

Un tomellosero en busca del origen de la materia

El joven físico Jesús Puerta Pelayo lleva 8 años trabajando en el CERN y ha tenido el privilegio de vivir en directo la puesta en marcha del acelerador más potente de la historia

ISABEL LOZANO

Suele decirse jocosamente que vayas donde vayas siempre te encuentras con un tomellosero. Por eso tal vez a nadie sorprenda que el experimento más grande de la historia de la ciencia, el acelerador de partículas que se ha construido bajo la frontera de Francia y Suiza haya contado con un tomellosero entre su enorme equipo de científicos: el joven físico Jesús Puerta Pelayo que, después de más de ocho años de trabajo en el CERN (Centro Europeo de Investigación Nuclear) ha tenido el privilegio -ganado a pulso, desde luego- de asistir en directo a la puesta en marcha del acelerador más potente jamás construido.

El día del estreno -10 de septiembre- había nervios entre los científicos del proyecto. Muchos años de trabajo iban a evaluarse ante el mundo entero en pocos minutos. Los alrededores del acelerador de partículas -tal y como describe el propio Puerta- más bien parecían Venecia en plena Mostra. "Tantos medios de comunicación llegados de todo el mundo nos dieron un poco de miedo porque la puesta en marcha del acelerador salió bien a la primera pero podría no haber sido así, sin que esto hubiese supuesto ningún fracaso", explica el físico tomellosero, quien reconoce que hasta ese momento no fue plenamente consciente de la importancia del experimento del que forma parte desde hace casi una década.

Un experimento que, en realidad, está en pañales porque aún no se han empezado a producir las colisiones, que son la esencia de la que los científicos -entre ellos, Jesús Puerta- comenzarán a sacar información sobre el origen de la materia, sobre lo que ellos llaman el segundo cero, sobre la naturaleza del vacío y, por supuesto, sobre esa misteriosa *partícula de Dios*.

Hasta la fecha se ha trabajado en la construcción de la herramienta, es decir, del



Jesús Puerta Pelayo entrevistado por TVE.

acelerador -ubicado en un túnel de 27 kilómetros de diámetro a cien metros de profundidad-. "Se trata de un experimento gradual" -matiza Puerta-. Así pues, lo único -que no es poco- que se hizo el pasado día 10 fue poner en movimiento las partículas y a partir de ahí queda muchísimo trabajo para los científicos que, -a pesar de lo difícil que es para los pro-

fanos comprender esto- no buscan ninguna aplicación práctica directa sino sencillamente avanzar en el conocimiento. "Se trata de ciencia pura y dura -apunta el físico tomellosero- pero no hay que olvidar que los avances tecnológicos de los últimos años son producto del conocimiento adquirido por la ciencia hace décadas porque la tecnología siempre

camina por detrás del conocimiento".

Ahora este físico, de carácter asombrosamente humilde, vive a caballo entre Madrid y Ginebra, preparándose para afrontar con éxito la nueva fase de este experimento, esto es, el procesamiento e interpretación de toda la información que van a generar las colisiones que se van a producir en el interior del acelerador. Además, Jesús Puerta trabaja ya en mejorar los detectores -en lenguaje coloquial, pequeñísimas y precisas cámaras digitales que fotografían cada una de las minúsculas partículas que surgen en cada una de las colisiones-, de cara a un futuro acelerador más preciso y potente que los científicos esperan empezar a construir dentro de un par de décadas. Digamos que, para ellos -ávidos por recorrer el siempre apasionante camino que nos lleva al conocimiento-, el acelerador suizo ya se ha quedado obsoleto.

José María Arcos deja de ser delegado provincial

EL PERIÓDICO

José María Arcos Funes ha dejado de ser delegado provincial de Turismo y Artesanía después de que el Consejo de Gobierno aprobara esta semana los decretos de nombramientos tanto de órganos directivos de las Consejerías como de los distintos responsables de área en las delegaciones provinciales de Toledo, Guadalajara, Cuenca y Ciudad Real. Carmen Teresa Olmedo, nueva delegada provincial de Cultura, Turismo y Artesanía, sustituye en la doble función a Arcos y a Ángel López. El político tomellosero desempeñó anteriormente los cargos de concejal, diputado provincial y delegado provincial de Trabajo.

La Comisión de Seguimiento del Tren se reunirá la próxima semana

El alcalde, Carlos Cotillas, espera respuesta a varias preguntas por escrito que ha formulado al Gobierno

CARLOS MORENO

La Comisión de Seguimiento del Tren, en la que están representados los grupos políticos del PP, PSOE e IU, los alcaldes de las dos poblaciones, la Plataforma y la Asociación de Empresarios, se reunirá el próximo 25 de septiembre en Tomelloso. La comisión ha sido convocada por el alcalde tomellosero a instancias de la Asociación de Empresarios.

En esa comisión se abordará el actual estado de la reivindicación del tren que como nuestros lectores conocen acapara varios frentes. Por un lado, se sigue pendiente del resultado del estudio de viabilidad de la conexión de Tomelloso con la línea de Alta Velocidad Madrid-Jaén. Por

otro, también se espera que en breve plazo la Audiencia Nacional resuelva los recursos planteados por los Ayuntamientos.

Por su parte, el alcalde y diputado nacional, Carlos Cotillas, ha formulado varias preguntas por escrito al Gobierno central de las que sigue esperando respuesta. Cotillas también ha solicitado una reunión con responsables de la Dirección General de Ferrocarriles. El alcalde de Argamasilla, José Díaz-Pintado, considera que es vital "dar un nuevo impulso a la reivindicación del tren, porque lleva demasiado tiempo parada".

Mientras tanto, IU, según explicó su concejal en Tomelloso, Ángel Vela, ha sopesado la posibilidad de repartir el CD con las de-

claraciones de los políticos a las puertas del Congreso de los Diputados.

La Plataforma irá a la próxima reunión de la Comisión de Seguimiento con algunas propuestas, mientras que la Asociación de Empresarios tiene la intención de solicitar mucha información. Según señaló su directivo, Miguel Ángel Cepeda, "quiero que el alcalde detalle las preguntas que ha realizado en el Parlamento, cómo están los temas legales, qué pasa de ese acuerdo por el tren en Tomelloso que tiene la Junta con Fomento, cómo está el estudio de viabilidad y qué hay de las cuatro opciones que un día nos presentaron el delegado del Gobierno y una consejera".