



porada de caza afectada también por la crisis y por las malas condiciones meteorológicas para practicar esta actividad, la infraestructura manchega ha gestionado alrededor de 4 vuelos diarios.

Por países, los vuelos con salida y llegada el Reino Unido han copado casi un tercio del tráfico de la aviación ejecutiva con 36 operaciones (29% de los vuelos del extranjero), seguido de Francia, con 33, Italia (10) y Marruecos (8). En total, el aeropuerto ha gestionado vuelos de 23 nacionalidades como de Estados Unidos, Canadá, Croacia, Rusia, Alemania, Bélgica, Portugal, Suiza, Israel, Finlandia, Emirato Árabes, entre otros.

Esto ha provocado que hubiera días, como el pasado 8 de noviembre, con un volumen importante de tráfico, como las 26 operaciones que se alcanzaron en ese mismo día, la mayoría de vuelos relacionados con la aviación ejecutiva y la actividad cinegética. Para dar respuesta a esta actividad, el Aeropuerto Central Ciudad Real ha diseñado un servicio especializado y exclusivo con una serie de ventajas para dar la mayor comodidad y agilidad tanto a los pasajeros como a la tripulación. Entre estos destaca, el acceso a parking privado para aparcamiento o traslado de pasajeros y/o tripulaciones junto a la puerta de acceso directo a plataforma; utilización de salas VIP; servicio completo de café o refrescos; transporte de pasajeros y tripulación entre aeronave y terminal; acompañamiento de pasajeros por personal de atención al cliente en todo momento; traslado de equipajes entre aeronave y transporte terrestre; traslado de armas entre aeronave y transporte terrestre pasando por control de armas; sala de descanso para tripulaciones, gestión

de reservas de hotel, rent a car, coche VIP con conductor y gestión de transferes de tripulaciones. Además, el aeropuerto gestiona diferentes servicios para la aeronave: gestión de combustible, de limpieza, de agua potable y cambio de agua residual, catering y mantenimiento de aeronave.

Se consolida así una actividad que desde sus inicios está recibiendo una buena respuesta por parte de las compañías operadoras como de los usuarios que cada día visitan las instalaciones aeroportuarias, ya que son también importante el número de aerolíneas que las están utilizando como escala previa a los aeródromos de fincas privadas de la provincia de Ciudad Real, en especial, el control de pasaportes, así como otros servicios requeridos por la tripulación.

UN CARGUERO DE 38 TONELADAS PROCEDENTES DE CHINA INAUGURA EL TRÁFICO INTERNACIONAL DE MERCANCÍAS

Un Airbus 310 de la compañía USL con 38 toneladas inauguró el pasado 25 de noviembre, el tráfico internacional de la terminal de carga del Aeropuerto Central Ciudad Real. El avión, fletado por el socio del CR Aeropuertos, DSV Air & Sea Spain, aterrizó a las 19.00 horas procedente de la Repúbli-

ca Popular China con material electrónico que fue posteriormente distribuido por toda España "puerta a puerta" por el propio operador logístico, DSV, a través de la red de 20 oficinas y 9 hubs para tráfico terrestre distribuidos por toda la geografía española.

Este vuelo chárter hizo varias escalas técnicas en los aeropuertos de Karagandá (Kazajstán) y Estambul (Turquía) después de haber despegado del aeropuerto chino de Tianjin. De esta manera, el aeropuerto —que desde el 12 de septiembre cuenta con la categoría de internacional— se convierte en una puerta de entrada estratégica para la Península y queda abierto a uno de los mercados incipientes más importantes del mundo por su población y por su posición emergente en el mercado internacional. Además, China fue hasta el pasado mes de julio, el cuarto mercado más importador por valor en España, sólo superado por Alemania, Francia e Italia.

Según fuentes de CR Aeropuertos este primer vuelo de carácter internacional da ejemplo de las posibilidades y potencial de esta infraestructura aeroportuaria debido a su estratégica ubicación marcando un antes y un después a la hora de situarse en el mercado aéreo de las mercancías. Esta operación se ha llevado a cabo en un tiempo óptimo, ya que el aeropuerto cuenta con personal propio de Handling y la agilidad en la rotación, lo cual repercute en una mayor competitividad frente a otras infraestructuras y una minimización en los costes del propio producto transportado.

Los operadores y cargadores aéreos, tanto nacionales como internacionales, pueden pensar en el aeropuerto de Ciudad Real como la infraestructura capaz de aportar valor añadido a sus operaciones y que además es una infraestructura capaz de reducir y mejorar los costes operativos de la cadena logística de carga aérea.

Además, en el mismo día también se gestionaron unas 32 toneladas aproximadas más de la línea regular que DSV y Mar de Vigo tienen operativa entre las Islas Canarias y la Península, a través del Aeropuerto Central Ciudad Real, con el transporte de pescado fresco, textil y equipos de reparación. En total, y con las 70 toneladas de ayer, el aeropuerto movilizó más de 900.000 kilos desde que en julio se inaugurará la actividad carguera, de los cuales, 200.000 han sido exportaciones, y el resto importaciones.

