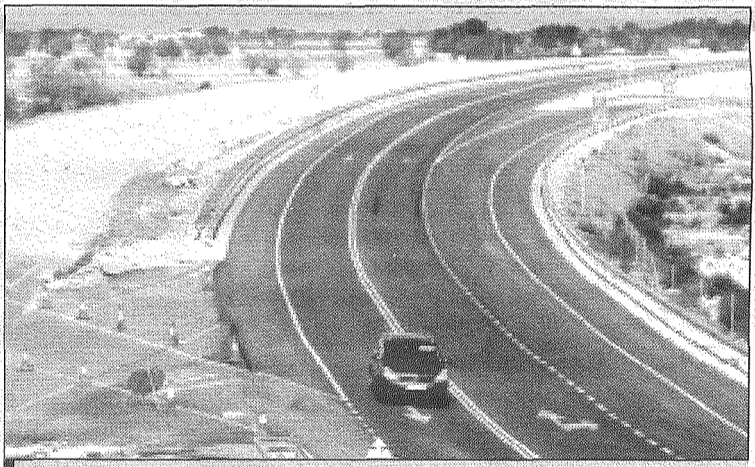




Estado en la ciudad de Tomelloso.

En el tramo de la autovía castellano-manchega que el presidente Barreda inauguraba junto a la consejera de Obras Públicas, María Encina Álvarez; la delegada del Gobierno en la Comunidad, Carmen Valmorisco; el presidente del Consejo Regional de Cámaras de Comercio, Fernando Jerez; el presidente de CECAM, Jesús Bárcenas; alcaldes de los municipios beneficiados por la Autovía y otras autoridades, se han realizado, entre otras obras, 8 pasos superiores y 4 inferiores, 32 obras de drenaje o 2.450.000 metros cúbicos de excavación. Además, se han trasplantado 1.000 olivos y se han planta-



En las fotografías superiores, el presidente José María Barreda, durante la inauguración del tramo Horcajada de la Torre-Abia de la Obispalía de la A-43, y el tramo Mora-Consuegra de la Autovía de los Viñedos.

do otras 40.000 especies.

Barreda también valoró que la empresa concesionaria de las obras, "Aumancha", haya conseguido acortar los plazos, ya que el tramo Mora-Consuegra ha sido inaugurado seis meses antes de lo previsto. "Hemos conseguido ganar tiempo al tiempo, por ello felicito a la empresa y a los trabajadores que lo han hecho posible, que a su vez me han indicado que traslade su agradecimiento a la Consejería de Obras Públicas por la agilidad y diligencia con la que ha solventado todos los trámites burocráticos", concluyó.

### El tramo de la A-43 Daimiel-Manzanares se abrirá el último trimestre del año

Por otro lado, el tramo de la autovía A-43 (Extremadura-Levante), de Daimiel a Manzanares, se abrirá al tráfico en el último trimestre del año, adelantándose a los plazos previstos, que preveían la finalización de la obra en marzo de 2006. Así lo anunció la delegada del Gobierno en Castilla-La Mancha durante su estancia en Manzanares con ocasión de la firma de dos convenios con SEPES por parte de la ministra de la Vivienda. Carmen Valmorisco señaló así mismo que las obras de otros tramos que rodean Manzanares están muy avanzadas.

El tramo Daimiel-Manzanares, de 17,1 kilómetros de longitud y con un coste de 35 millones de euros, está próximo a entrar en funcionamiento. Las obras, con un plazo de

ejecución de 34 meses, comenzaron en mayo de 2003. El tramo de ejecución tiene una longitud de 17 kilómetros desde el p.k. 346 de la N-430 hasta su enlace con la Autovía del Sur en Manzanares. La empresa encargada de la obra es "Necso".

La autovía de los Viñedos, catalogada como la primera gran apuesta de vertebración regional, permitirá la conexión de Toledo con Albacete y la zona de Levante, enlazando en la ciudad de Tomelloso con la A-43 que el Estado construye entre Extremadura y la Comunidad Valenciana

También caminan a buen ritmo otros tramos de la autovía que afectan a Manzanares. El Consejo de Ministros autorizó a finales de mayo la licitación del tramo Manzanares Noreste-Manzanares Este (la variante de la

población de esta autovía), con una longitud de 3,6 kilómetros que discurren por los términos de Manzanares y Membrilla, y que ha sido presupuestado en más de 21 millones de euros.

También está en avanzado estado de tramitación el tramo que dará continuidad hacia Tomelloso a esta autovía y que discurrirá desde Manzanares-Herrera de la Mancha, licitado a finales de 2003. La longitud total del tramo es de 10,5 kilómetros y la inversión prevista en él es de casi 22 millones de euros. La empresa encargada de ejecutar las obras es "Sacyr" en un plazo de 24 meses.

Igualmente, en lo que se refiere a esta misma autovía, ya están licitados los tramos de Herrera de La Mancha-Argamasilla de Alba, y Tomelloso-límite de provincia.

También hay que destacar que la variante de Argamasilla de Alba-Tomelloso, hasta su conexión con la Autovía de los Viñedos, será inaugurada en las próximas semanas.

tenderán al logro del objetivo común que ha sido proyectado por ambas administraciones y que no es otro que la consecución de una verdadera red mallada y estructurada, sirviendo a los intereses de ambas administraciones y por tanto a la totalidad de los ciudadanos de la región y de la totalidad del país.

Todas estas actuaciones, serán coordinadas con el resto de proyectos que lleva a cabo la Junta de Comunidades de Castilla La Mancha, en especial con aquellos que conforman el Plan Regional de Autovías, promovidas por el Gobierno autonómico. Contenidos en este Plan, entre otros, existen cuatro proyectos realmente transversales, complementarios y coordinados con las vías de titularidad nacional: la Autovía de la Alcarria; la Autovía de La Sagra; la Autovía Calatrava-Montiel y la Autovía de los Viñedos.

### Sistema ferroviario

Dentro de la estructura propuesta por el PEIT, la consejera destacó las actuaciones en corredores de altas prestaciones (dados los proyectos que transcurren por nuestra comunidad autónoma), el plan de mantenimiento de la red

convencional, junto con el de eliminación de los pasos a nivel.

Álvarez señaló, que respecto al transporte de mercancías "pretendemos aprovechar el impulso que desde el PEIT se va a otorgar a este tipo de transporte, para defender la interoperabilidad, sobre todo en cuanto a las conexiones con terminales de centros logísticos o ciudades del transporte".

Igualmente, dentro de la línea Madrid Jaén, el Ministerio de Fomento se ha comprometido a través de los Presupuestos Generales del Estado de 2005 (PGE), a la realización de un estudio de viabilidad para que el tramo de esta línea entre Alcázar de San Juan y Manzanares pase por Tomelloso - Argamasilla de Alba.

Sobre el transporte aéreo, la consejera destacó que "la integración progresiva con los demás medios de transporte, la mejora progresiva del rendimiento ambiental y el impulso a la participación son objetivos que compartimos con la Administración del Estado".

Por otro lado, sobre el transporte intermodal de mercancías, María Encina Álvarez puntualizó que es un punto es-

tratégico en los planes a corto y medio plazo del Gobierno regional, que considera una buena oportunidad de instalación, en nuestros corredores, de plataformas logísticas y centros de transporte.

Los nodos de transporte se configuran como áreas de potencial desarrollo económico vinculado a la implantación de infraestructuras y actividades de carácter económico y al impacto de estas áreas en la generación de empleo, inversiones, aumento de la productividad o diversificación del tejido económico.

Por último, Álvarez concluyó que desde el Gobierno de Castilla-La Mancha "apoyamos decididamente la puesta en marcha del Plan Estratégico de Infraestructuras y Transportes y ofrecemos nuestra colaboración para participar en el diseño de las políticas e iniciativas en infraestructuras que redunden tanto en la potenciación de las comunicaciones intrarregionales, como en las interregionales y europeas, ya que somos plenamente conscientes de que el crecimiento de Castilla La Mancha pasa inexcusablemente por el desarrollo ordenado y coordinado de sus infraestructuras".