

(...Viene de la Página 6)
talla por la línea Madrid-Jaén algunos la han dado por pérdida antes de tiempo”.

No le ocurre esto a la portavoz del PP de Argamasilla, Cristina Seco, quien asegura que “seguimos apostando por la plena integración de esta comarca en la línea Madrid-Jaén porque las promesas hechas hay que cumplirlas ya que, si esto no ocurre, se convierten en mentiras”. No obstante, no ve mal la nueva opción, “lo importante es no dejar a Tomelloso/Argamasilla sin conexión ferroviaria”.

El directivo de la Asociación de Empresarios que se ocupa de los asuntos relacionados con el tren, Miguel Ángel Cepeda, realiza la siguiente reflexión: “si nos dijeron que no a la integración en la línea Madrid-Jaén porque perjudicábamos en tiempos de viaje a las estaciones del sur, lo cual tampoco era cierto, la opción nueva que barajamos (Socuéllamos-Tomelloso-Cinco Casas) beneficiaría enormemente el tráfico entre Levante y Andalucía. Esto es así de claro. Nos han presentado un estudio de viabilidad que es una falacia, preparado para decirnos que no, en el que no se ha valorado la opción que la misma Junta pintó en el año 2001”.

De opinión similar es Julián Jurado, presidente de la Asociación, para quien es importante dejar claro que el colectivo por él representado continúa apostando por la primera opción, esto es, la integración de Tomelloso/Argamasilla en la línea Madrid-Jaén. “No obstante, como segunda opción y para evitar que la Junta de Comunidades pueda ampararse en la supuesta negativa del Ministerio de Fomento, hemos planteado la conexión con Cinco Casas y Socuéllamos, una actuación que podría acometer directamente el Gobierno regional y que, lejos de perjudicar a los viajeros en tiempos, mejoraría claramente el tiempo de viaje entre Andalucía y Levante”.

La opinión que no hemos podido recoger, a pesar de que EL PERIÓDICO se ha puesto en contacto con ella, ha sido la de la secretaria general del PSOE de Tomelloso, Inmaculada Jiménez, que ha declinado atender nuestra petición al no responder a nuestras repetidas llamadas.

El PP propone un plan de choque para el campo

Diputados populares en el Congreso y en la región se reúnen en Tomelloso y explican sus enmiendas a los presupuestos en materia agraria

EL PERIÓDICO

Los diputados nacionales del PP, Carlos Cotillas y Carmen Quintanilla, y la diputada regional, María Luisa Soriano, a su vez máxima responsable de la Comisión de Agricultura del PP en las Cortes Regionales, explicaron en Tomelloso las enmiendas que su partido ha presentado a los presupuestos, tanto de Castilla-La Mancha como del conjunto de España, en materia de agricultura.

El PP propone un plan de choque urgente para agricultores y ganaderos que incluya la renegociación de los créditos pendientes y un marco de comercialización justo y transparente.

Según Cotillas, “los gobiernos de Zapatero y José María Barreda no sólo incumplen sus promesas a los agricultores, sino que también les suben los impuestos, negocian mal en Europa y sancionan a los hombres de un sector que han hecho un gran esfuerzo en modernizar sus explotaciones y que todavía son capaces de hacer que

baje el paro en septiembre, a pesar de haber cobrado 20 pesetas menos en el precio del kilo de uva”.

Quintanilla sostuvo que el PP ya ha demostrado ser una alternativa real y sería de Gobierno, presentando 1.300 enmiendas en el Congreso y confeccionando un presupuesto alternativo de 10.000 millones de euros menos suprimiendo ministerios y asesores.

Quintanilla concretó las enmiendas en materia agrícola. “El presupuesto ha caído un 12,4%, dedicándose 40 millones de euros menos a recursos hídricos, “con lo que el Gobierno socialista demuestra que no le preocupa modernizar regadíos y nos condenan al secano, además de recortar también el presupuesto para asociaciones y organizaciones agrarias, o las partidas para modernizar explotaciones o promover el relevo generacional”.

Las enmiendas del PP proponen 18 millones de euros más para el Plan Especial del Alto Guadiana; 15 millones de euros más para la modernización de

explotaciones agrarias y otros 5 millones más para fomentar y modernizar el regadío. Los populares también proponen aumentos para el fomento del cooperativismo, las organizaciones interprofesionales agrarias y los consejos reguladores. “Pero la ministra Espinosa vuelve a darle la espalda al campo”, aseveró Quintanilla quien apostilló que “sólo el PP ha demostrado estar con el mundo agrícola y ganadero”.

En la misma línea, Soriano manifestó que “Barreda es un perjuicio para el campo. En los cinco años que lleva de presidente la renta agraria ha caído por encima del 25 por ciento. La situación es insostenible porque los agricultores no pueden hacer frente a los costes de producción y están endeudados”. Según sus datos, los precios en destino multiplican por 17 a los precios en origen. Soriano también denunció que el Gobierno de Barreda piensa multiplicar la recaudación en sanciones que “pasará de dos a cuatro millones de euros”.



El Ayuntamiento y Santiago Apóstol ponen en marcha un servicio de recogida de plásticos.

La concejalía de Medio Ambiente y la cooperativa Santiago Apóstol van a poner en marcha un servicio de recogida de los plásticos generados en las campañas de productos hortofrutícolas para su correcto tratamiento. El servicio se prestará a través de la empresa de Lepe (Huelva) Tratamientos Termoplásticos, una sociedad de gran experiencia en el sector. Los agricultores ya pueden llevar los plásticos a los espacios habilitados en la cooperativa Santiago Apóstol para su correcto tratamiento y evitar así las imágenes indeseables que la práctica del abandono de estos residuos ofrecían en el campo. El concejal de Medio Ambiente, Isidoro Torres, señaló que la única condición para los agricultores puedan hacer uso del servicio es que lleven sus residuos lo más limpios posible. El presidente de Santiago Apóstol, José Olmedo, ha agradecido el interés y el trabajo desarrollado por el Ayuntamiento para dar solución a un asunto que levanta gran preocupación entre los agricultores. Según ha explicado, el coste del servicio es muy asequible, unos 15 céntimos por kilo, estando a disposición de cualquier agricultor sea socio o no de la cooperativa.

Un caballo provoca un accidente del autobús de Madrid

EL PERIÓDICO

Un caballo desbocado invadió la autovía N-4 provocando un accidente del autobús que presta el servicio regular Madrid-Tomelloso. El animal se escapó el pasado 18 de octubre de una finca cercana, en las proximidades del término de Seseña, y embistió frontalmente contra la parte delantera del autobús. Fuentes de la empresa Samar explicaron que el conductor intentó esquivar el caballo, pero no le fue posible porque se le echó prácticamente encima. “De haber chocado contra la mediana el accidente podría haber tenido consecuencias más graves”, dijo.

Caballo sacrificado

Tras el impacto, el caballo tuvo que ser sacrificado y la empresa cambió el autobús que sufrió la rotura de los espejos retrovisores. Afortunadamente, no hubo que lamentar ningún daño personal, aunque el susto de los viajeros fue monumental.

Estudiantes italianos de Sarno, protagonizan un intercambio cultural

Quince estudiantes de la ciudad italiana de Sarno participan en un intercambio lingüístico y cultural con alumnos del Instituto Airén. Después de mucho esfuerzo, este centro ha logrado acogerse a un programa que permite estudiar una tercera lengua extranjera. “El intercambio es la mejor actividad que un centro educativo puede poner en marcha”, -aseguraba el profesor, Miguel Ángel García-. Los alumnos participaron en una recepción en el salón de Plenos del Ayuntamiento. Allí estuvieron los ediles, Isidoro Torres, María Teresa Novillo y Manoli Martínez, además de dos profesoras italianas y los protagonistas del intercambio que recibieron varios obsequios.