

CONSEJO REGIONAL PREVISION DE LA JUNTA Y DEL MINISTERIO DE FOMENTO HASTA 2010

Un billón y medio para transportes

El proyecto del II Plan Director de Transportes fue aprobado ayer, en Toledo, por unanimidad de todos los colectivos representados

EL DÍA
TOLEDO

El consejero de Obras Públicas, Alejandro Gil, informó hoy de la reunión del Consejo Regional de Transportes, que ha tenido lugar en la Consejería de Obras Públicas, y en la que se ha debatido el proyecto del II Plan Director de Transportes de Castilla-La Mancha y el Libro Blanco del Transporte que está elaborando la Unión Europea.

A la reunión han asistido representantes de la Junta de Comunidades y de otras administraciones públicas como la Federación de Municipios y Provincias de Castilla-La Mancha, el Ministerio de Fomento y la Dirección General de Tráfico, así como responsables de empresas de transporte, asociaciones de usuarios y sindicatos.

El proyecto del II Plan Director de Transportes de Castilla-La Mancha ha sido uno de los asuntos que se han sometido a debate y, según ha señalado el consejero, ha sido aprobado por unanimidad por los integrantes del Consejo Regional, por "considerarse un documento muy positivo de cara a la planificación del futuro del transporte en la re-

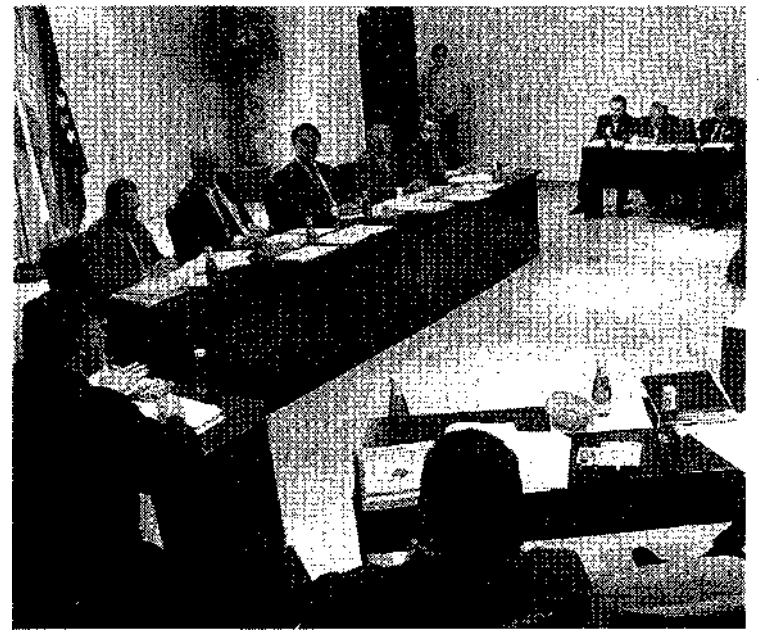
gión".

Planificación

El consejero ha manifestado que lo que se persigue con este Plan Director es "que todas las actuaciones en materia de transportes en la región se lleven a cabo dentro del marco de una planificación y, por otra parte, aprovechar el importante despliegue de redes de comunicación por carretera y ferrocarril que están proyectadas en Castilla-La Mancha, tanto por el Ministerio de Fomento como por el Gobierno regional". Gil ha desglosado los tres pilares en los que se asienta el II Plan Director de Transportes, y que son el Programa de Infraestructuras, que contempla las actuales redes de carreteras, autovías y ferrocarril, y las que se crearán hasta el año 2010, que cuenta con una aportación conjunta del Gobierno regional y el Ministerio de Fomento de un billón y medio de pesetas. El segundo pilar de este Plan es el programa de transporte de viajeros que, en Castilla-La Mancha, cuenta con una dificultad añadida, que se refleja en la gran extensión de terreno y la dispersión

demográfica. En este sentido, Gil ha recordado la reciente puesta en marcha del denominado "Plan Ciudad Directo", que conectará las cinco capitales de provincia y las localidades de Puertollano y Talavera con servicios de autobús sin paradas intermedias, pero que será complementario a las líneas que ofrecen servicios a las pequeñas poblaciones de la región.

El sector de mercancías constituye el tercero de los pilares, con un notable crecimiento y en el que existen especiales dificultades como la competencia desleal,



J. POZO

El Consejo Regional de Transportes se reunió ayer en Toledo.

por lo que se pretende establecer un mayor plan de inspección para garantizar el cumplimiento de la legalidad en este campo.

En definitiva, según Gil, el transporte es una materia que nos afecta de una u otra manera a todos los ciudadanos, además de ser un sector que está experimentando un importante crecimiento, por lo que es imprescin-

dible una buena gestión. Un dato llamativo es que en Castilla-La Mancha se ha incrementado en un 7% respecto al año pasado el movimiento del transporte, sobre todo en el sector de mercancías, pudiéndose apreciar también un aumento en el número de conexiones con otras regiones de España o de Europa y dentro de la propia región.

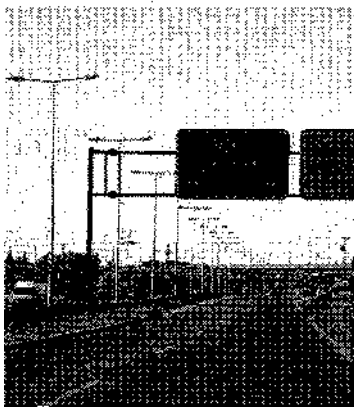
LIBRO BLANCO ELABORADO POR LA UNION EUROPEA

Gil, preocupado por la posibilidad de gravar al usuario con peajes

EL DÍA
TOLEDO

El Consejo Regional de Transportes también ha analizado en su reunión de ayer en la Consejería de Obras Públicas el Libro Blanco del Transporte que está elaborando la Unión Europea, y en el que se percibe una cuestión que, según el consejero, es preocupante puesto que se contempla gravar al usuario del transporte por carretera, mediante peajes, para potenciar el transporte por ferrocarril.

En este sentido, Gil ha querido resaltar que potenciar el transporte colectivo frente al individual supone un signo de solidaridad y es contemplado con buenos ojos por parte del Gobierno de Castilla-La Mancha, sin embargo lo que no es de recibo "es que esa potenciación tenga que efectuarse a costa de los usuarios de las carreteras; es desvestir a un san-



ARCHIVO

El transporte, a debate en Europa.

to para vestir a otro". Según Gil, la financiación de las infraestructuras de ferrocarril debe quedar cubierta tanto con los fondos de cohesión como con los fondos estructurales, una apreciación que también comparte el Consejo Regional de Transportes.

Trabaja para ganarte la vida, no para perderla.

PLAN GENERAL DE ACTIVIDADES PREVENTIVAS DE LA SEGURIDAD SOCIAL 2001

No arriesgues tu vida en el trabajo.
No arriesgues la vida de tus trabajadores.
Prevenir riesgos laborales es tu derecho y es tu deber, seas trabajador o empresario.



MUTUAS DE ACCIDENTES DE TRABAJO