



Barreda se detiene para contemplar el trabajo de una persona con discapacidad. Sirve de fondo a la instantánea un simbólico ferrocarril que marca el día a día en este taller de Afas.

Barreda inaugura el nuevo modelo de residencia de Afas

En una primera fase se han construido cuatro viviendas tuteladas que suponen un gran salto en la calidad de vida de las personas con discapacidad - La mitad de los residentes de la asociación queda ahora pendiente de la ejecución de la segunda fase del proyecto

EL PERIÓDICO

El presidente de Castilla-La Mancha, José María Barreda, inauguró el pasado miércoles 10 de marzo la primera fase del nuevo modelo de residencia de la Asociación de Familiares y Amigos de Personas con Discapacidad (Afás) que se compone de cuatro viviendas tuteladas que significan un enorme salto en la calidad de vida de las personas con discapacidad. Acompañado del presidente de la entidad, Luis Perales, y del alcalde, Carlos Cotillas, el presidente regional saludó a varios directivos, trabajadores y usuarios del centro y, posteriormente, recorrió las viviendas. Éstas introducen los últimos avances de la domótica y en su diseño han participado los propios usuarios de Afas, con el fin de que se adapten lo mejor posible a sus necesidades.

Dos de las cuatro viviendas están ya ocupadas por personas con discapacidad grave-

mente afectadas y otras dos son para personas que cuentan con mayor grado de autonomía. Sin embargo, el proyecto se compone de una segunda fase, dado que la mitad de los residentes con los que cuenta Afas se mantiene en el antiguo edificio residencial ya obsoleto. Actualmente, se ha terminado la cimentación de las cuatro viviendas de esa segunda fase gracias a un importante esfuerzo de Afas que también espera, para poder culminar el proyecto, contar con el apoyo decisivo de la Administración regional y de otras instituciones.

Barreda valoró "el éxito que supone hacer felices a los que más lo necesitan". Para el presidente regional, si Castilla-La Mancha está a la vanguardia en la prestación de determinados servicios sociales, "se debe precisamente al trabajo de asociaciones como Afas que obliga a las instituciones a crear más y mejores servicios de atención a los ciudadanos. Es

la fuerza de la sociedad civil organizada la que tiene que reivindicar a la administración para que ésta reaccione".

Por su parte, Luis Perales, que hizo un repaso por los 33 años de historia de la asociación, agradeció la colaboración del Gobierno regional en la construcción de las cuatro viviendas y también para su mantenimiento.

Carlos Cotillas calificó como "extraordinario" que se haga realidad un proyecto de estas características "que busca hacer más igual la vida de las personas con capacidad distinta".

El alcalde elogió el acabado de unas viviendas que son "ejemplares, modernas, funcionales y totalmente adaptadas a las necesidades de quienes van a vivir en ellas, facilitando su independencia". Asimismo, valoró la colaboración entre administraciones y de éstas con el tejido social para que proyectos así acaben viendo la luz.

La lucha por el ferrocarril no se aparca

Casero ve una puerta abierta en la política de Fomento - La Asociación de Empresarios pide a Barreda que apoye la integración ferroviaria de Tomelloso en los nuevos planes de ese Ministerio - La Plataforma no descarta nuevas acciones

CARLOS MORENO

Tomelloso no se resigna a perder el tren que le prometieron. La Asociación de Empresarios de la Comarca de Tomelloso pide que se estudien nuevas alternativas y también la Plataforma por la Comarca de Tomelloso anuncia acciones para dentro de dos meses. Especialmente activa se viene mostrando la diputada regional del PP y portavoz en el Ayuntamiento de Tomelloso, Carmen Casero, que volvió a formular una nueva pregunta sobre el tren en el pleno de las Cortes Regionales del 25 de febrero. Como el presidente regional, José María Barreda, se ausentó, le contestó el consejero de Vivienda y Ordenación del Territorio, Julián Sánchez-Pingarrón, que volvió a remontarse a los tiempos de José María Aznar, al que culpó de que el tren no haya llegado a Tomelloso.

"Con esa apelación al pasado, -argumentó Casero-, el Gobierno regional demuestra que no quiere abrir una puerta al diálogo con el Ministerio de Fomento, a pesar de que su titular, José Blanco, ha manifestado en diversas ocasiones que las inversiones en las comunidades autónomas se negociarían y se acordarían con sus respectivos gobiernos". La diputada insistió en este razonamiento porque en repetidas ocasiones Barreda, ha señalado que el problema estaba en Fomento. "Recurrir al pasado -dijo- es insultar a nuestra inteligencia".

Casero recordó que Barreda llegó a anunciar una conexión de Tomelloso/Argamasilla, "pero vino a mentir o a representar un paripé y ahora pretende anestesiar a la ciudadanía de Tomelloso para que se olvide del tren".

Por su parte, el directivo de la Asociación de Empresarios, Miguel Ángel Cepeda, lamenta que los políticos no hagan caso alguno a la reivindicación del tren por Tomelloso. "Hace dos meses, basándonos en el plan de Fomento para el Impulso del Transporte de Mercancías

por Ferrocarril en España en el que jugarán un papel importante las comunidades autónomas, nos dirigimos por carta al presidente Barreda, preguntándole si la Junta apoyará la integración de Tomelloso dentro de ese mapa. Tomelloso podría encajar muy bien en ese plan, sobre todo, en el corredor que conecta Levante con Andalucía, pero ni Barreda ni nadie nos contesta".

Cepeda cree que tras el rechazo a integrar a Tomelloso/Argamasilla de Alba en la línea Madrid-Jaén, "nunca deberían negarnos integrarnos en esa nueva opción que ya le presentamos al delegado del Gobierno". Cepeda recuerda la fuerza de la reivindicación, "recientemente Barreda encabezaba una manifestación de 6.000 personas en Guadalajara y pedía al Gobierno de España que lo tuviera en cuenta. ¿Y a las 30.000 personas que salimos aquel 3 de diciembre en Tomelloso quién las tiene en cuenta?".

También se posiciona el presidente de la Plataforma, Isidoro Burillo, para quien "el tiempo de manifestaciones ya pasó y es hora de realizar algo más sonado que anunciaremos más adelante. Dentro de lo que las circunstancias permiten, no bajamos la guardia".

El concejal de IU, Ángel Vela, ve lógico apostar por la opción que diseñó Miguel Novillo, que integraría a Tomelloso con todos los tráficos a través de Socuéllamos y Cinco Casas, "pero en este asunto ya no se sabe lo que es lógico. Los dos partidos mayoritarios se dedican a tirarse los tratos a la cabeza, pero no plantean soluciones".

La portavoz del PSOE, Inmaculada Jiménez, cree que Carmen Casero intenta confundir a la ciudadanía, "me gustaría que el PP se comprometiese con el tren, porque estarían arreglando lo que en su día estropearon. Fueron los populares los que torpedearon el proyecto, porque en aquellos tiempos sí se podían modificar los trazados y eso ahora ya no es posible".

Todavía hay una esperanza para la política de este país



unión progreso y democracia

Y también para Tomelloso, entra y participa en:
<http://www.proupydtomelloso.es/>