

▶ MEDIO AMBIENTE

'SIM' ya cuenta con los pliegos técnicos para licitar 5 nuevas 'islas verdes'

LT. / CUENCA

Según una nota de prensa difundida ayer por el Ayuntamiento, la empresa de Servicios de Infraestructuras Municipales (SIM) ya cuenta con los pliegos de las condiciones técnicas para sacar a concurso las obras de cinco nuevas islas verdes que se ubicarán «en las calles: Princesa Zaida (esquina Virgen del Pilar), Teruel (esquina con Jorge Turner), Teniente González (con la calle Colón) y en la Avda Juan Carlos I en las semi-plazas de Villaluz».

Según esta información, se van a revisar dos de los proyectos, concretamente el de Teniente González presenta unas dificultades técnicas insalvables por la presencia en el subsuelo de cableado y de una subestación eléctrica.

En la actualidad están en funcionamiento cinco isletas de contenedores soterrados en la ciudad, ubicadas en las calles Ramón y Cajal, Fray Luis de León, Plaza del Mediodía (Hermanos Becerril), en la de Plaza Mayor y en el barrio de Los Moralejos. En total cuentan con: 11 contenedores soterrados de basura orgánica, 5 de papel y cartón, 4 de envases ligeros y 6 de vidrio. Próximamente, entrará en funcionamiento otra más en la Plaza Obispo Valero.

LA LIMPIEZA Según recordó el Ayuntamiento en su nota, la limpieza, el mantenimiento y la reposición de los contenedores de la ciudad deben realizarlas las tres empresas adjudicatarias del servicio de recogida por lo que a Fomento de Construcciones y Contratas le corresponde el mantenimiento de los contenedores de basura orgánica (verdes), a Urbaser los contenedores de la recogida selectiva de papel (azules) y de envases ligeros (contenedores amarillos) y a Mobec el de los contenedores de vidrio.

Un informe del Área de Medio Ambiente de la empresa municipal SIM detectó el mantenimiento deficiente de estas instalaciones, siendo especialmente notorio el de las islas ubicadas en las calles: Ramón y Cajal, Fray Luis de León y Plaza del Mediodía (Hermanos Becerril) por lo que el Concejal de Medio Ambiente Ángel Mariscal, tiene la «impresión» de que nunca se había procedido a la limpieza exhaustiva de los fosos, con el consiguiente riesgo para la maquinaria. «Las lluvias y la basura extra que se producirá en Navidad pueden agravar el problema de la suciedad y generar malos olores, por lo que es importante llevar a cabo este Plan».

▶ AVE POR CUENCA

El Consejo de Ministros autoriza hoy la construcción de una base logística

Está previsto que se construya en el término municipal de Gabaldón y servirá para suministrar los materiales de obra para 90 kilómetros de trazado de vía

• El presupuesto para acometer esta instalación es de más de 17 millones de euros y el plazo de ejecución de las obras no podrá exceder los doce meses

LT. / CUENCA

El Consejo de Ministros tiene previsto estudiar hoy autorizar al Ministerio de Fomento la licitación, a través de Adif, de las obras de construcción de una base de montaje, situada en Gabaldón, desde la que se procederá a instalar las vías de la futura línea de alta velocidad Madrid-Castilla La Mancha-Comunidad Valenciana-Región de Murcia.

Según ha podido saber La Tribuna de Cuenca, el presupuesto de licitación para las obras de construcción de esta base de montaje es de 17.232.780 euros y el plazo de ejecución es de 12 meses.

La intención de Adif es que la base de montaje se localice en Gabaldón, y desde ella realizará las operaciones de suministro, abastecimiento y transporte de los elementos necesarios para el montaje de la vía de ancho internacional en un trayecto de 90 km, de los cuales 70 son en dirección Cuenca y 20 km en dirección Albacete.

La conexión con la futura plataforma de vía se realizará en el tramo Solera de Gabaldón-Motilla del Palancar y está previsto que el acceso por carretera se haga por la N-320 utilizando los caminos existentes en la zona.

Como paso previo a la instala-



Las obras avanzan a buen ritmo/L.T.

ción de un tramo de tendido férreo sobre la plataforma, es necesario disponer de una base de montaje encargada de todas las operaciones logísticas de acopio, suministro, gestión y distribución de los diferentes materiales que componen la estructura de la vía.

Desde la base de montaje se realiza el estudio de los acopios intermedios traviesas, carriles a lo largo del trazado y de balasto que es la grava sobre la que se asientan las traviesas y que tiene como función amortiguar y repartir uniformemente la carga.

Licitarán el tramo Almansa-La Encina

También hoy, el Consejo de Ministros autorizará, con toda probabilidad licitación de las obras de construcción de dos nuevos subtramos entre Almansa-La Encina de la Línea de Alta Velocidad Madrid-Castilla La Mancha-Comunidad Valenciana-Región de Murcia. El importe global de la licitación de los dos subtramos, cuya longitud conjunta es de 19,39 kilómetros, asciende a 84.907.898,66 euros.

Según la información que ha tenido acceso La Tribuna, este nuevo trazado que discurre por el término municipal de Almansa (Albacete), se ha diseñado con ancho de vía internacional para la doble vía de alta velocidad y contempla actuaciones como: movimientos de tierra, obras de drenaje, reposición de servicios y servidumbres afectadas, y la construcción de conexiones transversales que aseguran la permeabilidad viaria de la línea.

Homenaje a los Jubilados del Virgen de la Luz

El personal del Hospital Virgen de la Luz de Cuenca que este año se jubila, recibió un cálido y sencillo homenaje durante un acto que se celebró en el centro sanitario. El director-gerente del Hospital, el doctor Jesús Val, expresó su sincera felicitación a los quince homenajeados y les invitó a aprovechar este tiempo para disfrutar de la familia. Recordó que aunque pasen a una segunda actividad siempre seguirán vinculados al centro sanitario conque. /LT.

