

Cuenta atrás para el Aeropuerto Central de Ciudad Real

La compañía aérea alemana, Air Berlin, es la primera aerolínea en concretar su presencia

El primer aeropuerto de gestión privada de España está a punto de ser una realidad. En los últimos días se han realizado con éxito las pruebas de iluminación del campo de vuelo, con lo que las instalaciones están listas para empezar a operar con el comienzo de la temporada de invierno, el próximo 25 de octubre. Atrás han quedado cerca de diez años desde que viera la luz el primer proyecto y se impulsara la sociedad que ha terminado por dar forma a la idea. Se ha conseguido convertir en una realidad algo que, hasta hace poco, era considerado una utopía



Vista interior de la terminal de pasajeros del Aeropuerto Central de Ciudad Real.

El desarrollo de infraestructuras y la propia evolución del proyecto han permitido que los primeros objetivos que se fijaron para el aeropuerto, se convirtieran en lo que vemos hoy: un proyecto único en Europa, compuesto por el primer aeropuerto internacional privado de España, tanto para carga como para pasajeros, acompañado del mejor centro logístico del sur continental.

Además habrá un puerto seco para carga, estación de AVE y de tren convencional; espacio logístico de suelo para mantenimiento de aeronaves comerciales y aviación ejecutiva y de un parking de larga duración para los aviones que por razones de oportunidad de la situación puntual de los mercados tengan que quedarse sin operar parte de una temporada. Un proyecto, que se inició con la finalidad de la carga de mercancías, se ha ido adaptando a las demandas del mercado y ya es una realidad en el transporte de viajeros.

En cuanto a las diferentes opciones sobre las compañías aéreas que empezarán a volar desde el aeropuerto cuando se abrieran sus pistas, ya se conoce que la alemana Air Berlin ya ha concretado su presencia con cuatro vuelos semanales de ida y vuelta con Palma de Mallorca, cuyos primeros billetes, a un precio de 29 euros, ya han sido vendidos.

Este acuerdo, tendrá cinco años de duración, según dio a conocer D. Álvaro Middelmann, director general para España y Portugal. Los primeros vuelos a las Islas Baleares, con aviones Airbus 320 con capacidad para 180 pasajeros, se desarrollarán el próximo 2 de noviembre, y se llevarán a cabo lunes, jueves, viernes y domingo, con conexiones que permitan estar en el centro de Europa en algo más de cuatro horas.

Entre las ciudades alemanas a las que se podrá viajar desde Ciudad Real están

Berlín, Francfort, Munich, Colonia o Stuttgart. El director general de la compañía también señaló que se trata de una compañía de bajos precios, dentro del billete se incluirán todos los servicios que presenta la empresa, entre ellos, prensa gratuita, preasignación de asiento, facturación automática, refrigerio, bebidas sin alcohol y la tarjeta de fidelización "Top Bonus", que permiten canjear millas por vuelos.

Air Berlin transporta anualmente unos 30 millones de pasajeros, volando a 120 destinos distintos, con una flota de 126 aparatos de los cuales tiene una media de edad de algo más de cinco años. Para las operaciones de la compañía, de acuerdo con la compañía promotora CR Aeropuertos, S.L. al nombre del Aeropuerto Central Ciudad Real, se añadirá "La Mancha" para ubicar mejor el lugar geográfico donde se encuentra. Además de este "apellido" que se añadirá al nombre del Aeropuerto, la