

Juan Carlos Martínez se convierte en 2008 en el primer español que dirige Eurocopter España



Juan Carlos Martínez, consejero delegado de la filial española de la división de helicópteros de EADS.

El pasado año 2008, el consejo de administración de Eurocopter España nombró oficialmente a Juan Carlos Martínez nuevo consejero delegado de la filial española de la división de helicópteros del consorcio aeroespacial EADS, en sustitución del francés Françoise Guisolphé, quien permanecerá en el consejo de administración de la empresa hasta su jubilación.

De este modo, Juan Carlos Martínez se convierte en el primer español que dirige Eurocopter España, desde su creación en el año 2000.

Ingeniero aeronáutico, economista y diplomado en Negocios Internacionales por la Universidad de Los Angeles (California), Martínez ha estado vinculado a la industria aeronáutica desde el pasado año 1985.

Ex vicepresidente ejecutivo de Programas militares en Airbus y, hasta junio de 2007, responsable del A-400M, el avión de transporte militar que el consorcio está desarrollando en Sevilla,

comenzó a trabajar en Cádiz, en la Factoría CASA, la primera compañía del sector aeronáutico español, y ha trabajado en proyectos de desarrollo de aviones comerciales y militares en Estados Unidos, Francia y España.

El directivo se incorporó a Eurocopter a finales de 2007 para comenzar a familiarizarse con todos los productos, procesos y la organización de la empresa.

Dos años después, Juan Carlos Martínez destaca la importancia que ha supuesto en su carrera profesional haber sido nombrado consejero delegado de Eurocopter España. "Estoy muy satisfecho, con muchos retos por delante, y con la esperanza de poder contribuir al éxito de la empresa", añadió.

La factoría albaceteña de Eurocopter fabrica las versiones policial, sanitaria y de defensa del helicóptero EC-135

Línea de montaje del helicóptero EC-135

El 22 de julio de 2008 tenía lugar en la factoría albaceteña de Eurocopter el primer vuelo de un helicóptero EC-135 "made in Albacete", fabricado en la línea de montaje final de estas instalaciones. Un helicóptero destinado a la Unidad Militar de Emergencias (UME), bimotor, cuyo modelo está considerado en la actualidad todo un referente mundial para misiones de emergencias sanitarias, polivalentes y policiales.

Según explicaba Tiago Reis, el responsable de la línea de producción del helicóptero EC-135, en la factoría de Albacete se está trabajando en las versiones policial, sanitaria y de defensa, contando con una línea de montaje gemela a la que se realiza en Alemania.

En ambas factorías se fabrica el mismo modelo, con la particularidad de que el cono de cola se fabrica sólo en Albacete, tanto para España como para la línea alemana.

A excepción de la Estación I de la línea de producción del EC-135, en la factoría de Albacete se realiza el resto del proceso de componentes de este modelo de helicóptero. "Nosotros recibimos la estruc-

tura completa de Alemania, en la que ya está incluida la parte metálica realizada previamente en Italia. Tareas que corresponden a la Estación I", señalaba Tiago Reis.

De este modo, en las insta-

laciones de Albacete se trabaja a partir de la Estación II, correspondiente a las modificaciones estructurales y los componentes básicos del helicóptero.

El EC-135 puede tener

La fábrica de Eurocopter de Albacete también está involucrada en el proceso de construcción del modelo Tigre. →

