU, Ángel Vela y Esther Trujillo, celebran el paso dado - El alcalde, Carlos Cotillas, espera que no ocurra lo mismo que con la enmienda presentada en el año 2004

CARLOS MORENO

La integración ferroviaria de Tomelloso/Argamasilla de Alba en la línea de AVE Madrid-Jaén se vuelve a ver más cerca. El PSOE pactaba el 5 de noviembre en la Comisión de Presupuestos del Congreso de los Diputados una enmienda transaccional a partir de la presentada por IU para realizar el proyecto de obra. La coalición reclamaba inicialmente una consignación de 4 millones de euros que se redujo a 1 millón, es decir, una cuarta parte, pero cuatro veces superior a la presentada por el PP que se cifraba para el mismo concepto en 250.000 euros. Tras el acuerdo de la comisión, la enmienda 1841, denominada Enlace Intrarregional Alcázar de San Juan-Tomelloso-Argamasilla de Alba-Manzanares, fue ratificada por el Pleno del Congreso de los Diputados una semana más tarde, por lo que figura en el proyecto de ley de Presupuestos Generales del Estado de 2009 remitido al Senado.

Una vez conocida la noticia, la Comisión Comarcal de Seguimiento del Tren se reunió el 14 de noviembre en el Ayuntamiento de Tomelloso por iniciativa de IU. La Comisión acordó redactar un manifiesto que se hará público en principio este viernes 21 de noviembre. Asimismo, insistió en agilizar la celebración de la entrevista solicitada con el consejero de Presidencia, José Valverde.

En la motivación de la enmienda aprobada, IU argumentaba que "además de ser una demanda y una necesidad de todos los municipios de esta comarca, ha sido promesa electoral y motivo de discusión y acuerdos en los últimos años, con acuerdos de Pleno de los Ayuntamientos de Tomelloso y Argamasilla de Alba, recogiendo así el sentimiento y las aspiraciones de sus ciudadanos manifestadas de forma reiterada y rotunda desde el año 1999". IU también recordaba los acuerdos adoptados por la Diputación Provincial



Última reunión de la Comisión de Seguimiento del Tren.

que el Pleno de las Cortes de Castilla-La Mancha que aprobaron la inclusión de Tomelloso y Argamasilla en la línea Madrid-Jaén, y las promesas electorales del presidente del Gobierno, José Luis Rodríguez Zapatero; del presidente del Congreso, José Bono; del presidente regional, José María Barreda; del presidente de la Diputación, Nemesio de Lara; y de diputados y diputadas del PSOE de Ciudad Real.

El concejal de IU, Ángel Vela, explicaba que "IU planteó en el Congreso más de un centenar de enmiendas y le fueron aceptadas 17 por un valor de 40,5 millones de euros. Entre esas enmiendas estaba la del tren por Tomelloso/Argamasilla". Vela considera que "este acuerdo político es importante. Ahora hay que esperar las conclusiones del estudio de viabilidad, que lógicamente, debe decir que sí, para que luego se avance en la redacción del proyecto y las obras

que nos produce alegría, pero hay que esperar a ver qué movimientos se producen. Me resulta chocante que el presidente Barreda dijera el mismo día que se aprobó la enmienda que le parecía muy difícil".

que puedan comenzar cuanto antes". Vistos los antecedentes con aquella enmienda, también de IU, que se presentó en el año 2004 y de la que nada más se supo, tanto Vela como la concejala de IU en Argamasilla, Esther Trujillo, recomendaban cautela y prudencia. "Es cierto que ahora la posibilidad es más real -señalaron-, pero hay que ir paso a paso y continuar trabajando todos juntos para conseguir el tren, una infraestructura vital para nuestra comarca".

"Sería de juzgado de guardia -añadieron- que se repitiera el triste episodio del estudio informativo consignado en los PGE de 2005. Pensamos que un millón de euros puede ser suficiente para redactar el proyecto de una infraestructura que discurrirá por terreno llano".

Más escéptica se mostró la concejala y diputada regional del PP, Carmen Casero, "en principio es una noticia

que nos produce alegría, pero hay que esperar a ver qué movimientos se producen. Me resulta chocante que el presidente Barreda dijera el mismo día que se aprobó la enmienda que le parecía muy difícil".

Por su parte, el alcalde, Carlos Cotillas, considera que el PSOE ha aprobado la enmienda del tren a regañadientes y por la presión existente. Cotillas contestó a la secretaria de Organización provincial del PSOE, Blanca Fernández, asegurando que "si queremos hacer historia, pues hagamos historia, porque lo de Aznar y Cascos ya no cuela". Así, recordó el acuerdo firmado por Bono y Cascos en Alcázar de San Juan en 2001 en el que se estipuló que el trazado se definiría de común acuerdo entre Fomento y la Junta de Comunidades, "pero Bono nos excluyó", además de recordar el incumplimiento de Zapatero, Barreda y Bono, una vez que el PSOE ganó las elecciones de 2004 y lo ocurrido con una enmienda de IU presentada esa mismo año, "de la que jamás se supo", y la licitación de las obras del tramo Alcázar - Manzanares en 2006.

Cotillas replicaba así a Blanca Fernández quien en nota de prensa aseguraba, a propósito de la enmienda aprobada, que "todo hubiera sido más fácil si en su momento, cuando se definió el trazado inicial por el Gobierno del PP, se hubiera hecho contando con Tomelloso".

Licitada la redacción del proyecto del nuevo Ponce de León

EL PERIÓDICO

El pasado 14 de noviembre se publicaba en el Diario Oficial de Castilla-La Mancha la resolución por la que se licita la redacción del proyecto para la sustitución del colegio público de Educación Especial Ponce de León. La redacción de este proyecto se ha licitado en cerca de 140.000 euros. La Junta de Comunidades tiene desde hace años el compromiso de dotar de nuevas instalaciones a este centro de educación especial. Para la construcción del nuevo edificio, el Ayuntamiento ha cedido una parcela de ocho mil metros en la calle Brandy. El PSOE local ha emitido una nota de prensa para congratularse de esta noticia y de la adjudicación de la nueva guardería.

TOMELLOSO Motors

MARCA Y MODELO	AÑO	EQUIPAMIENTO	MARCA Y MODELO	AÑO	EQUIPAMIENTO
FIAT GRANDE PUNTO	2006	FULL EQUIP	PEUGEOT 307	2004	TODO
ALFA ROMEO 147	2004	FULL EQUIP	FIAT PUNTO	2005	TODO
RENAULT LAGUNA	2003	FULL EQUIP	SUZUKI IGNIS	2005	FULL EQUIP
FIAT STILO RANCHERA	2005	FULL EQUIP	COCHES SIN CARNET (MICROCAR)		
RENAULT CLIO	2008	NUEVO	AMPLIA GAMA EN VEHICULOS DE OCASION		
RENAULT SCENIC	2002	FULL EQUIP	Talleres y venta: Ctra. Argamasilla Km 0'350 Tfno.: 926 51 38 00		
SEAT CÓRDOBA TDI	2004	FULL EQUIP			
BMW 530 I	2000	FULL EQUIP			
OPEL CORSA	2005	FULL EQUIP			